

# Hipologie u Policie České republiky

Nikola Moravčíková

---

Bakalářská práce  
2023



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta logistiky a krizového řízení

---

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta logistiky a krizového řízení  
Ústav ochrany obyvatelstva

Akademický rok: 2022/2023

# ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Nikola Moravčíková**  
Osobní číslo: **L20347**  
Studijní program: **B1032A020002 Ochrana obyvatelstva**  
Forma studia: **Prezenční**  
Téma práce: **Hipologie u Policie České republiky**

## Zásady pro vypracování

1. Vypracujte teoretický vstup do problematiky hipologie u Policie České republiky.
2. Provedte šetření s ohledem na současný stav dané problematiky.
3. Vypracujte návrh vlastního námětu cvičení.

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

1. HRINKO, Martin. *Pořádková činnost policie*. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 2020. ISBN 978-80-7380-793-1.
2. HRINKO, Martin. *ŘSSP – metodika a podpora pořádkové policie: Public order police directorate – methodology and support of the public order police*. Praha: Ředitelství služby pořádkové policie PP ČR Praha, 2015. ISBN 978-80-7385-159-0.
3. MACEK, Pavel a David ZÁMEK. *Policie a hromadná narušení veřejného pořádku*. Praha: Vydavatelství PA ČR, 2007. ISBN 978-80-7251-264-5.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Martin Fícek**  
Ústav ochrany obyvatelstva

Datum zadání bakalářské práce: **1. prosince 2022**

Termín odevzdání bakalářské práce: **5. května 2023**

L.S.

---

**doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.**  
děkanka

---

**prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.**  
ředitel ústavu

V Uherském Hradišti dne 2. prosince 2022

## PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že:

- bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a dostupná k nahlédnutí;
- na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- podle § 60 odst. 1 autorského zákona má Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užit své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

### Prohlašuji,

- že jsem na bakalářské práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou obsahově totožné.

V Uherském Hradišti, dne: 5.5.2023

Jméno a příjmení studenta: Nikola Moravčíková

.....  
podpis studenta

## **ABSTRAKT**

Bakalářská práce je zaměřena na oblast hipologie u Policie České republiky. Teoretická část vymezuje pojmy veřejného pořádku, bezpečnosti a integrovaného záchranného systému, které vystupují při činnosti pořádkové služby a jednotky policie. Dále se teoretická část věnuje charakteristice koní. Praktická část za použití rozhovoru zhodnocuje současný stav dané problematiky, výstupem práce je návrh cvičení pro jízdní policii.

Klíčová slova: služební hipologie, jízdní policie, jízdní jednotka policie, veřejný pořádek, bezpečnostní opatření, pořádková jednotka

## **ABSTRACT**

The bachelor thesis is focused on the field of hippology at the Police of the Czech Republic. The theoretical part defines the concepts of public order, security and the integrated rescue system, which are present in the activities of public order service police and public order units police. Furthermore, the theoretical part deals with the characteristics of horses. The practical part, using an interview, evaluates the current state of the given issue, the output of the work is a proposal for an exercise for mounted police.

Keywords: police hippology, mounted police, mounted police unit, public order, security measures, public order units

Tímto bych ráda poděkovala vedoucímu práce panu Ing. Martinu Fickovi, Ph.D. za vedení mé bakalářské práce, za jeho cenné rady a trpělivost. Dále velké poděkování patří panu ppor. Bc. Petru Doubkovi za jeho čas, poskytnutí cenných rad a rozhovoru k mé bakalářské práci a také dalším z řad policistů, kteří mi byli ochotni jakkoliv poradit.

V neposlední řadě bych chtěla velmi poděkovat mé mamince, rodině a přátelům, díky kterým jsem měla možnost studovat, po celou dobu studia mě podporovali a jsou mým pohonem, který mě táhne k dosažení svých cílů.

Bakalářská práce byla konzultována s odborníkem, a byly projednány také použité materiály, které byly zpracovány do práce pouze obecně a okrajově, aby nebyly uvedeny přesné a detailní postupy.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

# OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>9</b>
<b>I TEORETICKÁ ČÁST</b> .....	<b>10</b>
<b>1 VYMEZENÍ POJMŮ</b> .....	<b>11</b>
1.1 VEŘEJNÝ POŘÁDEK .....	11
1.1.1 Ochrana veřejného pořádku .....	11
1.1.2 Hromadné narušení veřejného pořádku .....	11
1.2 BEZPEČNOSTNÍ SITUACE.....	12
1.3 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	12
1.3.1 Služební zákrok a úkon .....	12
1.3.2 Zákrok pod jednotným velením .....	13
1.4 DONUCOVACÍ PROSTŘEDKY .....	13
<b>2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM</b> .....	<b>16</b>
<b>3 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY</b> .....	<b>18</b>
3.1 SLUŽBA POŘÁDKOVÉ POLICIE .....	18
3.2 POŘÁDKOVÁ JEDNOTKA .....	20
<b>4 CHARAKTERISTIKA KONÍ</b> .....	<b>22</b>
4.1 KONĚ SLOUŽÍCÍ U POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY .....	23
4.2 KRITÉRIA NA POLICEJNÍHO KONĚ.....	23
4.3 DRUHY KONÍ VE VÝKONU SLUŽBY.....	24
<b>5 HIPOLOGIE U POLICIE ČR</b> .....	<b>25</b>
5.1 HISTORIE JÍZDNÍ POLICIE .....	25
5.2 SOUČASNÁ JÍZDNÍ POLICIE.....	26
<b>II PRAKTICKÁ ČÁST</b> .....	<b>28</b>
<b>6 HIPOLOGICKÉ ČINNOSTI</b> .....	<b>29</b>
6.1 ZÁKLADNÍ A SPECIÁLNÍ ČINNOSTI ODDĚLENÍ SLUŽEBNÍ HIPOLOGIE .....	29
6.2 PREVENTIVNÍ A REPRESIVNÍ ČINNOSTI ODDĚLENÍ SLUŽEBNÍ HIPOLOGIE .....	29
6.3 PŘÍMÝ A NEPŘÍMÝ VÝKON SLUŽBY .....	30
6.4 ČINNOST ODDĚLENÍ SLUŽEBNÍ HIPOLOGIE U FOTBALOVÝCH UTKÁNÍ.....	30
<b>7 POUŽITÍ SLUŽEBNÍHO KONĚ PŘI ZÁKROCÍCH</b> .....	<b>31</b>
7.1 OBSAZENÍ PROSTORU .....	31
7.2 ZAJIŠTĚNÍ PROSTORU.....	35
7.3 OCHRANA NAPADENÉHO OBJEKTU (VOZIDLA).....	35
7.4 DOPROVOD SKUPINY OSOB .....	37
7.5 VÝSTROJ A VÝZBROJ PŘI SPECIÁLNÍ ČINNOSTI .....	38

<b>8</b>	<b>STUPNĚ OPATŘENÍ PŘI FOTBALOVÝCH UTKÁNÍ.....</b>	<b>39</b>
<b>9</b>	<b>FORTUNA ARENA SK SLAVIA PRAHA .....</b>	<b>40</b>
<b>10</b>	<b>ŠETŘENÍ SOUČASNÉHO STAVU DANÉ PROBLEMATIKY .....</b>	<b>41</b>
<b>11</b>	<b>NÁVRH CVIČENÍ PRO JÍZDNÍ ODDĚLENÍ.....</b>	<b>43</b>
	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>54</b>
	<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY .....</b>	<b>55</b>
	<b>SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK .....</b>	<b>58</b>
	<b>SEZNAM OBRÁZKŮ .....</b>	<b>59</b>
	<b>SEZNAM TABULEK.....</b>	<b>60</b>
	<b>SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>61</b>



## ÚVOD

Hipologie neboli věda o koních je stále velmi známá, využívaná a je to obor, který se v posledních letech stává také důležitějším v rámci policejní práce. Koně jsou neuvěřitelně užitečná zvířata, která sloužila lidem již po tisíciletí. V průběhu historie byli koně využíváni v mnoha oblastech, včetně zemědělství, dopravy, vojenství či sportu. Koně byli využíváni jako dopravní prostředek již v pravěku, a postupem času se stali také důležitou součástí vojenských sil. V průběhu středověku, byli koně využíváni jako válečná zvířata, díky kterým mohli vojáci efektivně pronikat do nepřátelských řad a tím způsobovat zmatek a strach mezi nepřáteli. S nástupem průmyslové revoluce a technologického postupu se však role koní v bojových činnostech postupně měnila. Koně byli nahrazováni novými vymoženostmi jako jsou tanky nebo vrtulníky, které byly rychlejší a efektivnější ve válkách. Ale i tím, že byli nahrazováni ve válkách, tak na využitelnosti neztratili, jen byli využíváni v méně náročných úkolech jako jsou policejní zákroky či pohraniční hlídky.

V policejní sféře se koně začali využívat již v 19. století. Prvotním záměrem bylo využití koní k dopravě policistů, ale postupem času se stali neodmyslitelnou součástí některých policejních akcí. Jsou nenahraditelným nástrojem při zajišťování veřejného pořádku, bezpečnosti a dalších jiných situací, které vyžadují rychlou a okamžitou reakci. Jízdní policie dokáže být na místě zákroku mnohem rychleji než pěší hlídka a z preventivního hlediska koně plní velký psychologický efekt na veřejnost, málo kdo si troufne jít proti tak velkému zvířeti. Proto se koně začali využívat i mimo hlídkové činnosti také ke speciálním úkolům v součinnosti s pořádkovou jednotkou. Vzhledem k důkladnému výcviku služebních koní a jezdců zvládnou akceptovat pyrotechniku, kouř, jakékoliv překážky a díky tomu jsou koně nápomocní v bezpečnostních opatřeních v rámci fotbalových utkání, kulturních akcí, shromáždění či demonstracích. Kdy jsou schopni pomoci při doprovodu davu fotbalových fanoušků s pyrotechnikou, rozeznání davu nebo vytlačení davu z jednoho místa do druhého. Aby vše dokonale zvládli, je třeba ale neustálého zlepšování, trénování a přípravování.

Bakalářská práce si klade za cíl blíže prověřit problematiku hipologie u Policie České republiky a její práci v rámci bezpečnostních opatření u fotbalových utkání. Na základě analýzy současného stavu bude zpracován námět cvičení pro jízdní oddělení. Ke zjištění současného stavu bude využita analýza za pomoci rozhovoru s odborníkem z praxe, dále dedukcí budou v návrhu cvičení určeny největší zdroje rizik, které je třeba procvičit pro reálné situace, syntézou budou sloučeny poznatky autorky do návrhu cvičení a indukci budou vyvozeny autorkou obecné závěry v průběhu práce.

## **I. TEORETICKÁ ČÁST**

## 1 VYMEZENÍ POJMŮ

Tato kapitola vymezuje základní pojmy, které je třeba si vysvětlit, neboť úzce souvisejí s řešenou problematikou této bakalářské práce. Tyto pojmy jsou spjaty s denní činností Policie České republiky a s činností těchto složek při veřejných akcích hromadného charakteru, jako jsou fotbalové utkání, kde je nutný častý zákrok těchto složek z důvodu narušení veřejného pořádku a vykonávání trestné činnosti.

### 1.1 Veřejný pořádek

Za veřejný pořádek lze považovat situaci, kdy není narušen klid a pořádek na území dané země a v jejích jednotlivých oblastech. Z minulosti lze podle Macka veřejný pořádek chápat jako: „*Souhrn společenských vztahů, které vznikají, rozvíjejí se a zanikají na místech veřejných a veřejnosti přístupných, které jsou upraveny právními i neprávními normativními systémy, jejichž zachování je významné pro zajištění klidného a bezporuchového chodu společnosti.*“ (Macek a Filák, 2002) Veřejné místo lze chápat jako jakékoliv místo, které se nachází na území dané země, kde není nijak omezeno přístupu lidí oproti místu veřejnosti přístupnému, kde lidé musí splnit požadavky, aby jim byl přístup na místo umožněn – zaplatit vstup. (Zámek, 2013)

#### 1.1.1 Ochrana veřejného pořádku

Ochranu veřejného pořádku má policie jako jednu z hlavních náplní své služby. Je to: „*Záležitost celé společnosti, proces, na kterém se kromě státních orgánů podílí též další orgány, instituce i jednotliví občané*“ (Zámek, 2013) Ochrana veřejného pořádku v sobě zahrnuje politické, právní a sociálně ekonomické postupy, které mají za cíl mezi lidmi zabezpečit klid a pořádek. Jde o to co nejvíce předejít narušení ochrany veřejného pořádku, a pokud již k porušení veřejného pořádku dojde, tak řádně potrestat narušitele, který nese plnou zodpovědnost za své chování. (Macek a Filák, 2002)

#### 1.1.2 Hromadné narušení veřejného pořádku

Hromadného narušení veřejného pořádku se účastní širší skupina lidí, kdy dochází k narušení veřejného pořádku společně s porušením právního rámce dané země. Nejvíce se to týká fyzických a právnických osob a jejich zájmů a také majetku, který může být poškozován. Policie ČR při hromadném narušení veřejného pořádku a zajištění ochrany

veřejného pořádku se řídí dle Závazného pokynu policejního prezidenta (dále ZPPP) č. 10/2009. (Zámek, 2013)

## 1.2 Bezpečnostní situace

Pod tímto pojmem si lze představit současný stav v jakém se nachází vnitřní pořádek a bezpečnost daného území, který je definován podle Závazného pokynu policejního prezidenta č. 10/2009, o zajišťování vnitřního pořádku a bezpečnosti v souvislosti s pořádáním shromáždění nebo jiných akcí hromadného charakteru. Je to systém podmínek a souhrn procesů, které jsou reálné a týkají se veřejného pořádku, bezpečnosti osob a majetku a předcházení trestné činnosti ze strany orgánů Policie ČR na daném území. (Zámek, 2013)

## 1.3 Bezpečnostní opatření

Bezpečnostními opatřeními jsou na mysli postupy, které mají na starost subjekty, které mají plnou odpovědnost a také subjekty, vedoucí vzájemnou spolupráci, přičemž je hlavním jejich úkolem zajistit vnitřní pořádek a bezpečnost. Policejní opatření jsou pak postupy, kterými Policie ČR zajišťuje vnitřní pořádek a bezpečnost na daném území. I tato opatření jsou definována v ZPPP č. 10/2009, kterým se stanovuje postup Policie ČR při zajišťování vnitřního pořádku a bezpečnosti při pořádání shromáždění nebo jiných akcí s účastí většího počtu osob. (Zámek, 2013)

### 1.3.1 Služební zákrok a úkon

Služebním zákrokem policista přeruší protiprávní jednání nebo odvrátí možné nebezpečí, které je ohrožující pro bezpečnost osob a majetku nebo narušením veřejného pořádku za využití své zákonné kompetence, donucovacích prostředků nebo zbraně. Služebním úkonem policista při svém konání zasahuje pouze do práv a svobod občanů. (Hrinko a kol., 2020)

*„Služebním zákrokem se rozumí přímé vynucování splnění zákonné povinnosti.“* Jde o neodkladné konání policistů, které je směřováno vůči osobám nebo věcem, kdy je záměrem zabránit ohrožení nebo poškození jiných osob či věcí. Služební zákrok vždy musí probíhat v mezích zákona č. 273/2008 Sb., o Policii ČR. (Macek a Zámek, 2007) V zákoně o Policii ČR je uvedeno, zdali je to možné, musí policista před zahájením služebního úkonu použít větu *"Jménem zákona!"* spolu s příslušnou výzvou. (Zákon č. 273/2008 Sb.)

