

Posudek oponenta diplomové práce – teoretická/praktická část*

Jméno a příjmení studenta	Barbora Tichá		
Studijní program	Výtvarná umění		
Obor/ateliér	Multimedia a design/Průmyslový design		
Forma studia	Prezenční	Akad. rok	2022/23
Název práce	Design dětského Rekola		
Oponent práce	MgA. Rostislav Zapletal, Ph.D.		

Diplomantka se ve své práci zabývá řešením dětského sdíleného kola ve spolupráci s Olomouckým výrobcem a provozovatelem Rekola. V teoretické části jsou vypracovány historické milníky vývoje kol a analýza problematiky jejich sdílení. Materiálová a technologická část obsahuje drobné nepřesnosti a zestručnění. Těžiště práce je spíše v sociologické rovině problematiky zaměřené na chování dětských uživatelů a potenciálu využívání či rozšiřování cyklistické infrastruktury. Některé odstavce se nevyhnuly drobným chybám a občasné zvláštní stylistice textu.

Autorka si vybrala velice těžké téma, které je, co se týče tvarové stylizace vytěžené až téměř ke dnu. Například v automobilovém průmyslu přichází tvarové inovace často až s použitím nových inovativních technologií, které si ovšem pro sebe v tomto případě rezervují jen ty nejvyšší třídy kol. Nelze tedy u dětského sdíleného kola očekávat převratné inovace na poli vědy a techniky. Dětská sdílená kola by měla být především relativně lehká, ale zároveň by jejich celková cena neměla být pro provozovatele nerentabilní. To je velký problém, protože nejlehčí komponenty jsou vždy zároveň i nejdražší.

Dalšími kritérii jsou odolnost, bezpečnost a výroba cenově dostupnějšími technologiemi. V tomto případě je nasazena strategie hydroformingově vyráběného hliníkového rámu, který dovoluje poměrně zajímavé tvarové možnosti, doplněného o ocelovou vidlici a standardně dostupné díly. Technologie výroby a tuhost rámu je poměrně omezující co se týče možností designéra, přesto se autorce povedl navrhnout velmi zajímavý a okamžitě zapamatovatelný rám, což je u mimořádně frekventovaného designu kol velký úspěch. Velikost rámu a kol byla vhodně vybrána, což se pozitivně projevilo na celkové ergonomii určené pro široký rozsah uživatelů. Integrace hnacího řemene do rámu kola opticky odlehčuje hmotu rámu a zároveň jej v nepředvídatelných podmínkách chrání. Zodpovědně bylo dbáno na komfort řízení, který výsledné estetice dle mého názoru nepřispívá, ale je velmi důležitý z funkčního hlediska.

Celkově se jedná o velmi zdařilý návrh, který je unikátní již svým zaměřením. Při plánování výroby by bylo třeba vypočítat celkovou tuhost rámu. Hlavní rámová trubka by byla na výsledném výrobku patrně mohutnější, což by ovšem nijak nenarušilo stylizaci rámu. Kryt představce na obr. 27 by pravděpodobně mohl být vyroben z plastu metodou vakuování,

což by umožnilo přenést měkké tvarosloví i do tohoto detailu. Odsazení blatníků od pneumatik by bylo na výsledném výrobku výraznější a zároveň by to pomohlo i lepšímu celkovému dojmu. Barevné varianty možná v budoucnu donutí výrobce změnit strategii zbarvení minimálně v dětském segmentu. Diplomantka se musela ponořit do velmi složité problematiky výroby a montáže jízdnicích kol, při které narazila na velké množství technických, finančních a legislativních omezení. Přesto se jí podařilo navrhnout pro děti a dospívající velice poutavé kolo, které se v záplavě dalších nikdy neztratí.

Navrhuji hodnocení A - výborně

Ve Zlíně dne 30. 5. 2023

.....
podpis oponenta práce

Pro klasifikaci použijte tuto stupnici:

A - výborně	B - velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

* nehodící se škrtněte