

## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: **ONDRÁČEK PETR**

Vedoucí práce: **Ing. David Šaur, Ph.D.**

Studijní program: **Bezpečnostní technologie, systémy a management**

Studijní obor/Specializace: **Bezpečnostní management**

Akademický rok: **2023/2024**

Téma diplomové práce: **Analýza mimořádných událostí na železniční síti v Olomouckém kraji z hlediska vlivu počasí**

### Hodnocení práce:

	A	B	C	D	E	F
	Hodnocení: A – nejlepší; F - nevyhovující					
1. Splnění všech bodů zadání	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost zvolené metody řešení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Členění práce (kapitoly, podkapitoly, odstavce)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Práce s literaturou a její citace	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Úroveň jazykového zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Formální úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Kvalita zpracování teoretické části	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Kvalita zpracování praktické části	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Dosažené výsledky práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Přínos práce a její využití	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Spolupráce autora s vedoucím práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Výsledek kontroly plagiátorství:

Práce byla posouzena z hlediska plagiátorství s výsledkem 12 % shodnosti. Práce není plagiát z toho důvodu, že uvedené dokumenty s nejvyšší mírou shodnosti jsou citované ze stejných nebo podobných zdrojů (webové stránky, zákony, metodiky), které uvedl autor ve své diplomové práci, a proto se setkávají v základní, resp. teoretické části diplomové práce, což je logické.

### Celkové hodnocení práce:

Výsledná známka není průměrem výše uvedených hodnocení. Znamku uvede vedoucí dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

**Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení**

**B - velmi dobře.**

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

### Další připomínky, vyjádření, náměty k obhajobě práce (možno pokračovat i na další stránce):

Tato práce se zabývá identifikací lokalit na železniční síti, kde dochází nebo může dojít vlivem počasí k mimořádným událostem. Výstupem práce bude navržená metodika, na jejímž základě bude možné zpracovat digitální mapu rizikových míst na železniční síti.

Teoretická část popisuje železniční dopravu na území ČR se zaměřením na Olomoucký kraj, pro který byla práce zpracována. Součástí teoretické části je charakteristika základních principů zabezpečení železniční dopravy, přehled legislativy v drážní dopravě, kategorizace železničních drah a zejména popis a členění mimořádných událostí v drážní dopravě.

Praktická část je členěna do několika částí. Autor práce nejprve provedl analýzu vstupních dat k mimořádným událostem způsobeným negativními dopady počasí. Na základě této analýzy byl vytvořen mapový výstup mimořádných událostí způsobených počasím na železniční síti v Olomouckém kraji v letech 2010-2022. Taktéž oceňuji obecný postup při tvorbě digitální mapy v programu ArcGIS PRO, který může sloužit jako metodický návod pro zpracování digitálních map pro ostatní území v ČR. Druhá část praktické části je zaměřena na tvorbu metodiky určené pro identifikaci kritických míst na železnici. Kladně oceňuji praktické příklady v uvedené metodice návrhy doporučení pro preventivní opatření. Závěrečná část obsahuje návrhy opatření k zamezení vzniku mimořádné události na železnici. Součástí je i identifikace rizik na železniční síti v Olomouckém kraji. V této části oceňuji návrh konkrétních případů a pro ně navržených opatření k zamezení vzniku mimořádné události.

Kladně hodnotím osobní přístup autora práce ke zpracování diplomové práce, zjeměna v rovině praktické části, kde své poznatky a návrhy implementoval do návrhu a tvorby digitální mapy, metodiky a návrhu konkrétní opatření související s mimořádnými událostmi způsobených počasím na železnici v Olomouckém kraji. Výsledky práce považuji za přínosné pro praxi z hlediska vytvořeného obecného postupu k metodice pro možné budoucí zpracování v ostatních krajích ČR. V neposlední řadě bych chtěl diplomanta pochválit za příkladnou komunikaci s vedoucím a s praxí a vynaložené úsilí pro řešení jeho diplomové práce.

Závěrem mohu konstatovat, že i přes drobné nedostatky práce splňuje požadavky kladené na diplomovou práci a doporučuji ji přijmout k obhajobě.

Datum 05.06.2024

Podpis vedoucího diplomové práce