### 1.3.2 Zákrok pod jednotným velením

Během zákroku pod jednotným velením určuje velitel pořádkové jednotky, kdy budou použity k zakročení donucovací prostředky nebo zbraně. Rovněž může dát pokyn k použití těchto prostředků při zákroku přítomný nadřízený velitele pořádkové jednotky, pokud ho ovšem dá nadřízený, přenáší se na něj velení, a má za něj odpovědnost až do konce daného zákroku. Každý pokyn k použití donucovacích prostředků nebo zbraně a převzetí velení musí být řádně zaznamenáno prostřednictvím zvukové stopy nebo písemně tím, kdo pokyn vydal ať už jde o nadřízeného či velitele. (Zákon č. 273/2008 Sb.) Zásadní rozdíl spočívá v tom, že v rámci zákroku pod jednotným velením rozhoduje o provedení daného zákroku velitel za celou jednotku. Velitel zváží situaci i po právní stránce, zda je použití zákroku adekvátní. Naproti tomu policista zvažuje sám, zda služební zákrok provede či nikoliv. (Macek a Zámecký, 2007)

## 1.4 Donucovací prostředky

V zákoně o Policii ČR je ustanoveno že: „*Policista je oprávněn použit při zákroku donucovací prostředek a zbraň, k jejichž používání byl vycvičen.*“ (Zákon č. 273/2008 Sb.) Rozhodnutí o použití daného typu donucovacího prostředku je na uvážení policisty, velitele zasahující jednotky anebo vedoucího velitele této jednotky. Využitím této možnosti prostředku si policisté zaručují i svou vlastní bezpečnost při své práci a také donucovacími prostředky je zákrok účinnější. (Ščurek, ©2023)

Jak už zde bylo zmíněno, je využití donucovacích prostředků jistým narušením práv a svobod občanů, a tím je dost pravděpodobné, že při využití může klidně dojít i k ublížení nebo také ke škodě na zdraví. Proto je v zákoně o Policii ČR vymezená kategorie osob, proti kterým nelze využít tyto prostředky a zbraně. (Hrinko a kol., 2020) Jedná se o skupinu lidí, která je zranitelná tedy: „*Zjevně těhotná žena, osoba zjevně vysokého věku, osoba se zjevnou tělesnou vadou nebo chorobou nebo osoba zjevně mladší 15 let.*“ (Zákon č. 273/2008 Sb.)

### Výčet donucovacích prostředků

V zákoně o Policii ČR jsou uvedené tyto donucovací prostředky:

„a) *hmaty, chvaty, údery a kopy,*

b) *slzotvorný, elektrický nebo jiný obdobně dočasně zneschopňující prostředek,*

c) *obušek a jiný úderný prostředek,*

- d) *vrhací prostředek mající povahu střelné zbraně podle jiného právního předpisu s dočasně zneschopňujícími účinky,*
- e) *vrhací prostředek, který nemá povahu zbraně*
- f) *zastavovací pás, zahrazení cesty vozidlem a jiný prostředek k násilnému zastavení vozidla nebo zabránění odjezdu vozidla,*
- g) *vytlačování vozidlem,*
- h) *vytlačování štítem,*
- i) *vytlačování koněm,***
- j) *služební pes,*
- k) *vodní stříkač,*
- l) *zásahová výbuška,*
- m) *úder střelnou zbraní,*
- n) *hrozba namířenou střelnou zbraní,*
- o) *varovný výstřel,*
- p) *pouta,*
- q) *prostředek k zamezení prostorové orientace.*“ (Zákon č. 273/2008 Sb.)

### **Vytlačování koněm**

Vytlačování za pomoci koně je využito hlavně při již zmiňovaném zákroku pod jednotným velením, při výskytu většího množství osob, kdy je potřeba tyto osoby vyprovodit z určitého prostoru, popřípadě zabránit jejich vkročení do určitého prostoru. K těmto účelům slouží pouze speciální policejní koně, kteří prošli řádným výcvikem podle daných speciálních požadavků. Díky výcviku by v těchto situacích koně měli být zcela zvladatelní a pod kontrolou jejich jezdců. U koní je těžké předem odhadnout sílu vytlačení, oproti například autu či štítu. Využívají se hlavně v situacích, kde štíty nejsou tak efektivní a vytlačování autem se nedá aplikovat. (Hrinko a kol., 2020)

Policie koně využívá podle zákona č. 246/1992 Sb., zákona na ochranu zvířat proti týrání, kde ale v § 4 odstavce č. 1 písmene b) je definováno týrání jako: „*Podrobit zvíře výcviku nebo veřejnému vystoupení anebo obdobnému účelu, je-li toto pro zvíře spojeno s bolestí,*

*utrpením, zraněním nebo jiným poškozením, jakož i vychovávat, cvičit nebo účelově používat zvíře k agresivnímu chování vůči člověku nebo jiným zvířatům.*“ (Zákon č. 246/1992 Sb.)

Ale Policie ČR koně využívá na základě výjimky § 4 odstavce 3, a proto ustanovení 1 písm. b) neplatí pro: *„Výchovu, výcvik a použití zvířete k plnění úkolů, stanovených ozbrojeným silám, bezpečnostním sborům nebo obecní policii zvláštními právními předpisy.*“ (Zákon č. 246/1992 Sb.)

Jestliže koně na místě vykonávají pouze preventivní činnost, která slouží k odrazení narušení veřejného pořádku či páchání trestné činnosti nebo slouží pouze jako doprovod skupiny, uzavření určitého prostoru či omezení přístupu do daného místa, tak nejde o donucovací prostředek písmene i) vytlačování koněm. (Hrinko a kol., 2020)

## 2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Pojem integrovaný záchranný systém lze považovat za relativně nový pojem, a to z důvodu vzniku až společně se zákonem 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a změně některých předpisů (dále IZS) roku 2001. A proto se tento pojem vůbec nevyužíval, dokud nebyl právně ukotvený. Tento zákon vymezuje spolupráci a koordinaci všech složek IZS spadajících do tohoto systému, vymezuje působnost a pravomoci těchto složek a dalších orgánů jako jsou státní orgány, orgány samosprávy a také určuje práva a povinnost právnických a fyzických osob při mimořádných událostech. (Vilášek, a kol. 2014)

Zákon o integrovaném záchranném systému definuje jako: „*Integrovaným záchranným systémem se rozumí koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací.*“ (Zákon č. 239/2000 Sb.)

Integrovaný záchranný systém je rozdělen na základní a ostatní složky.

### Rozdělení složek integrovaného záchranného systému

Základními složkami integrovaného záchranného systému podle zákona č. 239/2000 Sb., o IZS jsou:

- „*Hasičský záchranný sbor České republiky,*
- *jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany,*
- *poskytovatelé zdravotnické záchranné služby,*
- *Policie České republiky.*“ (Zákon 239/2000 Sb.)

Všechny základní složky IZS poskytují svou okamžitou a bezprostřední pomoc při ohrožení života a zdraví při mimořádných událostech, přírodních a antropogenních katastrofách. (Vilášek, a kol. 2014)

Do ostatních složek integrovaného záchranného systému jsou podle zákona č. 239/2000 Sb., o IZS zařazeny:

- „*Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,*
- *ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory,*
- *ostatní záchranné sbory,*
- *orgány ochrany veřejného zdraví,*



- *havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby,*
- *zařízení civilní ochrany,*
- *neziskové organizace a sdružení občanů, které lze využít k záchranným a likvidačním pracím.*“ (Zákon č. 239/2000 Sb.)

Ostatní složky IZS poskytují svou pomoc podle potřeby při záchranných a likvidačních pracích podle potřeby, na základě vyžádání. Při povolání jednotlivých ostatních složek záleží na druhu mimořádné události, k provádění dané činnosti musí mít složky určité oprávnění podle legislativních předpisů. (Vilášek, a kol. 2014)

Tato kapitola se dále nebude blíže zabývat základními složkami integrovaného záchranného systému jako je Hasičský záchranný sbor a Poskytovateli zdravotnické záchranné služby, protože nejsou náplní této bakalářské práce. Práce se bude v další kapitole zabývat pouze Policií České republiky, která s prací souvisí.

### 3 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Policii České republiky řadíme k základním složkám integrovaného záchranného systému, konkrétně se jedná o jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor, který se řídí zákonem 273/2008 Sb., o Policii České republiky. Služby policie jsou hlavně určeny pro veřejnost. „*Jejím úkolem je chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek, předcházet trestné činnosti, plnit úkoly podle trestního řádu a další úkoly na úseku vnitřního pořádku a bezpečnosti svěřené jí zákony, přímo použitelnými předpisy Evropské unie nebo mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu.*“ (Zákon č. 273/2008 Sb.)

Policie České republiky spadá do působnosti ministerstva vnitra. Je složena z policejního prezidia, útvarů, jenž mají působnost po celém státu, ředitelství policie jednotlivých krajů a jejich útvarů. Podle zákona je vybudováno 14 krajských ředitelství, jež jsou útvary, které mají určenou oblast působnosti. Tyto útvary jsou určeny pro veřejnost v daném místě. (Policie ČR, © 2023)

V kompetenci Policie České republiky jsou tyto služby:

- „*Služba pořádkové policie,*
- *služba dopravní policie,*
- *služba cizinecké policie,*
- *letecká služba,*
- *pyrotechnická služba,*
- *ochranná služba,*
- *služba kriminální policie a vyšetřování,*
- *další specializované služby.*“ (Policie ČR, 2017)

#### 3.1 Služba pořádkové policie

Pořádkovou službu lze brát jako jeden z největších sektorů Policie ČR. Ve své službě má největší zastoupení nasazených policistů ve službě, kteří vykonávají velký rozsah činností. Jsou to policisté, které lze vidět na každém kroku ve městě i mimo něj. Policisté pořádkové služby se podílí na ochraně bezpečnosti ať už jde o osoby nebo majetek, na ochraně výše zmíněného veřejného pořádku, na plnění úkolů ať už jde o trestní, přestupkové nebo také správní řízení, dále je lze potkat na silnici, kde kontrolují silniční provoz. (Policie ČR, 2017)

K základním činnostem pořádkové služby kromě ochrany bezpečnosti osob a majetku také dále patří:

- „*Spolupůsobení při zajišťování veřejného pořádku a byl-li porušen, činí opatření k jeho obnovení*
- *boj proti kriminalitě,*
- *přijímání, evidování a prošetřování oznámení osob,*
- *plnění úkolů v trestním, přestupkovém a správním řízení,*
- *dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu.*“ (Policie ČR, © 2023)

Útvary pořádkové služby jsou rozděleny na základní a další útvary. Do základních útvarů spadají:

- „*obvodní (místní) oddělení Policie ČR*

A do dalších útvarů spadají podle ZPPP o plnění základních úkolů služby pořádkové policie:

- *oddělení hlídkové služby*
- *speciální pořádková jednotka*
- ***oddělení služební hipologie***
- *oddělení služební kynologie*
- *zásahová jednotka*
- *oddělení METRO, pohotovostní motorizované jednotky, pohotovostní eskortní oddíly pořiční oddělení...*“ (ZPPP č. 180/2012)

Každé obvodní oddělení tvoří základní výkonný organizační článek, který vykonává veškeré činnosti a úkoly pořádkové služby pro službu veřejnosti jako například: „*hlídková a obchůzková služba, činnost administrativní, vedení a vkládání dat do evidence informačních systémů a policejní akce a opatření...*“ (Hrinko a kol., 2020)

„*Přímý výkon služby pořádkové policie vykonávají obvodní (v Praze místní) oddělení policie, případně další speciální pracoviště jako organizační články krajských, městských a obvodních ředitelství policie, kde jsou plněny všechny úkoly vyplývající ze zákona o Policii ČR.*“ (Hrinko, 2015)

Ředitelství pořádkové služby, které je pod působností policejního prezidia se ještě dělí na další organizační díly:

- „*V krajském ředitelství policie – 1.odbor služby pořádkové policie, 2.speciální pořádková jednotka, 3.pohotovostní pořádková jednotka, 4.zásahová jednotka, 5.speciální jednotka, 6.oddělení hlídkové služby, 7. obvodní oddělení.*
- *V městském ředitelství policie – 1. oddělení hlídkové služby, 2. obvodní oddělení.*
- *V obvodním oddělení ředitelství policie – 1.oddělení hlídkové služby, 2. místní oddělení.“* (Hrinko a kol., 2020)

Nejmenovaným podpraporčíkem bylo autorce práce vysvětleno, že v praxi to znamená, že obvodní oddělení spolu s oddělením hlídkové služby plní základní úkoly denní činnosti, a podle závažnosti případu a nutnosti si obvodní oddělení k řešení přivolává další potřebné útvary, které spadají do pořádkové služby Policie ČR, dokumentaci a evidenci řeší ale vždy jen obvodní oddělení.

### 3.2 Pořádková jednotka

Pořádkové jednotky jsou důležitými útvary dnešní doby, které spadají do působnosti správy kraje nebo okresního ředitelství Policie ČR, jsou součástí pořádkové služby. Pořádkové jednotky povolává ředitel s danou pravomocí po přijetí žádosti. Při zákroku pořádkové jednotky určuje velitel této jednotky jejich formace a rozestoupení a taktéž to, jak v daném místě zákrok provedou. (Macek a Zámek, 2007)

Jsou povolávány, pokud je situace vážná, a je bezprostředně narušený veřejný pořádek. Policisty z této jednotky poznáme díky jejich specifickému vybavení. Za výstroj má na sobě policista pořádkové jednotky protiúderovou soupravu, taktickou vestu, helmu na ochranu hlavy, masku na obličej a také štít na ochranu těla. Kromě služební zbraně výzbroj policisty pořádkové jednotky doplňuje obušek s kolmou rukojetí a při zásahu výbuška či slzotvorný granát. Má-li bezpečnostní akce velký rozsah, a je potřeba zásah více policejních složek a prostředků při dohlížení na veřejný pořádek, je právě zapojována pořádková jednotka. Jedná se například o fotbalová utkání nebo demonstrace či jiná shromáždění, ale také mohou být přítomny u pátrání po osobách či jako pomoc při katastrofách, ale to jen ojediněle, není to jejich hlavním úkolem. (Police ČR, 2017)

V dnešní době jsou dva typy pořádkové jednotky, stálé a nestálé. Oddělení služební hipologie je zařazeno do nestálé pořádkové jednotky, se kterou spolupracují a ve které mohou být zapojováni k bezpečnostním opatřením a řešení veřejného pořádku při již zmíněných fotbalových utkáních nebo kulturních akcích, a to z důvodu, aby jízdní jednotka měla totožné vybavení a kompletní vybavení pořádkové jednotky. V Praze je 5 skupin pořádkových jednotek, kdy v 5 skupině jsou společně s jízdní jednotkou i kynologové se psy. (ppor. Doubek, 2023)

V nestálých pořádkových jednotkách najdeme běžné policisty, kteří ve své pracovní době slouží na obvodním oddělení či oddělení hlídkové služby, když je nějaký problém, tak jsou naveni do pořádkové jednotky. (ppor. Doubek, 2023) Tito policisté v pořádkové jednotce slouží mimo své pracovní směny, lépe řečeno „nad rámec“. Pokud je nutné důkladnější bezpečnostní opatření při větších akcích, přivolává se také pořádková jednotka Krajského ředitelství. Pořádková jednotka pro tuto činnost má zvláštní výcvik a přípravu, aby zvládla zakročovat pod jednotným velením. (ZPPP č. 10/2009)

Nutno zmínit, že existují ještě mimo krajských pořádkových jednotek i speciální pořádkové jednotky, které se nacházejí v Praze, v Ústí nad Labem, v Brně, v Ostravě a nově také v Plzni.

