

Univerzita T. Bati ve Zlíně  
 Fakulta managementu a ekonomiky  
 BAKALÁŘSKÉ STUDIJNÍ PROGRAMY  
 na Vyšší odborné škole ekonomické Zlín  
**HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**  
 (dále jen BP)

**Jméno studenta:** Iva Žabová

**Téma BP:** Daňové dopady pořízení a používání osobního automobilu v podnikání

**Akademický rok:** 2010/2011

**Oponent BP:** JUDr. Marie Semelová

**Tabulka A**

Kritéria hodnocení BP	Stupeň hodnocení podle ECTS							Stupeň hodnocení
	A 1	B 1,5	C 2	D 2,5	E 3	F <sub>x</sub> 4	F 5	
Náročnost tématu BP		x						1.5
Splnění cílů BP		x						1.5
Teoretická část BP		x						1.5
Analytická část BP	x							1,0
Stylistická a gramatická úroveň BP	x							1.0
Formální úroveň BP		x						1.5
<b>Součet</b>								<b>9.0</b>

$$9 : 6 = 1.5$$

Poznámka: Hodnocení jednotlivých kritérií označte znakem „X“ v příslušné řádce.  
 Součet hodnocení kritérií vypočtete vydělením součtu stupňů hodnocení šesti.

Navrhne-li vedoucí nebo oponent BP v kritériu 2 – splnění cílů BP stupeň nedostatečně (F<sub>x</sub> nebo F), je celá práce hodnocena nedostatečně a komise po obhajobě rozhodne o konečné klasifikaci. Je-li nedostatečně hodnoceno jiné kritérium mimo kritéria 2 vypočítá se návrh známky včetně tohoto nedostatečně hodnoceného kritéria.

**Tabulka B – Celkové hodnocení BP**

Interval	Stupeň ECTS	Slovní hodnocení
1,00 – 1,25	A	Výborně
1,26 – 1,75	B	Velmi dobře
1,76 – 2,25	C	Dobře
2,26 – 2,75	D	Uspokojivě
2,76 – 3,00	E	Dostatečně
3,01 – 4,00	FX	Nedostatečně
4,01 – 5,00	F	Nedostatečně

Univerzita T. Bati ve Zlíně  
Fakulta managementu a ekonomiky  
BAKALÁŘSKÉ STUDIJNÍ PROGRAMY  
na Vyšší odborné škole ekonomické Zlín

**Celkové hodnocení a otázky k obhajobě BP:**

Předložená bakalářská práce Daňové dopady pořízení a používání osobního automobilu v podnikání zpracovala studentka s velkou pečlivostí a zodpovědností, s použitím 2 grafů a 12 tabulek.

Studentka se seznámila pečlivě s metodikou zpracování bakalářské práce, správně popsala primární cíl své práce.

Doporučovala bych více rozvinout a rozšířit o sekundární cíle své práce.

Studentka v teoretické části velmi dobře zvládla dostupnost zdrojů, hloubku zpracování tématu, i když je tato problematika velmi složitá.

Druhá část práce je zaměřena na konkrétní příklady, jak správně postupovat při různých způsobech pořízení a používání automobilu. Na těchto konkrétních příkladech dokáže velmi dobře pracovat s daňovými zákony. Cituje z 26 zdrojů literatury a vychází především z podkladů Finančního úřadu v Otrokovicích, kde pracuje na oddělení vyměřovacím a vymáhacím.

Velkým přínosem je závěr práce, kde shrnula nejčastější chyby daňových subjektů. Domnívám se, že různá doporučení v rámci daně z příjmů,, doporučení v rámci daně z přidané hodnoty, doporučení v rámci daně silniční, doporučení v rámci daně z příjmů ze závislé činnosti dát do samostatné kapitoly. Tato doporučení by zasloužila samostatnou kapitolu v bakalářské práci.

Bakalářská práce je napsána podle Směrnice rektora č. 5/2006.

Zdroje, z nichž čerpala, uvedla v seznamu uvedené literatury, odkazy a citace jsou úplné, správně uvedeny stránky citací.

Otázky k obhajobě:

1. Povinnosti daňového subjektu při pořízení automobilu v tuzemsku, jiných členských státech (JČS) a dovozu.
2. Vyjmenujte nám nejčastější chyby při výpočtu DPH.
3. Uplatnění nároku na odpočet daně v plné a poměrné výši.

**Návrh na výslednou známku BP:**

Uvedenou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě  
Navrhuji výslednou známku B – velmi dobře

Ve Zlíně dne 10.5.2011

  
.....  
podpis hodnotícího