## 4 CHARAKTERISTIKA KONÍ

Koně řadíme do řádu lichokopytníků a čeledi koňovitých, mezi které spadají i ostatní zástupci, kteří mají jeden prst přeměněný v kopyto, jsou to osli nebo zebry. Plemena současné doby vzešla z divokých předků – neznámější a jediný přeživší je kůň převalského. V dnešní době existuje mnoho odlišných plemen, které jsou chovány po celém světě. (Dušek, 2011)

Morfologie – věda, která se zabývá popisem vnější stavby, u morfologie koní se jedná především o popis celku koně, stavby těla, výšku či jeho pohlavní stavbu, kdy jsou hřebci mohutnější a větší než klisny. Dušek ve své knize uvádí, že podle výšky se koně dělí na malé (pod 154 cm), střední (155-164 cm) a velké (nad 165 cm). (Dušek, 2011)

**Tělesné části** se u koně rozdělují na tři díly. V přední části se skládá z hlavy, krku, hrudníku, plecí a předních nohou, střední část zase z břicha, beder a hrudníku a zadní část ze zádi a zadních nohou. (Dušek, 2011)

**Srst koně** tvoří krycí vrstvu celého těla, na těle se jedná o srst dřevnou a ochrannou srst tvoří kštice, hřiva a žíně na ocasu. Srst se mění podle období, na zimu jsou koně chráněni podsadovými chlupy, kterých se na jaře ale zbavují pomocí línání. (Dušek, 2011) Srst koní má různé zbarvení, v závislosti na genech a pigmentaci. Jednotlivá zbarvení koní mohou být: bělouš, grošák, hnědák (tmavý hnědák), vraník, ryzák (tmavý, zlatý ryzák), albín, isabela a strakáč. Zbarvené, většinou bílé mohou být i znaky na hlavě, nohou, či kopytech. (Draper, 2002)

**Pohyb** koní neboli jejich přirozené chody se nazývají podle kmitu noh jako krok, klus a cval. Krok je nejpomalejším pohybem koně, nohy se zdvihají v pravidelném sledu. U kroku jdou slyšet všechny čtyři došlápnutí kopyt s opakovanou mezípaudou. (Brixner, 2012) Průměrná rychlost koně v kroku je 100 m za minutu, za hodinu kůň ujede 6 km. (Dušek, 2011) Druhým chodem koně je klus, u kterého jsou v pohybu současně uhlopříčné nohy. V klusu jdou slyšet pouze dva došlapy. (Brixner, 2012) Průměrná rychlost koně v klusu je 230-290 m za minutu, což za hodinu dělá 14-18 km. (Dušek, 2011) Třetím a posledním chodem je cval, ten může být na pravou či levou nohu, podle toho, který pár nohou dává kůň u pohybu víc dopředu. Ve cvalu jdou slyšet tři došlapy. (Brixner, 2012) Průměrná rychlost koně ve cvalu je přibližně 300-600 m za minutu. (Dušek, 2011) Krok je pohybem čtyřdobým, klus dvoudobým a cval třídobým. (Parker, 1997)

## 4.1 Koně sloužící u Policie České republiky

Nejčastějším plemenem, které bylo odjakživa u Policie ČR využíváno byl Český teplokrevník a Starokladrubský kůň, ten je ale častější u Městské policie než u státní. Nicméně v celku nedávné době se Ředitelství služby pořádkové policie rozhodlo do služby jízdní policie nakoupit koně z Maďarska plemene Nonius, kteří se stali oblíbencem a také Slezského teplokrevníka, jenž je také novým plemenem u tohoto oddělení. (Hrinko a kol., 2020)

Oddělení služební hipologie v Praze disponuje v současné době 19 koňmi. Stáj se skládá jak ze starších koní, kteří jsou před vyřazením ze služby, tak i z mladých koní, z koní ve výcviku k hlídkové činnosti a z koní zásahových pro speciální úkoly. Jsou to většinou koně plemene Českého teplokrevníka, ale je zde i pár koní plemene Nonius. (ppor. Doubek, 2023)

## 4.2 Kritéria na policejního koně

U Policie ČR je kladený velký důraz na to, jaký kůň bude ve výkonu služby využitý. Hlavní požadavky pro výběr a nákup koní pro oddělení jízdní policie udává ZPPP č. 83/2015, kterým se upravuje činnost služební hipologie. Kritéria výběru koně jsou:

*„a) plemena teplokrevných koní,*

*b) věk minimálně 3 roky,*

*c) kohoutková výška hůlková minimálně 165 cm,*

*d) pohlaví valach, hřebec,*

*e) barva hnědák, ryzák, vraník,*

*f) bez exteriérových vad,*

*g) dobrý charakter, klidný temperament, ochota spolupracovat s jezdcem,*

*h) bez stájových zlovyků,*

*i) úspěšné splnění testu vhodnosti koně pro výkon služby (test obsahující hodnocení koně z hlediska exteriéru, povahových vlastností a stupně vycvičenosti).“ (ZPPP č. 83/2015)*

Další hledisko, které se bere v potaz je chovatelské, kde se výběrčí zaměřuje především na původ koně a jeho rodokmen, povahové vlastnosti, úroveň socializace, jeho poslušnost či jeho aktivní pohyb, kdy je kůň vyzkoušen při vodění v kroku a klusu, poté v pohybu ve volnosti a pod sedlem s jezdcem. (ZPPP č. 83/2015)

### 4.3 Druhy koní ve výkonu služby

**Hlídkový služební kůň** – kůň, který slouží pro všechny základní úkoly stanovené oddělením hipologie u Policie ČR. (ZPPP č. 83/2015) Výkon služby při základní činnosti trvá pro koně při hlídce 4–5 hodin. Hlídková činnosti pomalu směřuje k tomu cíli, aby si kůň zvykal na nakládání, transport, práci v centru, lidi, silnice, tramvaje a potom mohl jezdit i k zákrokům u fotbalových utkání. (ppor. Doubek, 2023)

**Služební kůň pro speciální úkoly** – kůň, který také plní rozsah úkolů OSH Policie ČR a také je vycvičen pro zvládání speciálních činností, na které je jízdni policie povolávána. (ZPPP č. 83/2015) Výkon služby koně při speciální činnosti na bezpečnostních akcích trvá 8-12 hodin. Zde hraje velkou roli i dobré vybavení na koni a nutné přestávky. (ppor. Doubek, 2023)

**Výcvikový kůň** – kůň, který je stále ve výcviku pro budoucí plnění činností OSH. Výcvik probíhá v remontní neboli výcvikové stáje, a to po dobu 1 roku zakončený zkouškou podle platných zkušebních podmínek. (Hrinko, 2015)

**Neupotřebitelný kůň** – kůň, u kterého komise vydá rozhodnutí o vyloučení ze stavu služebních koní z důvodu stáří, zranění, špatných vlastností a bude neprodleně nabídnut k prodeji nebo navrácen majiteli. (Hrinko, 2015)



## 5 HIPOLOGIE U POLICIE ČR

Hipologie u Policie ČR se řadí do odboru služební kynologie a hipologie (OSKH), tento odbor ručí za všechny vzdělávací kurzy, které připravují psovody, služební psy, jezdce a služební koně, aby měli co nejlepší přípravu pro vykonávání své služby. (Hrinko a kol., 2020) Pod odbor služební kynologie a hipologie také spadají veškeré policejní chovné stanice a výcviková střediska, kde spravuje chov služebních zvířat a určuje směřování jejich výchovy a výcviku. Má na starost také doplnění počtu a obměnu psů a koní, které vyplývají ze žádostí jednotlivých oddělení. (Hrinko, 2015)

### 5.1 Historie jízdní policie

Historie používání koní u ozbrojených sborů se táhne již od dob antického Řecka a Říma, poté se koně objevují dále u četnictva od 16. století vesměs až do 1. světové války. Četnictvo koně využívalo jak na městské pochůzky, tak jako prostředek ve válkách. Vojenský velitel díky koni měl větší autoritu a také měl přehled nad celým svým vojskem, když vedl tažení do boje. (Uhlíř, 1997)

První zmínka o využití koní byla v Čechách od roku 1783, kdy koně využívali v působnosti krajských úřadů jízdní ozbrojení a uniformovaní jezdci. Sloužili pouze v civilní funkci, vzhledem k počtu 3 jezdců, kterými každý krajský úřad disponoval. Doplnění jezdců měla na starost armáda. Od roku 1852 vznikl jednotný policejní strážní sbor vojenské povahy. Tento sbor disponoval 125 jezdci a jeho jízdní oddíly se nacházely v Praze a Brně, do roku 1866, než se zrušily. Od 70. let 19. století ve městech působily dva různé typy civilních policejních sborů, které zajišťovaly bezpečnost. Existovala státní policie, která spadala do působnosti policejního ředitelství, a městská policie, která byla v působnosti magistrátů. Jízdní policie byla u obou sborů, ale nepůsobila v každém městě. U pražské státní policie bylo k dispozici 50 jezdců. V Brně byl jízdní oddíl založen až v roce 1905, hlavně k plnění úkolů u demonstrací. Ze zamýšlených 25 jezdců měl oddíl pouze 10 jízdních policistů. Po vzniku Československé republiky v roce 1918 bylo udrženo jak četnictvo, tak policie. Četnictvo se skládalo pouze z pěších příslušníků, naopak policie se skládala z pěších i jízdních policistů. V Praze působila jízdní policie jako součást policejního ředitelství. S policií také spolupracovala vojenská asistence při složitějších situacích. Ve vojenském předpisu G-10, kterým mohla být užita i vojenská jízda k rozdělení lidí tlakem koní při demonstraci, bylo psáno: „*Je-li k dispozici jezdeckvo, je vhodné použít ho hlavně při počátečním shluku a srocování, protože ono svým rychlým postupem je schopno vyklidit*

*náměstí a ulice, aniž potřebuje použít zbraní.*“ Armáda používala jezdeckvo dále po 2. světové válce až do poloviny 50. let. Kromě pohraniční stráže, která používala koně až do poloviny 60. let, se koně u bezpečnostních složek přestali využívat. Poté koně na zhruba třicet let vymizeli. K obnovení jízdní policie došlo ještě v Československé federativní republice. (Uhlíř, 1997)

## 5.2 Současná jízdní policie

K znovuoobnovení koní u Policie ČR došlo v květnu v roce 1991 u Správy hlavního města Prahy, kdy první příležitost na využití jízdní policie a ukázaní se veřejnosti byla výstava v Praze. Jízdní policie se osvědčila, tak bylo zřízeno oddělení služební hipologie (OSH) pod Krajským ředitelstvím hlavního města Prahy. (Policie ČR, 2017) Hlavním zázemím jízdní policie se tehdy stal areál na Trojském ostrově, který se nachází na Praze 7. Celkem 10 služebních koní bylo ustájeno ve stáji v prostorách jezdeckého oddílu TJ Žižka, kde byly s majitelem domluveny podmínky nájmu i starost o koně. Po roce působení bylo zjevné, že OSH je využitelné po celé Praze. (Hrinko a kol., 2020)

K efektivnímu působení jízdní policie v Praze bylo také založeno v roce 1993 oddělení jízdní policie v Brně, které bylo pod městským ředitelstvím Policie ČR Brno a také skupina jízdní policie ve Zlíně, která spadala pod okresní ředitelství Policie ČR Zlín. (Hrinko, 2015) Areál brněnského jízdního oddělení se nacházel v Brně-Medlánkách, kde se po přestavbě stáji ustájilo 24 koní. Areál převzalo Policejní prezídium ČR a sloužil také jako školící středisko (remontní stáj) OSKH pro výcvik koní a jezdců až do roku 2012. Obnovení remontní stáje v Medlánkách nastalo v roce 2014. Zlínská jízdní skupina měla své zázemí v areálu zemědělského družstva Pozlovice, v roce 2018 se ale přesunula do Zemského hřebčince v Tlumačově, kde má také zázemí i dnes. V roce 2020 remontní stáj opustila areál v Brně-Medlánkách a zůstalo tam pouze jízdní oddělení z Brna, výcvik remontních policejních koní se přestěhoval do větších prostor ve státním hřebčinci v Písku. (Hrinko a kol., 2020) V roce 2021 vzniklo v pořadí již 4. oddělení služební hipologie Policie ČR, a to v Liberci, pod krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje. Celkem 4 služební koně byli ustájeni na zrenovovaném statku ve Frýdlantu. (Šrýtrová, 2021)

Další hipologické oddělení v České republice provozují městské policie v Praze, Ostravě, Pardubicích.

Jízdní policie je stále hojně využívána v současné době i napříč jinými zeměmi. Například ve Spojených státech amerických nejčastěji koně policisté využívají k hlídkové činnosti ve velkých federálních parcích ve Washingtonu DC, New Yorku a San Franciscu. (National Park service, 2022) Jízdní policie se také využívá ve Spojeném království, při dohledu fotbalových fanoušků nebo k demonstracím či protestům. Hodně známým protestem, kde zasahovala jízdní policie byl „Black lives matter“, kde lidé protestovali proti rasismu a při zákroku policistka spadla z koně. (Gregory, 2020) Zahraniční jízdní jednotky také začínaly metodou pokus omyl, jestli koně vůbec budou mít v moderní době využití. Nakonec koně v parcích působili efektivněji než pěší policisté a tím se stali neodmyslitelnou součástí policie. (National Park service, 2022) Vesměs se v zahraničí jízdní policie využívá na mnoha místech ve městech hlavně k té hlídkové činnosti, hlavně na místech, kde se koně dostanou lépe než policejní vozidla. (Haven Gear, © 2022)

## **II. PRAKTICKÁ ČÁST**

## 6 HIPOLOGICKÉ ČINNOSTI

Činnosti a úkoly oddělení služební hipologie stanovuje závazný pokyn policejního prezidenta č. 80/2009, kterým je upravena činnost služební kynologie a služební hipologie. K hlavním úkolům, které OSH vykonává patří hlavně:

- *„Ochrana veřejného pořádku, bezpečnost osob a majetku,*
- *zajišťování bezpečnosti chráněných objektů,*
- *předcházení a odhalování trestných činů a přestupků,*
- *pátrání po osobách,*
- *preventivní činnost.“ (ZPPP č. 80/2009)*

V uvedeném pokynu jsou také vymezeny činnosti, ke kterým jsou koně nasazeny. Je to hlavně: *„výkon hlídkové služby, pátrání po pohřešovaných a hledaných osobách, propátrávání těžko přístupných lesních nebo horských terénů, reprezentace policie na společenských a kulturních akcích (závody, Velká Pardubická), zajištění veřejného pořádku při sportovních a kulturních akcích v součinnosti s pořádkovými jednotkami a další úkony speciálního charakteru.“ (ZPPP č. 80/2009)*

### 6.1 Základní a speciální činnosti oddělení služební hipologie

Činnosti OSH je rozdělena dle novějšího ZPPP č. 83/2015, kterým se upravuje činnost služební hipologie na dva typy – základní a speciální podle zadaných úkolů. Základní úkoly plní policista se služebním koněm při hlídkové službě, kdy jízdní skupina složená z nejméně dvou jezdců provádí obhlídku a monitoruje dění nebo splňuje stanovené úkoly při pátrání po pohřešovaných a hledaných osobách nebo věcech. Speciální úkoly policista plní v jízdní jednotce o nejméně čtyřech koních, a to v souvislosti s bezpečnostními opatřeními při sportovních či jiných událostech společně s pořádkovou jednotkou, a to pod jednotným velením. Jízdní jednotka může vykonávat i jiné speciální úkoly při opatřeních, které dostane uložené. (ZPPP č. 83/2015)

### 6.2 Preventivní a represivní činnosti oddělení služební hipologie

Při akcích hromadného charakteru může jízdní policie podle uvážení po zhodnocení situace vykonávat buď činnost preventivní nebo represivní. Oběma činnostmi jízdní policie zabezpečuje klidný průběh akce hromadného charakteru dozorem nad veřejným pořádkem

a bezpečností podle právních norem. Represivní činnost je specifická použitím násilí a musí zde dojít ke kontaktu. To znamená při služebním zákroku, je potřebné někoho donutit, aby splnil například nařízenou výzvu, a to nejčastěji za použití donucovacího prostředku, v případě jízdnic policie to je vytlačování koně. Prevencí se rozumí přecházení něčemu, takže vykonáváním této činnosti se jízdnic policie snaží, aby nedošlo k narušení veřejného pořádku a o jeho chránění, tím pádem tato činnost není spojena s kontaktem a použitím násilí. (Davidová, 2021) Může se jednat o již zmiňované doprovázení skupiny osob v rámci pochodů, uzavření daného prostoru (křižovatky při pochodu na stadion), či zátarasu daného místa, aby tam byl omezen přístup.

### **6.3 Přímý a nepřímý výkon služby**

Rozdělení výkonu služby závisí od vykonávané činnosti policisty na oddělení služební hipologie. Přímý výkon služby se zdá specifikovat jako práce mimo oddělení na veřejnosti, kdy policista s koněm plní své každodenní pracovní úkoly ve výkonu hlídkové služby, také při sportovních a kulturních akcích s pořádkovými jednotkami anebo kulturních událostech, kde představuje činnosti Policie ČR a OSH. Pod nepřímým výkonem služby si lze představit činnosti policisty na oddělení, které souvisí s manipulací a s péčí o služební koně. Zahrnuje ustájení, ošetřování a péči o koně, jejich výcvik společně s jezdci, opohybování a přepravu koní. Policisté se také starají v rámci nepřímého výkonu služby o jezdecké pomůcky, hospodářsko-správní úkoly a účastní se závodů. (Oravcová a Sobotková, © 2023)

### **6.4 Činnost oddělení služební hipologie u fotbalových utkání**

Oddělení služební hipologie je zapojováno do bezpečnostních opatření při fotbalových utkáních hlavně díky své mobilitě, která je neuvěřitelná. Jízdnic jednotka splňuje všechny aspekty, které jsou při bezpečnostních opatřeních tohoto typu důležité – přehled, rychlost a respekt. Policisté z koní mají velký přehled o situaci, jsou na koni u daného kontaktu rychleji než pěší policisté a koně plní velký psychologický efekt na fotbalové fanoušky. Takže jsou nedílnou součástí při zajištění veřejného pořádku a bezpečnosti po celou dobu přítomnosti fotbalových fanoušků.

## 7 POUŽITÍ SLUŽEBNÍHO KONĚ PŘI ZÁKROCÍCH

Kůň ve službě na oddělení hipologie je využíván policisty podle zákona jako dopravní či donucovací prostředek. Kůň je dopravním prostředkem tehdy, pokud ho policista použije ke své přepravě do určitého místa při výkonu hlídkové služby. Použití koně jako dopravního prostředku se řídí právními úpravami § 60 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. (Oravcová a Sobotková, © 2023)

Jak už bylo zmíněno v teoretické části, kůň jako donucovací prostředek se využívá na základě zákona o Policii ČR, v § 52 písmene i) vytlačování koněm. Jako donucovací prostředek lze koně represivně využít k dosažení opuštění osob z daného místa přímým vytlačováním, nebo k jejich rozdělení v davu či zablokování prostoru a přerušování postupu davu.

Služební zákrok policisty na služebním koni se používá ve 4 případech, a to buď proti 1 osobě, proti 2 a více lidem, proti davu lidí a proti zvířeti. (Oravcová a Sobotková, © 2023)

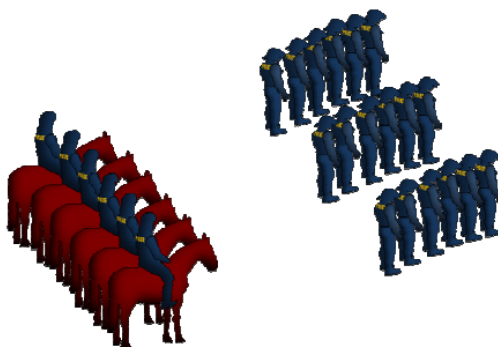
Podle pokynu č. 66/2016 ředitele ředitelství služby pořádkové policie (PŘSPP) se služební koně využívají při zákroku pod jednotným velením hlavně ve formacích, jízdní jednotky mohou vykonávat zákroky samotně či společně s pořádkovými jednotkami. O způsobu zákroku jízdní jednotky rozhodne její velitel podle vyhodnocení probíhající situace s velitelem pořádkové jednotky. (PŘSPP č. 66/2016) Jízdní jednotky proto lze využít na:

### 7.1 Obsazení prostoru

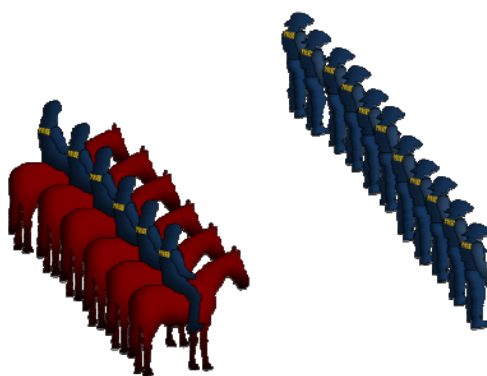
Využívá se v případě, kdy se na určitém místě dopouštějí osoby protiprávního jednání nebo narušování veřejného pořádku. Účelem je tomuto jednání osob zamezit a přimět osoby opustit místo, kde se jednání dopouštějí. Pro efektivnost zákroku je třeba ho provést dynamicky – v klusu, nejlépe ve cvalu je-li to možné, a nejlépe v součinnosti s pořádkovou jednotkou. U dynamické formy zákroku je nutné při zahájení mít odstup od postavených pěších policistů, aby nedošlo k ublížení na zdraví. Pokud situace neumožňuje provést zákrok dynamicky, tak ho lze výjimečně provést v kroku. Je zde ale velké riziko, že pravděpodobně dojde ke styku s davem nebo skupinou lidí a tím ke zranění koní či jezdců. (PŘSPP č. 66/2016)

Jízdní jednotka postupuje pod vedením velitele zásahu, běžně vedle sebe v řadě, v těsné formaci, klusem či cvałem směrem k zadní části davu nebo za pěšími policisty (obr. 1 a 2), kteří se rozptýlí do boků, aby uvolnili místo jízdní jednotce (obr. 3 a 4). Pokud je například ulice úzká, tak se koně na krajích zařadí za prostřední koně a udělají druhou řadu, až se ulice

znovu rozšíří, vytvoří opět jednu řadu. Po uvolnění místa koním se pěší policisté staví opět do původní formace. Po rozeznání davu koňmi pěší policisté pokračují, aby dostali pod kontrolu více prostorů nebo dojde k jejich rozmístění společně s jízdní jednotkou na taktické pozice a zajistí tak daný prostor. Střídat pořadí může jízdní a pořádková jednotka z nehybného postavení tak i už z vykonávaného pohybu.

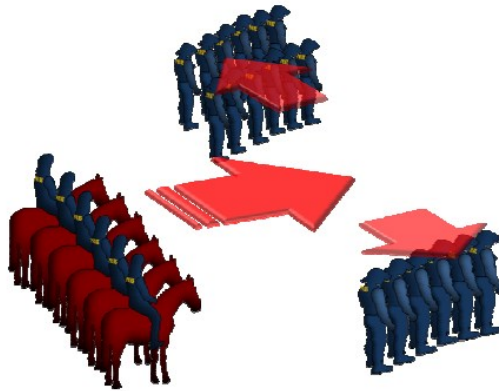


Obrázek 1 - Základní postavení  
(PŘSPP č. 66/2016)

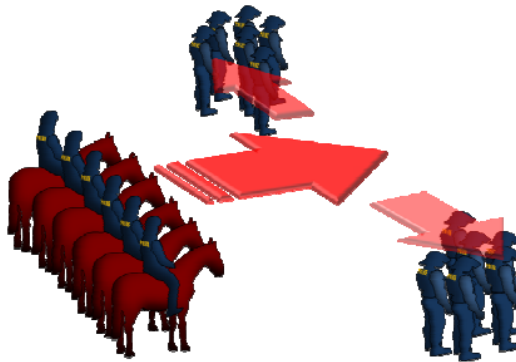


Obrázek 2 - Řadová formace  
(PŘSPP č. 66/2016)



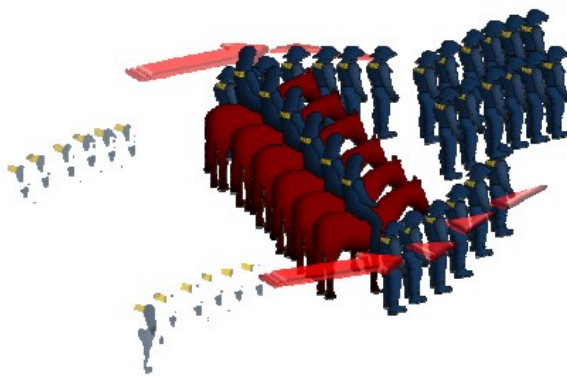


Obrázek 3 - Rozestup ze základního postavení  
(PŘSPP č. 66/2016)

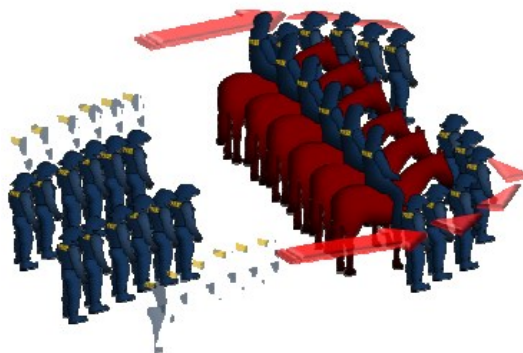


Obrázek 4 - Rozestup z řadové formace  
(PŘSPP č. 66/2016)

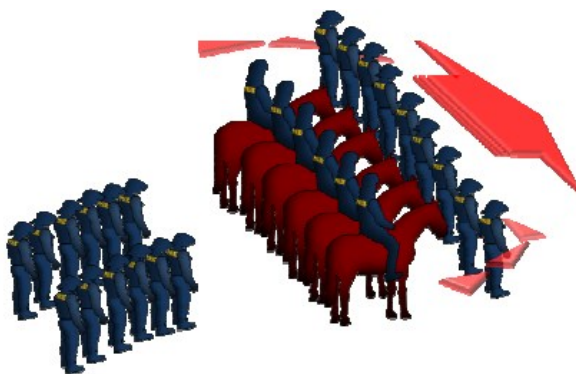
V situace těsného střetu davu s jízdní jednotkou, kdy se koně už nemohou posunout vpřed, je třeba, aby pěší policisté postoupili kolem jízdní jednotky před ní do zástupu (obr. 5) nebo do řady (obr. 6). Jízdní jednotka tím získá dostatek prostoru pro její přeskupení či určení následného postupu (obr. 7). Řadová formace pěších policistů, tím že stojí před i za jízdní jednotkou, minimalizuje riziko vzniku zranění koní v případě, že dojde k přímému kontaktu koní s davem, který se jeví agresivně.



Obrázek 5 - Střídání sledů při těsném kontaktu (PŘSPP č. 66/2016)



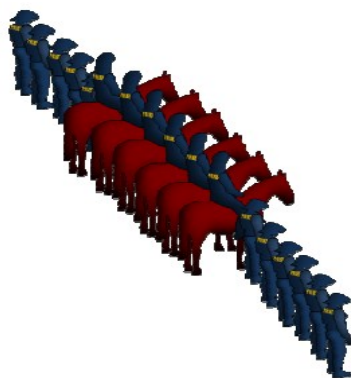
Obrázek 6 - Střídání sledů při kontaktu řadová formace (PŘSPP č. 66/2016)



Obrázek 7 - Postup vpřed a prostor pro přeskupení jízdní jednotky (PŘSPP č. 66/2016)

## 7.2 Zajištění prostoru

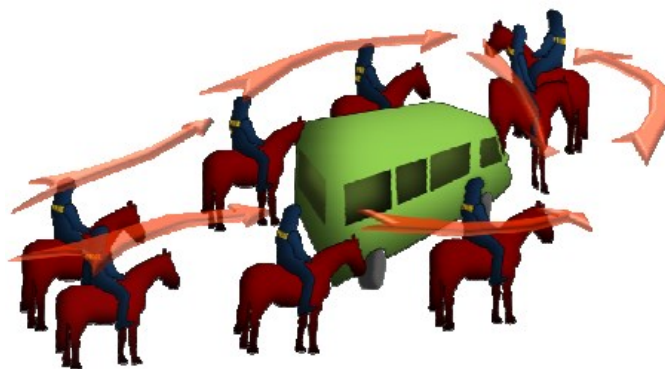
Činnost pořádkové jednotky k získání kontroly nad místem určení nebo k zamezení přístupu osob do určitého místa. Toho lze dosáhnout rozmístěním jízdní jednotky na takticky výhodném místě, odkud má dobrý výhled na aktuální dění kolem a vzhledem k tomu, že i tento zákrok je prováděn dynamicky, tak musí mít i dostatečné množství místa na zahájení zákroku. Jízdní jednotka se musí vyvarovat těsnému kontaktu s davem, protože ten by znemožnil provedení efektivního zásahu v určitém místě. Samotné rozestavení jednotek může také přímo blokovat vstup osob do zajištěného prostoru. K jízdní jednotce v řadové formaci jsou připojeni pěší policisté nebo vozidla v návaznosti na konkrétní situaci (obr. 8). Z důvodu předejití zranění je žádoucí, aby koně stáli k davu vždy čelem. (PŘSPP č. 66/2016)



Obrázek 8 - Jednotky v řadové formaci  
(PŘSPP č. 66/2016)

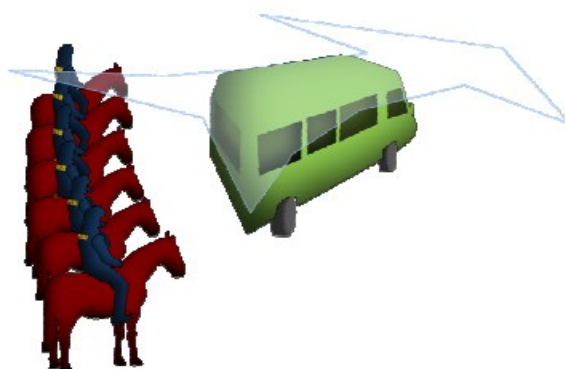
## 7.3 Ochrana napadeného objektu (vozidla)

Jízdní jednotka může odvést pozornost osob, napadajících objekt či dopravní prostředek, jejich vytlačení mnoha způsoby. Jízdní jednotka v zástupech po dvojicích vedle sebe postupuje v klusu směrem dopředu k napadenému objektu. Na rozkaz velitele jízdní jednotky dojde k rozdělení jízdní dvojice kolem objektu, kdy v zástupu projedou kolem jeho těsné blízkosti. Po minutí objektu se za ním míjejí levou rukou (obr. 9) a postaví do řady po obvodu napadeného objektu, přičemž se staví čelem k napadajícím. Poté se objekt přesune do bezpečného místa. Pokud se míra agresivity jedinců neminimalizuje, může být použito vytlačování.

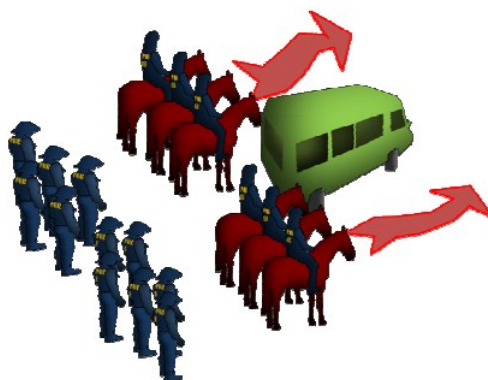


Obrázek 9 - Zákrok při napadení vozidla skupinou osob (PŘSPP č. 66/2016)

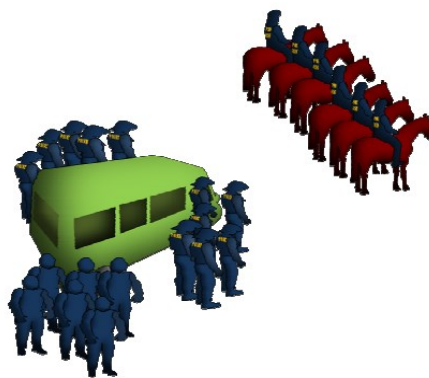
Pokud to okolnosti vyžadují může jízdní jednotka postupovat v řadě za objektem při jeho doprovodu (obr. 10). Z tohoto uskupení jde v nutnosti využít dynamickou formu pro vytlačení napadajících osob z obou stran objektu (obr. 11). Získané místo obklopuje pořádková jednotka, která jde za koňmi (obr. 12).



Obrázek 10 - Doprovod vozidla (PŘSPP č. 66/2016)



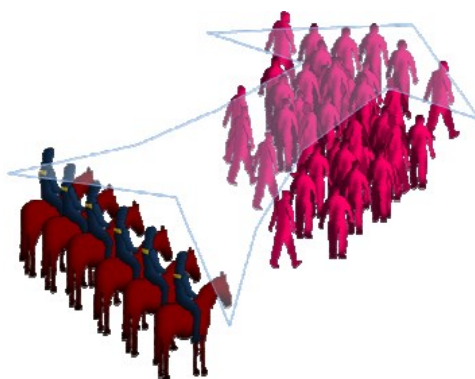
Obrázek 11 - Postup jízdní jednotky při zajištění vozidla (PŘSPP č. 66/2016)



Obrázek 12 - Zajištění prostoru vozidla  
(PŘSPP č. 66/2016)

#### 7.4 Doprovod skupiny osob

Jízdní jednotky doprovází dav lidí v případě, pokud existuje možnost, že by jedna nebo více osob mohli narušovat veřejný pořádek nebo se stát obětí napadení. Jízdní jednotka doprovází dav osob na jeho konci směrem dopředu, z důvodu přehledu chování ve skupině a dění v okolí (obr. 13). Při doprovodu skupin jsou také rozmístěni pěší policisté podle potřeby, může to být po bocích doprovázející skupiny nebo na jiných místech. Policejní jednotky provádí zákrok proti osobám pouze v případě napadení osob či jiné trestné činnosti. V případě podílení se na doprovodu skupiny jízdních i pěších policistů jsou zákroky vykonány koordinovaně. (PŘSPP č. 66/2016)



Obrázek 13 - Doprovod skupiny osob  
(PŘSPP č. 66/2016)

## 7.5 Výstroj a výzbroj při speciální činnosti

Policisté jízdní jednotky jsou zapojeni do pořádkových jednotek z důvodu totožné výstroje, aby měli jednotky stejné oblečení a byla zachována jednotnost policistů. (ppor. Doubek, 2023) To znamená, že výstroj a výzbroj je zcela totožná až na pár komponentů, takže jízdní jednotka má služební zbraň, protiúderovou soupravu, taktickou vestu, helmu na ochranu hlavy, štít na obličej.

V poslední době je velký důraz kladen i na kukly, z důvodu maskování policistek na koni. Jízdní jednotka na rozdíl od pěších policistů pořádkové jednotky ve výzbroji disponuje při zákrocích delším obuškem, který slouží na ochranu koně při napadení z přední části. (ppor. Doubek, 2023)

Výstroj koní vyvíjelo jízdní oddělení společně s finskou firmou, která je známá výrobou hokejové výstroje. Výstroj u koní má za cíl co nejvíce ochránit přední část, která je nejvíce zranitelná při zákroku. (ppor. Doubek, 2023) Na obrázku č. 14 lze vidět, že má kůň postupně od hlavy chráněny oči plexisklem, poté následuje chránič celé přední části hlavy až k nosu, který drží na uzdečce koně. Plec koně chrání protiúderový chránič, který je součástí poprsního postroje koně. Poprsní postroj je propojen jak s uzdečkou koně, tak drží sedlo, aby se neposouvalo. Pod sedlo je umístěna podsedlová dečka, která má navíc kapsu a úchyt na policejní obušek. Nohy koně chrání speciální chrániče, kdy došlo ke spojení kamašů a zvonů na nohy v jeden celý chránič. V závislosti na počasí jsou koně ještě vybaveni dekou, která pokrývá celou zadní část koně. Všechny komponenty obsahují reflexní prvky.



Obrázek 14 - Výstroj koně a policisty (Týdeník Policie, 2016)

## 8 STUPNĚ OPATŘENÍ PŘI FOTBALOVÝCH UTKÁNÍ

Policie se u zajišťování pořádku a bezpečnosti při sportovních utkáních a kulturních akcích řídí interním aktem, který určuje stupeň bezpečnostního opatření a podle něj následuje počet sil a prostředků, které budou vyhrazeny na daný stupeň opatření.

V závislosti na návštěvnosti fotbalových fanoušku se fotbalová utkání rozdělují do skupin A – nerizikový zápas, B – středně rizikový zápas a C – velmi rizikový zápas. (Zámek, 2013) Ředitel krajského ředitelství podle místa, kde bude policie zajišťovat bezpečnostní opatření při konání sportovních akcí vyhláší po zhodnocení bezpečnostní situace daný druh bezpečnostního opatření. Lze to považovat za daný typ typové činnosti, podle které policie postupuje při nasazení počtu sil a prostředků v závislosti na stupni rizikovosti bezpečnostního opatření. Každé bezpečnostní opatření má své jméno a místo, na které se vyhláší.

Nejznámějšími opatřeními jsou například „*bezpečnostní opatření EDEN*“, které se vyhláší na místě fotbalového stadionu SK Slavia Praha ve Vršovicích, Praha 10, nebo „*bezpečnostní opatření LETNÁ*“, které se používá na místě fotbalového stadionu AC Sparta Praha na Letné, Praha 7. Ale těchto bezpečnostních opatření je mnohem více.

### **Bezpečnostní opatření I. stupně**

Je aplikováno především na sportovních akcích, které jsou mezinárodního charakteru anebo jsou zhodnocené jako velmi až vysoce rizikové. U opatření I. stupně je známo, že pravděpodobně dojde k narušení veřejného pořádku a bezpečnosti fanoušky i po opuštění stadionu na veřejných prostranstvích. Po vydání rozkazu k vyhlášení ředitel krajského ředitelství určuje velitele bezpečnostního opatření a rozhoduje o případné změně počtu nasazených sil, které jsou v daném opatření vyčleněny. Jízdní jednotka nasazena do bezpečnostního opatření zařazeného do I. stupně dostane instruktáž k opatření od svého velitele jednotky.

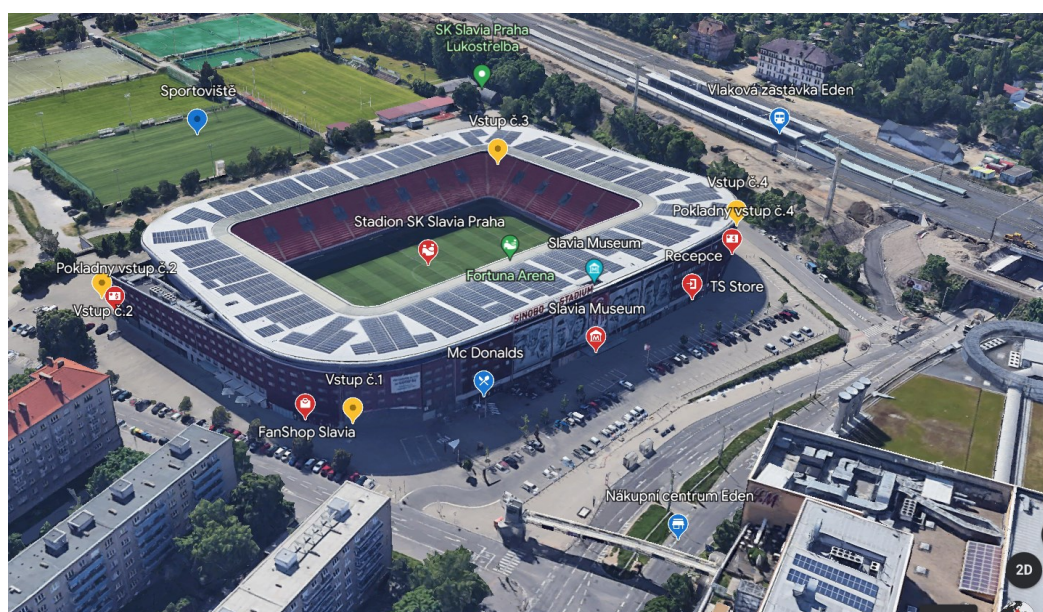
### **Bezpečnostní opatření II. stupně**

Aplikuje se ve všech ostatních případech sportovních akcí, které nejsou zhodnocené jako velmi až vysoce rizikové. U opatření II. stupně se domnívá, že nedojde k narušení veřejného pořádku a bezpečnosti po opuštění stadionu. Po vyhlášení II. stupně určuje ředitel obvodního ředitelství, ve kterém se bezpečnostní opatření vykoná, velitele bezpečnostního opatření a případnou změnu počtu nasazených sil, které jsou vyčleněny projednává s ředitelem krajského ředitelství.

## 9 FORTUNA ARENA SK SLAVIA PRAHA

Kvůli záměru bakalářské práce – námětu cvičení práce jízdní jednotky při fotbalovém utkání je popsán univerzální stadion Fortuna Arena neboli „Eden“ fotbalového klubu SK Slavia Praha, vzhledem k tomu, že byl v rozhovoru využíván jako popisný příklad a odehrávají se zde jak mezinárodní fotbalové utkání, tak i český fotbalový pohár fotbalové asociace ČR (Mol Cup) a 1. česká fotbalová liga (Fortuna liga) a je na něj vytvořeno bezpečnostní opatření I. i II. stupně. Pořádkové a jízdní jednotky zde často plní úkoly v rámci veřejného pořádku a bezpečnosti, hlavně při rizikovějších zápasech jako jsou například utkání s kluby AC Sparta Praha, FC Baník Ostrava anebo FC Viktoria Plzeň.

Fotbalový stadion se nachází ve Vršovicích v Praze 10. Severní část stadionu je orientována k ulici Vladivostocká, v severní části se nachází vstup pro domácí fanoušky, kde je jejich útočiště a kotel na tzv. tribuně „sever“ (obr. 15 - vstup č. 1 a 2). Jižní část stadionu je orientovaná k vlakové zastávce „Eden“, která je nově přistavená a tím usnadňuje práci policistů při příjezdu fotbalových fanoušků. V jižní části se nachází vstup do sektoru fanoušků hostujícího fotbalového klubu (obr. 15 - vstup č. 3 a 4). Na východní straně je stadion obklopen dalšími sportovními hřišti pro trénování. Západní strana je k ulici U Slávie, kde se přes cestu nachází nákupní centrum Eden. Na západní straně stadionu se také nachází recepce, obchod Tribuna sever (TS Store), muzeum Slávie a obchod pro fanoušky. Svou kapacitou 19 370 míst je největším stadionem v České republice. (SK Slavia Praha, © 2023)



Obrázek 15 - Stadion a okolí Edenu (SK Slavia Praha, © 2023)



## 10 ŠETŘENÍ SOUČASNÉHO STAVU DANÉ PROBLEMATIKY

Současný stav dané problematiky hipologie u Policie ČR byl autorkou práce zjišťován na základě rozhovoru na oddělení služební hipologie v Praze se zástupcem vedoucího oddělení panem ppor. Doubkem. Celý rozhovor je obsažen v příloze PI bakalářské práce, tato kapitola obsahuje pouze stěžejní body rozhovoru, které jsou přínosné pro návrh cvičení pro jízdní policii zaměřené na bezpečnostní opatření při doprovodu pochodu fotbalových fanoušků na fotbalové utkání.

### Otázky šetření

#### 1. Povolává se jízdní policie na všechna utkání fotbalu Slávie na Edenu? Nebo jen na rizikovější zápasy?

„Jízdní jednotka se povolává k zápasům na Slávii podle informací, kolik je v prodeji vstupenek pro hostující fanoušky a podle předpokladu velké účasti. Při zápasech, kde je známo, že ke konfliktům nedochází se jízdní policie povolávat nemusí. Když je vydán rozkaz na bezpečnostní opatření I. a II. stupně na fotbalovém utkání, tak se jízdní policii opatření účastní. „

#### 2. Jak často se oddělení hipologie přidává k pořádkové jednotce?

„Pražská jízdní policie se účastní bezpečnostních opatření také v přilehlých krajích kolem Prahy, ať už jde o fotbalové utkání, kulturní akce či demonstrace. Z toho vyplývá, že jízdní policie spolupracuje s pořádkovou jednotkou dost.“

#### 3. Kolik služebních koní bývá nasazeno při fotbalovém utkání?

„Ve vydaných bezpečnostních opatření, které slouží jako interní typové plány policie je dáno, kolik koní musí jízdní policie vyčlenit na daný stupeň opatření. Na bezpečnostní opatření I. stupně na Edenu je vyčleněno 6 služebních koní, zatímco na II. stupeň pouze 4 služební koně. Při větších opatřeních se může počet koní navýšit na žádost i na 8 až 12 koní. Ale většinou už policie tuší, kolik koní bude potřeba určité na fotbalové utkání.“

#### 4. Jak často probíhají společná cvičení OSH s pořádkovou jednotkou?

„Nejen služební koně, ale i policisté musí neustále připravovat. Vzhledem k našim systémům doprovodu, je nutné častých cvičení, na více místech. Spolupracujeme s pořádkovými jednotkami z více krajů, takže ty výcviky jsou časté. Výcviky jízdní jednotka přijímá, protože poté už velitelé pořádkové jednotky ví, kde koně použít

a pomohou, a kde je naopak nepotřebují. Každý kraj kolem Prahy uspořádává jedno až dvě cvičení za rok. K tomu jízdni jednotka nacvičuje bezpečnostní situace i sama na svém oddělení. Do toho ještě probíhá výcvik mimo bezpečnostní opatření a pořádkové jednotky. Takže cvičení OSH absolvuje často.“

**5. Je vytlačování koněm využíváno často u fotbalových utkáních nebo koně plní spíše tu preventivní činnost?**

„Jízdní jednotka plní hlavně preventivní činnost v rámci bezpečnostních opatření, 700 kg vážící služební kůň ve výstroji má velký psychologický efekt na fotbalové fanoušky. Ale je tam tenká linie, kdy se preventivní činnost změní po fyzickém kontaktu na represivní a je třeba použít vytlačování koněm. Jízdní jednotka je spíše doprovodný článek, při naklusání do davu se dřív sám rozpadne, než tam stihne dojet, anebo dav jízdni jednotka kryje, aby na sebe dva kluby nepokřikovaly.“

**6. Jaká bývá spolupráce s fanoušky průvodů?**

„Fanouškům jsou před pochody dávány instrukce, co je možné a co ne, co smí a co nesmí. Takže je policie vyvarována tomu, že nikdo nebyl informován. Jsou ale také kluby, které nechtějí vůbec nic řešit. Jsou v průvodu slušní, ale najdou se mezi nimi i ti konfliktní a problémoví. Je to průvod od průvodu, někdy je slušný, a někdy je tam skupina, která dělá problémy. Některým stačí výzva, u jiných je třeba i zakročit.“

**7. Jsou nějaké aspekty, podle kterých je volena trasa pochodů na Eden?**

„U Slávie je velkou výhodou pro policisty nová vlaková zastávka na jihu u sektoru hostujících fanoušků (obr. 15), kdy jen odkloní fanoušky od domácích fanoušků a jsou na stadionu. Ale vedou se i pochody z centra nebo zastávky Vršovice, takže se musí dopředu odklánět doprava, tramvaje, tipují se, kde jsou kritická místa, hospody, která se musí pohlídat. Policie snaží určit tu nejvýhodnější trasu z hlediska bezpečnosti.“

**8. Stává se, že jsou fanoušci schopni něco úmyslně hodit na služebního koně?**

„Ano, stává se to i když ne příliš často. Agresivní fanoušci jsou schopni hodit cokoli po koni co mají po ruce od flašky piva až po rozebranou dlažbu. Tomu se policisté musí vyhýbat, policista odpovídá za svého koně a velitel jízdni jednotky odpovídá za jízdni jednotku, a proto je třeba aby si kritická místa průvodu dokázali pohlídat a těmito situacím přecházet.“

(ppor. Doubek, 2023)

## 11 NÁVRH CVIČENÍ PRO JÍZDNÍ ODDĚLENÍ

Na základě rozhovoru a analýzy současného stavu je vytvořen autorkou práce návrh taktického cvičení pro jízdní oddělení zaměřené na procvičení situací při fotbalových utkáních. Byť se na skutečném fotbalovém bezpečnostním opatření podílí více odborů a oddělení Policie ČR, tak cvičení je cíleno hlavně na jízdní jednotku a s ní součinnou pořádkovou jednotku. Cvičení je vytvořeno podle obecného postupu 7. Pokynu Generálního ředitele HZS ČR, kterým se stanoví postup pro přípravu a provedení prověřovacích a taktických cvičení, který je součástí Sbírkou interních aktů řízení GŘ HZS ČR.

### I.

#### Téma cvičení

Bezpečnostní opatření pro zachování veřejného pořádku a bezpečnosti v rámci pochodu fotbalových fanoušků na fotbalové utkání na území stadionu Fortuna Arena SK Slávie Praha s použitím pyrotechniky.

### II.

#### Cíle cvičení

Cílem návrhu cvičení je prověření plnění bezpečnostních opatření a postupů jízdní jednotky v součinnosti s pořádkovou jednotkou při pochodu fotbalových fanoušků a koordinace složek.

V případě jízdní policie se bude jednat o jednotlivé cíle:

- procvičení práce činnosti velitele jízdní jednotky,
- spolupráce jízdní jednotky,
- práce koní s davem,
- jízdy ve formacích,
- reakce koní na rušivé jevy způsobené fotbalovými fanoušky,
- zabezpečení rizikových míst (otevřené kanály, hospody, aj.)

### III.

#### Námět cvičení

Námětem cvičení je bezpečnostní opatření jízdní jednotky v součinnosti s pořádkovou jednotkou při příjezdu fotbalových fanoušků, kdy fanoušci vedou pochod na fotbalový stadion SK Slavia Praha, kde se utkání odehraje. U stanice metra Želivského se shromažďují fotbalový fanoušci, kdy antikonfliktní tým rozdává organizační pokyny a informace o tom, jak se fanoušci mají chovat. Pochod vychází poklidným tempem po hlavní ulici Soběslavská, jízdní policie postupuje jako doprovod za davem a sleduje situaci zezadu, zatímco pořádková jednotka doprovází dav po jeho boku. Méně frekventované křižovatky vyhrazuje a zastavuje jízdní jednotka, na frekventovaných stojí dopravní policie s vozidlem. Na ulici U Zdravotního ústavu začínají fanoušci vytahovat vlajky, transparenty a mávat šálami. Jízdní jednotka se začíná přeskupovat a hlídají také místa po boku průvodu, aby se průvod moc neroztahoval. Na 5. křižovatce, na které provoz uzavírá policista na koni je otevřený kanál před opravou, zde je postavený policista pěší hlídky pořádkové jednotky, aby nedošlo k zranění okolí. Jakmile se průvod blíží k velké křižovatce č. 6 u stadionu SK Slavia Praha, musí jízdní jednotka zabránit davu, aby se nedostal do konfliktu s hospodským davem, který se nachází u hospody Pivnice, která se u křižovatky nachází, dochází pouze ke slovnímu napadání a házení nebezpečných předmětů, čemuž musí policie co nejdříve zabránit. Je to nejfrekventovanější křižovatka průvodu, dopravní policie zastavuje provoz jak aut, tak tramvají, které tam jezdí. Pořádkové jednotky společně s jízdní jednotkou směřují průvod k nákupnímu centru Eden, aby nepřišli hostující fanoušci průvodu do styku s domácími fanoušci, kteří stojí na protější straně u stadionu. Fanoušci průvodu začínají na ulici U Slávie zapalovat pyrotechniku, dýmovnice a tvořit kouř, aby na sebe upozornili. Jízdní jednotka se řadí do řady za sebe a postupuje podél průvodu, aby průvod zastínila. Jakmile se průvod dostane přes poslední 7. křižovatku ke stadionu, dochází k roztržení davu, kdy se začne dav rozdělovat k východu z vlakové stanice, kde přicházejí další domácí fanoušci a směrem k TS storu, kde domácí pokřikují na dav průvodu. Antikonfliktní tým se snaží situaci uklidnit a dává pokyny, aby se každý fanoušek držel svého sektoru. Dojde k fyzickému napadení dvou fanoušků, u kterých zakročí pořádková jednotka, po uklidnění dojde k předání policistům pořádkové služby. Jízdní jednotka se snaží ucelit dav vytlačáním směrem k sektoru hostů. Kdy pořádková jednotka hostující fanoušky obalí a dojde tím k doprovodu do jejich vymezeného sektoru.

- První tři etapy si policie nasimuluje na veřejnosti nepřístupném letišti viz. etapy cvičení.
- Čtvrtá etapa se odehraje od 6. křižovatky u stadionu SK Slavie Praha, aby si jízdní a pořádková jednotka nacvičila převádění pochodu přes hlavní komunikace, a reálné komplikace v daném místě.

#### IV.

##### **Termín a místo cvičení**

Termín není přesně specifikován, vzhledem k pouhému návrhu cvičení. Pokud by se oddělení služební hipologie rozhodlo návrh cvičení praktikovat, termín by si určilo podle možností a vytíženosti svého oddělení.

Místem cvičení byla pro první tři etapy cvičení vybrána veřejnosti nepřístupná plocha vojenského letiště Praha – Kbely, které je vzdáleno 20 minut od centra města, možností je i vojenská letištní plocha v Milovicích, ale vzhledem k dojezdové vzdálenosti 47 minut jsou Kbely lepší variantou. Na obou plochách se již v minulosti policejní nácviky uskutečnily. Čtvrtá etapa cvičení se uskuteční přímo u fotbalového stadionu Fortuna Arena a jeho okolí v místní části Praha Vršovice. Při změně prostředí při etapách cvičení to mají jízdní i pořádkové jednotky zkomplikované, musí se v průvodu zformovat zase podle prostředí, dorozumívat se vysílačkami a velitel si jednotky musí koordinovat. Proto je lepší výcvikové prostory měnit, aby se víc procvičilo. Navíc pochody s pyrotechnikou se lépe cvičí bez přístupu veřejnosti, kvůli bezpečnosti.

Souřadnice – letiště Kbely: 50.2381661N, 14.9097592E, letiště Milovice: 50.1213861N, 14.5436083E, Fortuna Arena Vršovice: 50.0678161N, 14.4707125E

#### V.

##### **Vedoucí cvičení**

Vedoucí cvičení není specifikován, při praktikování návrhu cvičení jim může být zvolen velitel pořádkové jednotky, velitel jízdní jednotky či vedoucí jednoho z účastněných oddělení.

**VI.****Seznam účastníků cvičení**

Účastníci ze složek Policie České republiky:

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

- oddělení služební hipologie Praha 7
- pořádková jednotka
- antikonfliktní tým
- dopravní policie
- policisté pořádkové služby

Figuranti

- policisté v základní odborné přípravě, popřípadě doplnění žáky policejní školy nebo školy bezpečnostního zaměření.

**VII.****Seznam počtu cvičících**

Na cvičení bude přítomno celkem 384 cvičících, z toho 184 z řad policistů a 200 figurantů (tab. 1). Z oddělení služební hipologie bude na cvičení použito 8 služebních koní pro speciální úkoly. Nejlépe volit na cvičení služební koně po ukončení výcviku, kteří potřebují cvičit reálné situace při speciálních úkolech.

Tabulka 1 - Počet cvičících (vlastní)

<b>Organizační články</b>	<b>Počet</b>
Oddělení služební hipologie	8
Pořádková jednotka	150
Antikonfliktní tým	8
Dopravní policie	6
Policisté pořádkové služby	12
Figuranti	200
<b>Celkem</b>	<b>384</b>

## VIII.

## Etapy – způsob provedení cvičení

Cvičení je plánováno na jeden celý den vzhledem k blízkosti cvičicím místům. Je rozděleno na 4 etapy, které budou trvat zhruba kolem 30 minut a 4 nejintenzivnější etapa bude trvat kolem 1 hodiny, aby se chování fanoušků a zákroky jednotek dali trénovat při různých stupních intenzity. Více kratších modelových situací je efektivnějších pro cvičící než jedna dlouhá modelová situace, která se poté táhne a je těžké pro cvičící udržet pozornost a soustředit se na zadané úkoly.

Následující tabulka č. 2 specifikuje každou etapu.

Tabulka 2 - Etapy cvičení (vlastní)

Etapa	Místo	Čas	Intenzita situace
I.	Uzavřené letiště	20 min	Průvod fanoušků bez pomůcek, rozdělování fanoušků na skupiny, hlídání nebezpečných zón
II.	Uzavřené letiště	30 min	Průvod fanoušků s prapory, vlajkami, transparenty, mávání šálami
III.	Uzavřené letiště	40 min	Průvod fanoušků s předchozím vybavením s přidáním pyrotechniky a předměty na házení
IV.	Stadion SK Slávie Praha 7, Vršovice	60 min	Průvod fanoušků po pozemní komunikaci přes velkou křižovatku k nákupnímu centru a kolem něj k sektoru 4 hostujících fanoušků, kdy je třeba provoz zastavit a hlídat setkání s domácími fanoušky, napadání fanoušků

## IX.

## Úkoly cvičících

## Jízdní jednotka:

- Po příjezdu na místo cvičení vyloží, připraví a nasedlá služební koně.
- Před výcvikem rozpohybuje koně.
- Prohlédne si místo cvičení, nebezpečná místa, kanály, dráty, nepořádek v trávě, aby měl policista na koni v podvědomí, kde by mohl nastat problém.

- Vytyčí figurantům úkoly týkající se koní:
  - Určí jednoho figuranta, který zavelí v určité situaci davu, že má jít proti koním, kdy povel odvolá a dav začne couvat, čímž koně začnou postupovat vpřed a jsou namotivováni do davu jít.
  - Určí si, v jakém bodě cvičení a jakým způsobem figuranti použijí pyrotechniku.
- Ujasní si celá jednotka, jak bude pravděpodobně postupovat a zakročovat.
- Určí si jaký bude průvod, kde budou místa vyznačena křížovatkou, kde jsou rizikové místa – otevřené kanály, rozbitá vozovka, hospody...
- Jízdní jednotka zajišťuje méně frekventované křížovanky, kde není postavena dopravní hlídka, tím zajistí zastavení provozu. Může také zajistit otevřené kanály a nebezpečná místa nebo tam dosadit hlídku pořádkové jednotky nebo pořádkové služby.
- Odděluje od sebe nepřátelský dav, nebo naopak roztrženou skupinu se snaží znovu dotlačit k jednotnému davu.
- Doprovází klidný dav v zadní části a koordinuje si služební koně podle dané situace.
- Další činnosti vyžádané situací a podle daných předpisů, typových činností a metodických příruček.

**Pořádková jednotka:**

- Doprovod davu fanoušků, podle situace v dané formaci.
- Zajištění fanoušků narušujících veřejný pořádek a páchajících trestnou činností.
- Doplnění jízdní jednotky ze země při kontaktu.
- Zajištění nebezpečného nebo rizikového místa.
- Zajištění zakázaných předmětů.
- Další činnosti vyžádané situací a podle daných předpisů, typových činností a metodických příruček.



**Antikonfliktní tým:**

- Podání informací davu v průvodu – co smí, co nesmí, jak se chovat.
- Upozornění fanoušků na protiprávní jednání.
- Komunikace s davem.
- Předcházení agresivnímu jednání osob.
- Další činnosti vyžádané situací a podle daných předpisů, typových činností a metodických příruček.

**Dopravní policie:**

- Uzavření frekventovaných křižovatek, pozastavení provozu, zátarasa vozidlem.
- Další činnosti vyžádané situací a podle daných předpisů, typových činností a metodických příruček.

**Pořádková služba policie:**

- Zajištění osob páchajících protiprávní jednání či trestnou činnost.
- Transport osob na nejbližší místní oddělení, sepsání spisů o protiprávním jednání.
- Další činnosti vyžádané situací a podle daných předpisů, typových činností a metodických příruček.

**Figuranti:**

- Komunikace zvoleného zástupce figurantů s vedoucím cvičení a veliteli jednotek
- Plnění úkolů zadaných vedoucím cvičení, nebo příslušníků Policie ČR.

**X.****Materiální a technické zabezpečení cvičení**

Při cvičení bude využito vlastní vybavení zúčastněných jednotek.

Potřebné vybavení:

Policie

- řádná výstroj zúčastněných policistů a služebních koní
- výzbroj policistů – donucovací prostředky, střelná zbraň, zásahové výbušky

- komunikační prostředky, megafon, služební vozidlo s LRAD (long range acoustic device – akustické zařízení)
- atrapy otevřených kanálů na uzavírání nebezpečných míst

Figuranti

- pyrotechnika – světlice, dýmovnice, petardy, transparenty, vlajky, fotbalové šály, předměty na házení – flaška piva, PET láhve.

Dále je nutné zabezpečit pitný režim jak pro cvičící policisty a figuranty, tak i pro služební koně, hlavně při vyšších teplotních podmínkách, aby se předešlo dehydrataci a přehřátí cvičících.

## XI.

### Bezpečnostní opatření

Při celém cvičení budou dodrženy veškeré bezpečnostní opatření a zásady stanovené příslušnými předpisy Policie ČR.

- Policisté budou mít stanovené vybavení a pomůcky, a figuranti budou dbát příslušných pokynů.
- Poučení o bezpečnosti práce – poučit figuranty, aby do toho nedávali vše, pouze akci naznačovat, netlačit do koní, být jen kulisou pro koně, jízdní jednotka nemůže služební koně pustit do figurantů plnou silou, aby nedošlo k úrazu. Při použití pyrotechniky postupovat podle návodu použití.
- V rámci daného území, kde se cvičení uskuteční je nutné vyrozumět operační středisko, že cvičení bude probíhat, taktéž zajistit informování místního obyvatelstva – vyhlásit rozhlasem informaci o výcviku policie, z důvodu střelení a využití pyrotechniky.
- Zajistit a zkontrolovat služební zbraně, aby byli bez střeliva, a nedošlo k nehodě.
- Zajistit bezpečnost osob při 4. etapě cvičení na veřejnosti u stadionu Slavie Praha

Cvičení bude probíhat v uzavřeném prostoru bez přístupu veřejnosti. Vedoucí cvičení může kdykoliv cvičení přerušit, a na bezpečnost upozornit.

## XII.

### Meteorologické podmínky cvičení

Při praktikování cvičení je nutné dbát při plánování termínu na klimatické podmínky. Takže by se mělo uskutečnit v období, bez deště. Také by se nemělo volit letní období, kdy jsou velké vedra, z důvodu použití zvířat a plné výstroje pořádkové jednotky. Při plánování cvičení lze využít předpovědi Českého hydrometeorologického ústavu. Vhodné podmínky pomůžou k efektivnímu cvičení.

## XIII.

### Hodnocení cvičení

Zpětná vazba k jednotlivým etapám cvičení proběhne přímo po skončení každé jednotlivé etapy na místě cvičení. Je nutné cvičícím sdělit klidně i v průběhu cvičení co udělali dobře, co je třeba udělat jinak, co zlepšit, aby si z toho něco vzali a zapamatovali si, jak to příště udělat správně. Po skončení všech etap cvičení vedoucí cvičení napíše zprávu o vyhodnocení, čímž se dává nadřízeným vedoucím oddělení na vědomí, co bylo správně, na co je naopak důležité se zaměřit v příštím cvičení a docvičit to. Zpráva o vyhodnocení cvičení také hodnotí splnění jednotlivých dílčích cílů cvičení, práce velitelů jízdní a pořádkové jednotky, koordinace, spolupráce, dovednosti a správné postupy jízdní a pořádkové jednotky.

## XIV.

### Grafické přílohy

Letiště (obr. 16 a 17) pro první 3 etapy cvičení. Jízdní policie společně s pořádkovou jednotkou si zde můžou nasimulovat situace z prvních tří etap, které jsou lepší dělat bez přístupu veřejnosti. A není zde riziko, že by se někdo z veřejnosti do cvičení připlétl a zranil.

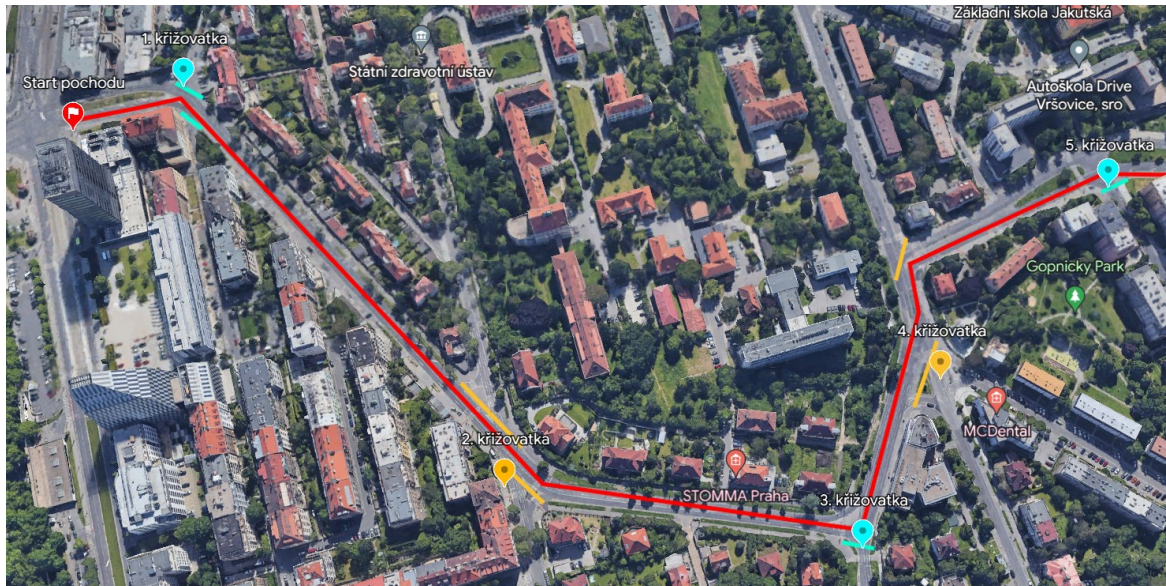


Obrázek 16 - Letiště Kbely (Google Earth)

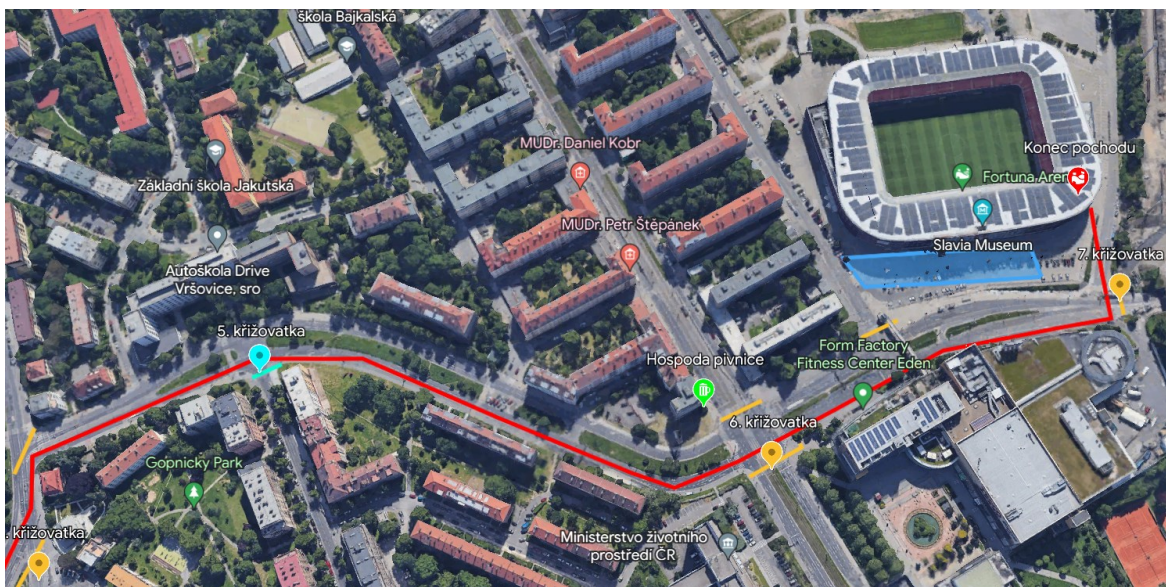


Obrázek 17 - Letiště Milovice (Google Earth)

Trasa pochodu na stadion SK Slávie ve Vršovicích (obr. 18 a 19). Trasa začíná u stanice metra Želivského a pokračuje přes ulice Soběslavská, U Zdravotního ústavu, Benešovská, Bělocerkevská a U Slávie a je dlouhá 1,8 km a trvá přibližně půl hodiny. Na mapě je trasa znázorněna červenou barvou, tyrkysovou barvou jsou značeny křižovatky, které nejsou tak frekventované a lze tam k zastavení provozu postavit jízdní jednotku místo vozidla. Žlutou barvou jsou značeny křižovatky, kde je nutné zastavit provoz dopravní policií a vozidlem. Na mapě je rovněž označené rizikové místo – hospoda pivnice u křižovatky u stadionu. A vyhrazeny modrý prostor, kde se pohybují domácí fanoušci SK Slávie Praha a může zde dojít ke konfliktům.



Obrázek 18 - Trasa pochodu 1.část (vlastní)



Obrázek 19 - Trasa pochodu 2. část (vlastní)

## Vyjádření oddělení služební hipologie k návrhu cvičení

Návrh taktického cvičení pro OSH zaměřené na procvičení situací při fotbalových utkáních byl v rámci spolupráce při zpracování bakalářské práce předložen vedení oddělení služební hipologie v Praze.

Vyjádření oddělení služební hipologie k návrhu cvičení lze nalézt v příloze P II.

## ZÁVĚR

Koně ve službě policie jsou neodmyslitelnou součástí oddělení služební hipologie policie a stále mají velký podíl na plnění speciálních úkolů při zajišťování veřejného pořádku a bezpečnosti v rámci bezpečnostních opatření při různých událostech. Za plněním speciálních úkolů, ale stojí pravidelný a důkladný trénink nejen služebních koní, ale také jejich jezdců, kteří se musí stále na bezpečnostní situace připravovat.

Bakalářská práce se věnovala právě tématu hipologie u Policie České republiky, konkrétně směřovala k činnosti jízdniho oddělení v rámci bezpečnostních opatření u fotbalových utkání. Cílem práce bylo prověřit blíže problematiku hipologie u Policie České republiky a její práci v rámci bezpečnostních opatření u fotbalových utkání a na základě zjištění navrhnout námět cvičení pro jízdni oddělení.

Za účelem analyzování současného stavu dané problematiky, proběhl rozhovor se zástupcem oddělení služební hipologie, kdy autorka práce navštívila toto oddělení v Praze a o problematiku se zajímala. Závěr bakalářské práce se zabýval vlastním návrhem taktického cvičení pro oddělení služební hipologie zaměřené na procvičení situací při fotbalovém utkání na základě posouzení situace z rozhovoru s odborníkem. Návrh cvičení byl po dokončení předložen vedení oddělení služební hipologie, který k němu poskytl autorce práce zpětnou vazbu.

Při zpracování návrhu cvičení bylo objeveno autorkou práce mnoho nových poznatků ke cvičení. Cvičení rozdělené do kratších etap, mohou být efektivnější oproti dlouhému cvičení, střídání výcvikových míst, kde se poté jednotky opět musí sehrávat je také výhodou. Z vyjádření oddělení služební hipologie Praha je tedy zřejmé, že návrh cvičení přinesl i vedení tohoto oddělení nové poznatky, které využije a na které se zaměří při svých dalších cvičeních. Návrh cvičení dále poslouží pro další účely oddělení služební hipologie v Praze.

**SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY**

BRIXNER, Saskia, 2012. Koně: plemena, základní péče. Praha: Knižní klub. ISBN 978-80-242-3522-6.

DRAPER, Judith, 2002. The book of horses and horse care: An encyclopedia of horses and a comprehensive guide to horse and pony care. Barnes & Noble, 256 s. ISBN 978-0760736425.

DUŠEK, Jaromír, 2011. Chov koní. Vyd. 3. Praha: Brázda. ISBN 80-209-0388-4.

HRINKO, Martin, 2015. ŘSPP – metodika a podpora pořádkové policie: Public order police directorate – methodology and support of the public order police. Praha: Ředitelství služby pořádkové policie PP ČR Praha. ISBN 978-80-7385-159-0.

HRINKO, Martin, 2020. Pořádková činnost policie. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk. ISBN 978-80-7380-793-1.

MACEK, Pavel a Antonín FILÁK, 2002. Pořádková činnost policie: (obecná část). Praha: Police history, 97 s. ISBN 808647710X.

MACEK, Pavel a David ZÁMEK, 2007. Policie a hromadná narušení veřejného pořádku. Praha: Vydavatelství PA ČR, 110 s. ISBN 978-80-7251-264-5.

PARKER, Jane, 1997. The fantastic book of horses. Copper Beech, 32 s. ISBN 978-0761305804.

Policie České republiky: Police of the Czech Republic, 2017. 2. vydání. Praha: Policejní prezidium České republiky, 17 s. ISBN 978-80-270-0664-9. Dostupné z: <https://www.policie.cz/soubor/policie-ceske-republiky-2017-pdf.aspx>.

Ppor. Bc. DOUBEK, Petr, 2023 – zástupce vedoucího oddělení služební hipologie Hl. města Prahy. Osobní rozhovor.

UHLÍŘ, Lubomír, 1997. Kůň ve službách mužů zákona. Časopis Policista.

VILÁŠEK, Josef, Miloš FIALA a David VONDRÁŠEK, 2014. Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století. Praha: Karolinum, 189 s. ISBN 9788024624778.

ZÁMEK, David, 2013. Hromadné narušení veřejného pořádku z pohledu Policie ČR. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, 197 s. ISBN 9788073804299.

## POUŽITÉ INTERNETOVÉ ZDROJE

DAVIDOVÁ, Sára, 2021. Analýza využití Oddělení služební hipologie Policie České republiky se zaměřením na hromadné narušení veřejného pořádku [online]. Brno [cit. 2023-03-29]. Dostupné z: [https://is.muni.cz/th/t8gdz/BAKALARSKA\\_PRACE\\_-\\_ANALYZA\\_VYUZITI\\_ODDELENI\\_SLUZEJNI\\_HIPOLOGIE\\_-\\_SARA\\_DAVIDOVA.pdf](https://is.muni.cz/th/t8gdz/BAKALARSKA_PRACE_-_ANALYZA_VYUZITI_ODDELENI_SLUZEJNI_HIPOLOGIE_-_SARA_DAVIDOVA.pdf). Bakalářská práce. Masarykova univerzita. Vedoucí práce Mgr. Petra Mlejnková, Ph.D.

GREGORY, Andy, 2020. UK Black Lives Matter protests: Officer falls from horse as mounted police 'charge' protesters and Cenotaph vandalised. Independent.co.uk [online]. [cit. 2023-04-19]. Dostupné z: <https://www.independent.co.uk/news/uk/home-news/uk-black-lives-matter-protests-police-horses-charge-london-george-floyd-a9552776.html>.

HAVEN GEAR, © 2022. Why Police Use Horses in a Crowd. Havengear.com [online]. [cit. 2023-04-19]. Dostupné z: <https://havengear.com/blog/police-use-horses/>.

NATIONAL PARK SERVICE, 2022. United States Park Police: Horse Mounted Patrol. Nps.gov [online]. [cit. 2023-04-19]. Dostupné z: <https://www.nps.gov/subjects/uspp/horse-mounted-unit.htm>.

ORAVCOVÁ, Ivana and SOBOTKOVÁ, Eva. © 2023. „Posuzování a využití koní“. Mendelova univerzita: Ústav chovu a šlechtění zvířat, Oddělení chovu, šlechtění koní a agroturistiky. Dostupné z: [http://web2.mendelu.cz/af\\_291\\_projekty2/vseo/print.php?page=3009&typ=html](http://web2.mendelu.cz/af_291_projekty2/vseo/print.php?page=3009&typ=html).

POLICIE ČR, © 2023. Policie České republiky – KŘP Královéhradeckého kraje: Pořádková policie. Policie.cz [online]. [cit. 2023-02-14]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/poradkova-policie.aspx>.

POLICIE ČR, © 2023. Policie České republiky: O Policii ČR. Policie.cz [online]. [cit. 2023-02-17]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/o-nas-policie-ceske-republiky-policie-ceske-republiky.aspx> Začátek formuláře.

SK SLAVIA PRAHA, © 2023. Fortuna Arena. Slavia.cz [online]. [cit. 2023-04-13]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/poradkova-policie.aspx>.

ŠČUREK, Radomír, © 2023. Použití donucovacích prostředků Policie ČR [online]. 32 s. [cit. 2023-02-26]. Dostupné z: [https://www.fbi.vsb.cz/export/sites/fbi/060/.content/galerie-souboru/studijni-materialy/donucovaci\\_prostredky.pdf](https://www.fbi.vsb.cz/export/sites/fbi/060/.content/galerie-souboru/studijni-materialy/donucovaci_prostredky.pdf).



ŠRÝTROVÁ, Vladimíra, 2021. Policie České republiky – KŘP Libereckého kraje: Policie v Libereckém kraji má nově oddělení služební hipologie. Policie.cz [online]. [cit. 2023-03-08]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/policie-v-libereckem-kraji-ma-nove-oddeleni-sluzebni-hipologie.aspx>.

TÝDENÍK POLICIE, 2016. Pražská policie slavnostně pokřtila charitativní kalendář, ten pomáhali připravit policisté z Oddělení služební hipologie. Tydenikpolicie.cz [online]. [cit. 2023-04-13]. Dostupné z: <https://tydenikpolicie.cz/prazska-policie-slavnostne-pokrtila-charitativni-kalendar-ten-pomahali-pripravit-policiste-z-oddeleni-sluzebni-hipologie/>.

## **POUŽITÉ ZÁKONY**

Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů – znění od 1. 1. 2022. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2023 [cit. 6. 2. 2023]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-239#p2-1-a>.

Zákon č. 246/1992 Sb., České národní rady na ochranu zvířat proti týrání – znění od 1. 10. 2022. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2023 [cit. 3. 3. 2023]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1992-246#p4-1-b>.

Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky – znění od 28. 6. 2022. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2023 [cit. 7. 2. 2023]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-273#f3877992>.

## **OSTATNÍ ZDROJE**

Pokyn ředitele ředitelství služby pořádkové policie Policejního prezidia České republiky č. 66 ze dne 27. července 2016, kterým se stanoví postup policistů na úseku činnosti služební hipologie.

Závazný pokyn policejního prezidenta č. 80 ze dne 17. června 2009, kterým se upravuje činnost služební kynologie a služební hipologie.

Závazný pokyn policejního prezidenta č. 10/2009, o zajišťování vnitřního pořádku a bezpečnosti.

Závazný pokyn policejního prezidenta č. 83 ze dne 28. dubna 2015, kterým se upravuje činnost služební hipologie.

Závazný pokyn policejního prezidenta č. 180 ze dne 28. listopadu 2012, o plnění základních úkolů služby pořádkové policie.

**SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK**

GŘ HZS ČR	Generální ředitel hasičského záchranného sboru České republiky
IZS	Integrovaný záchranný systém
KŘP	Krajské ředitelství policie
OSH	Oddělení služební hipologie
OSKH	Odbor služební kynologie a hipologie
PŘSPP	Pokyn ředitele ředitelství služby pořádkové policie
ŘSPP	Ředitelství služby pořádkové policie
ZPPP	Závazný pokyn policejního prezidenta

**SEZNAM OBRÁZKŮ**

Obrázek 1 - Základní postavení (PŘSPP č. 66/2016).....	32
Obrázek 2 - Řadová formace (PŘSPP č. 66/2016).....	32
Obrázek 3 - Rozestup ze základního postavení (PŘSPP č. 66/2016).....	33
Obrázek 4 - Rozestup z řadové formace (PŘSPP č. 66/2016).....	33
Obrázek 5 - Střídání sledů při těsném kontaktu (PŘSPP č. 66/2016).....	34
Obrázek 6 - Střídání sledů při kontaktu řadová formace (PŘSPP č. 66/2016).....	34
Obrázek 7 - Postup vpřed a prostor pro přeskupení jízdní jednotky (PŘSPP č. 66/2016) .	34
Obrázek 8 - Jednotky v řadové formaci (PŘSPP č. 66/2016).....	35
Obrázek 9 - Zákrok při napadení vozidla skupinou osob (PŘSPP č. 66/2016).....	36
Obrázek 10 - Doprovod vozidla (PŘSPP č. 66/2016) .....	36
Obrázek 11 - Postup jízdní jednotky při zajištění vozidla (PŘSPP č. 66/2016).....	36
Obrázek 12 - Zajištění prostoru vozidla (PŘSPP č. 66/2016) .....	37
Obrázek 13 - Doprovod skupiny osob (PŘSPP č. 66/2016).....	37
Obrázek 14 - Výstroj koně a policisty (Týdeník Policie, 2016) .....	38
Obrázek 15 - Stadion a okolí Edenu (SK Slavia Praha, © 2023) .....	40
Obrázek 16 - Letiště Kbely (Google Earth).....	52
Obrázek 17 - Letiště Milovice (Google Earth).....	52
Obrázek 18 - Trasa pochodu 1.část (vlastní) .....	53
Obrázek 19 - Trasa pochodu 2. část (vlastní) .....	53

## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 - Počet cvičících (vlastní) .....	46
Tabulka 2 - Etapy cvičení (vlastní).....	47

## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P I: Rozhovor

Příloha P II: Vyjádření oddělení služební hipologie k předloženému návrhu cvičení

## **P I: ROZHOVOR**

Zástupci vedoucího oddělení služební hipologie Hl. města Prahy Ppor. Petru Doubkovi byly položeny v rozhovoru tyto otázky:

**1. Povolává se jízdní policie na všechna utkání fotbalu Slávie na Edenu? Nebo jen na rizikovější utkání?**

„Pro nás jsou nejdůležitější informace: Koná se zápas, kdy, v kolik, hraje ten a ten, kolik je vstupenek v prodeji. To znamená, že do sektoru hostů máme 500 vstupenek, zbytek bude třeba 7000 slávistů, takže tušíme 500, dobře teď se ještě bere v potaz, jestli přijedou v plné síle, většinou všichni na sociálních sítích jsou silni, jak přijedou a potom třeba ten počet není až takový. Takže z těchto informací my vycházíme. Když se odehrávají zápasy, které jsou známé že se tam nic moc neděje, tak se koně povolávat nemusí.“ Více obsaženo v otázce č. 3

**2. Jak často se oddělení hipologie přidává k pořádkové jednotce?**

„Pražská jízdní policie se účastní bezpečnostních opatření také i v jiných krajích kolem Prahy, kde oddělení jízdní policie není. Je pro nás důležitý Jihočeský kraj, kde vyjíždíme na fotbalové utkání SK Dynamo České Budějovice, západočeský, kde jezdíme na FC Viktoria Plzeň, co se týče fotbalu jsou to dva kraje, které nás nejvíce vytěžují, které si nás povolávají a potom dojezdové vzdálenosti do 2-3 hodin po Čechách, kde jsme schopni se přemístit na různé demonstrace. Takže se k pořádkovým jednotkám přidáváme víc než často.“

**3. Kolik služebních koní je nasazeno při fotbalovém utkání?**

„Máme v Praze typové plány, kde je stanovené kde musí jízdní jednotka být a kolik koní musí poskytnout. Kdy například při bezpečnostním opatření I. Stupně v Edenu je vyhrazeno 6 koní a při bezpečnostním opatření II. Stupně na Edenu jsou vyhrazeni 4 koně, jelikož není tak rizikové, vyhodnocuje ho kriminální policie a ředitelství na to vydává rozkaz. Vydává rozkaz Eden II. třeba na Slavie – Mladá Boleslav, kdy těch fanoušků není tolik a takže to takzvaně hodí do bezpečnostních opatření II. stupně a od toho už jsou stanoveny počty sil a prostředků v okolí stadionu a vůbec pořádkových jednotek – pěších policistů, speciálních pořádkových jednotek, kriminálky, realizační skupiny a nás jízdního oddělení se týkají počty koní, což znamená v Edenu II. dáváme 4 koně. Pak jsou jedničkové opatření, kdy máme v Edenu 6 koní, ale když jsou informace o tom, že to bude nějakým způsobem agresivnější, že se očekávají nepokoje nebo něco

takového, tak se takzvaně posiluje a potom je to na žádost ředitele, že se teda zvýší ty prostředky i mimo vymezení sil a prostředků z plánu na nějakých 8 až 12 koní. Takže email vždycky přijde, dopředu máme rozepsanou tabulku, sledujeme fotbalové zápasy a už se relativně připravujeme, máme připravené síly a prostředky dopředu naplánované, ale do poslední chvíle nevíme, jestli nebudeme základ navyšovat, nebo jestli se opatření Eden II nehodí do opatření Eden I, ale za ty roky už asi tušíme ty fotbalové zápasy, které budou v opatření I a které v II a jak to asi bude probíhat.“

#### **4. Jak často probíhají společná cvičení OSH s pořádkovou jednotkou?**

„U našeho oddělení je potřeba koně připravovat, je potřeba připravovat nejen koně ale i policisty, protože je to nějaká práce s davem, práce při stresových situacích, práce v prostředí, které neznají koně neznají policisty a každá ta situace je originální. My máme nějaké pravidla nějaké systémy doprovodu a podobně, ale je potřeba aby ty výcviky byly časté, aby probíhaly na více místech, takže ano, výcviky realizujeme s pořádkovou jednotkou a jelikož jezdíme, jak jsem zmínil i do jiných krajů, takže i s těma krajema spolupracujeme s těma pořádkovými jednotkami. Oni pořádají výcvik zaměřený třeba na městské násilnosti nebo na fotbalové utkání, takže napíšou žádost na naše ředitelství, že bude probíhat výcvik například Ústeckého kraje, kde máme speciální pořádkovou jednotku a ta si chce zkusit tu práci s těmi koňmi. My to kvitujeme (přijímáme) z jednoho prosté důvodu, protože potom když tam přijedeme, ti policisti na zemi i ti velitelé vědí, jak použít koně, jakým způsobem jim v tom opatření pomůžou, kde naopak ty koně vynechat, kde je to nevhodný. Vyslechnou si nás, poslechnou si nás, navnímáme si ty problémy, my jim dáme nějakou zpětnou vazbu, oni mají nějaké nápady, my máme nějaké poznatky, takže ty výcviky jsou a jsou často, nejen v Praze, ale i v těch jiných krajích.

Každý kraj, když si uspořádá jedno dvě cvičení za rok, když vidíte to okolí, co jsem Vám vyjmenoval, plus teda ještě cvičíme Prahu, a tak těch výcviků je myslím dost. Do toho také my potřebujeme vycvičit i koně i policisty, a to už si třeba organizujeme jenom tady na útvaru, třeba policisti, kteří jsou čerstvě ve škole v základní odborné přípravě, tak ti sem přijedou, my jim tady uděláme přednášku, vysvětlíme, co je to jízdní policie, oni to nevědí, jsou čerstvě u policie a potom oni nám udělají modelové situace, které si s nimi nacvičíme, protože ti koně, aby navníмали dav, to samé naši policisti, máme tady dvě křižovatky, nějakým způsobem se průvod udělá, takže si tady s tím davem hrajeme. 40 až 50 lidí bohatě na náš areál stačí, takže v tomhle prostředí my si taky zacvičíme.

Na výcvik je také brán obrovský důraz i mimo společných cvičení s pořádkovými jednotkami. Nejde cvičit jen tyto situace, ale také se cvičí gymnastika koní, volnost koní, lonžování, práce na jízdárně, poslušnost, vnímání pobídek, takže výcvik je rozmanitý už od mladého koně. Jak se kůň vyvíjí, tak potom do toho jde ta pořádková jednotka a zase zjišťujeme jeho možnosti a postupně se to nabaluje a zvětšuje a zvětšuje ty výcviky.

Takže ano, výcviky s pořádkovými jednotkami velice často, snažíme se, jakmile přijde žádost. (Stav k 16.3.2023) Příští týden máme cvičení v Ústeckém kraji, přes příští týden máme výcvik se středními Čechama s pořádkovými jednotkami do toho odjedeme 4 až 5 fotbalů, takže je toho dost.“

**5. Je vytláčování koněm využíváno často u fotbalových utkání nebo koně plní spíše tu preventivní činnost?**

„Samozřejmě to oprávnění na vytláčování koněm máme, tam ale aby došlo k tomuhle použití donucovacího prostředku by mělo dojít k nějakému fyzickému kontaktu, to znamená kontaktu mezi fanouškem a koněm, tak potom by se použilo vytláčování koněm. Ale samozřejmě i nějaký psychologický efekt, naklusání s koňmi proti davu, kdy se kůň zastaví, nebo otočí ještě není brán jako donucovací prostředek, stále to spadá do té prevence. Takže jízdni jednotka primárně jsme v rámci těch opatření preventivní, ale je to opravdu tenká linie, kdy se to přehoupne na ten zákrok použití donucovacího prostředku. Ve statistikách byste našla při vyhodnocování donucovacích prostředků asi málo přímo tohohle kontaktu, kdy opravdu policisti jdou do toho davu, protože když vidíte 700 kg živé váhy, vstrojeného policejního koně a policistu, a když ta skupina v ulici nakluše, respektive nacválá proti davu, tak to budí obrovský respekt. Málokdy je dostihneme, protože se dav sám rozpustí, ale jsme i tlumící prostředek v rámci doprovodu davu, překrýváme opticky dav, když na sebe lidi pokřikují, koně působí jako živá bariéra.

Každý policejní útvar má s pořádkovými jednotkami sešrané doprovody davu, jak jim to vyhovuje, kde jim to pomůže. Na cizích místech musíme přijet, okouknout si to, kde pomůžeme pořádkové jednotce, odkud jde průvod, kde jsou kritické místa v okolí stadionu. V okolí Edenu známe problémové hospody, známe místa srocování lidí, známe křižovatky, kde se nám potkávají fanoušci, tak už si tam nasadíme hlídky dopředu.

Takže co se týče použití donucovacího prostředku, kde je ta tenká linie toho zákroku, kdy dochází k jeho použití.“



## 6. Jaká bývá spolupráce s fanoušky průvodů?

„Jestli s nimi spolupracujeme? Oni musí spolupracovat hlavně s námi. Tenkrát byl nějaký projekt, jelikož jsme z Prahy tak „Sparta fandí slušně“ bylo, dokonce se dělaly nějaké ukázky pro děti fanoušků. Je to těžké, spolupráce v rámci průvodů je minimální, spolupráce je obrovským způsobem přes antikonfliktní týmy v rámci těch průvodů dopředu, kde jsou jim dopředu dávány instrukce, například když přijede cizí tým do Prahy, tak se jim říká dopředu, co je možné a co není možné v rámci průvodu, že mohou používat pyrotechniku nebo nemůžou ji používat, kudy bude trasa průvodu, vysvětlí se jim, co se v Praze smí a co se nesmí a takže ta komunikace je ze strany policie obrovská. Dostávají informace za pomoci technického zařízení LRAD, to slouží jako megafon, kterým dávají zákonné výzvy a pokyny tak, aby byly slyšet i na stovky metrů daleko. Takže přenos informací fanouškům je v maximální míře. Takže abychom se vyvarovali tomu, že byli neinformováni, že nevěděli, že nesmí odpalovat pyrotechniku, že se nesmí zahalovat, takže tohle všechno, třeba i před tím průvodem, je tam většinou nějaký vodič, vlajkonoš – ten hlavní, kdo ten dav táhne a kdo má ty fanoušky na starosti za ten klub, takže s ním se komunikuje. Ale jsou i kluby, kdy naprosto odmítají jakýkoliv kontakt, vůbec nechtějí nic řešit.

Rádi bychom s nimi spolupracovali, jsou tam slušní, samozřejmě jsou tam děti, ale toho právě využívají ty tvrdá jádra, které se defacto do toho davu zamíchají, za infiltrují. Bývá relativně slušný průvod městem, který všechno respektuje a potom je tam banda, která nedodrží nic a s tím pak jsou problémy, vůbec to vyhledat v tom průvodu, kteří jsou ti problémoví a kteří ne. Takže se stává, že někdy fanoušci pokyny při průvodu respektují, a někdy zase ne. Někteří poté naše upozornovací výzvy uposlechnou, někteří ne, a proto je poté nutný náš zásah.“

## 7. Jsou nějaké aspekty, podle kterých je volena trasa pochodů na Eden?

„Teď je skvělé, to se můžete podívat na mapu (Obr. 15), udělala se nová zastávka vlaková přímo u Edenu, takže pro nás je to fantazie. Ale většinou když přijíždí fanoušky z jiných měst, třeba když jde o ten Baník, tak jsou vyčleněny speciální vlaky, ty přijedou až do Edenu, tam je to 200 m vzdušnou trasou, odkloní se, krásně nám dojdou na stadión, po zápase zase do vlaku a defacto my jen odkláníme takovou tu slepou ulici s hlídkami, s koňmi, s pěšími policisty, naprosto to uřízneme a tam nikdo nemůže a zpátky taky ne. Je obrovský plus, že sektor hostů je přímo na jižní straně u vlaku. To třeba na Letné není, to vodíme tzv. k pětce, což je vzadu až, takže se vodívalo podél stadionu, teď se vodí

úplně oklikou, dříve se Baníkovci vodili dokonce z Holešovic z nádraží, přes Stromovku až nahoru na Letnou. Takže v tom Edenu je to nová obrovská výhoda. Ale jsou kluby, které do Edenu jedou, jsou to většinou ty mezinárodní týmy, které se sejdou třeba na Staroměstském nebo Václavském náměstí a potom se vede pochod do Edenu. A někdy se pochody vodily z vlakové zastávky Vršovice na Eden. Někdy je vykomunikovaný pochod tak, že se jim udělá trasa pochodu, že jdou opravdu tím městem, takže se vyhodnocují rizika, musí se dopředu odklánět doprava, tramvajový provoz, připravit se ta trasa, tipuje se, jestli tam nejsou nějaké kritická místa, nějaké hospody, když už tam hospody jsou, tak si tam třeba postavíme třeba jízdní jednotku nebo se tam postaví pěší policisté, kteří to hlídají a jde se. Ale většinou jezdí fanoušci na metro Želivského z centra a potom jde ze Želivského pochod dolů až do Edenu, přes tu velkou křižovatku, kde je to složitější, protože tam přichází dav a po levé straně je už část stadionu s fanshopem (Obr. 14) a všechno slávistického na tom obrovském place, kde začnou pokřikovat fanoušci obou klubů na sebe, začne to stát. Tam se do odkloňuje vlastně napravo k nákupnímu centru kolem něj, ještě tam se nám potom vytlačují ještě fanoušci, takže my ten pochod musíme obalit a dotáhnout ho potom přes cestu k jižní části stadionu ke vstupu č. 4, kde je sektor hostů. Ale nejčastěji se snaží policie navrhnout tu nejjednodušší a nejbezpečnější trasu. Obrovský benefit je vlak, ale samozřejmě jsou i pěší pochody nebo může přijet autobus, to jsou zase informace od dopravní policie. Když přijíždí autobus je to zacpané, ten autobus pak jede krokem, tak se se pak už snažíme s těma koňmi počkáme u té křižovatky a postupně v kroku, klusu ten autobus doprovodíme s těmi fanoušky, aby tam nikdo nezačal něco házet nebo aby se tam něco nestalo.“

#### **8. Stává se, že jsou fanoušci schopni něco úmyslně hodit na služebního koně?**

„Stává se, ne často, ale stane se od předmětu, který mají zrovna v ruce – pivo, nějakou vlajku. Samozřejmě když to je hodně agresivní, třeba když jsme tady měli nějaké Polsko nebo něco podobného, tak zrovna to jsou přesně ty kritická místa – rozebraná dlažba tam byla a podobně, takže jsou využity i různé předměty. Ale zase je na veliteli té jízdní skupiny i veliteli opatření říct, tudy nepůjdeme nebo taky si to pohlídáme, tady se vyvarujeme problému, který by mohl nastat, protože tady se opravuje třeba vozovka. A zase policista na koni, když ten průvod tam jde, tak buď si k tomu místu postaví někoho, kdo střeží to místo, nebo si zvolí nějakou jinou postupovou trasu, která je v koordinaci s velitelem opatření, takže je nutné předcházet takovýmto situacím s těmi

koňmi. Celkově policie předchází v rámci těch průvodů těm problémovým situacím. Máme velitele jízdny skupiny, vždy tam je někdo, kdo tomu velí a ten zodpovídá vůbec za bezpečí těch koní i těch policistů. Musí opravdu vnímat jaké tam má policisty na koni, jaké tam má koně, v jaké výcvikové kategorii ty koně jsou, co si s nimi může dovolit. Musí navnímat jestli mrzne, jaký je povrch, jestli se půjde po kolejích tramvaje, jestli tam je tráva, jestli to bude průvod po schodech, musí to mít už předem promyšlené.“

## P II: VYJÁDRĚNÍ OSH K PŘEDLOŽENÉMU NÁVRHU CVIČENÍ



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

odbor služby pořádkové policie  
oddělení služební hipologie



27.dubna 2023  
V Praze  
Počet listů:1

### Návrh taktického cvičení pro Oddělení služební hipologie zaměřené na procvičení situací při fotbalových utkáních

Oddělení služební hipologie Praha obdrželo návrh cvičení na procvičování situací při fotbalových utkáních, které je součástí závěrečné práce studentky.


Celá práce byla posouzena a důkladně nastudována všemi policisty, kteří se na chodu oddělení podílejí. Jedná se o další impuls a námět cvičení na následující výcvik s řadou velmi kvalitních poznatků.

Z uvedené práce se budeme při následujícím výcviku předběžně zabývat podněty a to zejména:

- Rozdělení výcviku do menších bloků - únava, přesnost plnění úkolů v kratším výcvikovém bloku, riziko pracovního úrazu
- V rámci figurantů určit figuranta, který bude v kontaktu s metodikem služebních zvířat a bude předávat informace ostatním zainteresovaným figurantům.
- Provéřit možnosti Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – Proviantního oddělení, zda by v letních měsících při hromadných nácvicích bylo možné zajistit pitný režim a stravu pro cvičící policisty i figuranty aby nedocházelo k přehřátí organismu.

Děkujeme studentce za kvalitní analýzu rizik a případné podněty pro následující výcviky a poskytnutí její práce pro účely OSH Praha

Zpracoval: ppor. Bc. Doubek Petr

  
.....  
ppor. Vladimír Šperl  
vedoucí oddělení služební hipologie

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

Adresa: Císařský ostrov 1094  
PSČ 170 00 Praha 7  
Tel.: +420 974 825 416  
Fax: +420 283 911 685  
[krpa.ospp.osh.podatelna@mvcz.cz](mailto:krpa.ospp.osh.podatelna@mvcz.cz)

(Dokument oddělení služební hipologie)