

Analýza silniční daně ve společnosti HERMANN TRANS, s. r. o.

Sabrina Hermannová

Bakalářská práce
2014



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

Ústav financí a účetnictví
akademický rok: 2013/2014

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Sabrina Hermannová**
Osobní číslo: **M11020**
Studijní program: **B6202 Hospodářská politika a správa**
Studijní obor: **Účetnictví a daně**
Forma studia: **prezenční**

Téma práce: **Analýza silniční daně ve společnosti HERMANN
TRANS, s. r. o.**

Zásady pro vypracování:

Úvod

I. Teoretická část

- Provedte literární rešerši doporučené literatury a zpracujte teoretické poznatky týkající se silniční daně.

II. Praktická část

- Analyzujte silniční daň ve společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. za posledních 5 let.
- Zhodnoťte tuto analýzu a navrhněte možné řešení optimalizace silniční daně.

Závěr



Rozsah bakalářské práce: **cca 40 stran**
Rozsah příloh:
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

BOEIJEN-OSTASZEWSKA, Ola van, ed. a SCHELLEKENS, Marnix, ed. European tax handbook 2012. 23rd ed. Amsterdam: IBFD, 2012. 974 s. Global tax series. ISBN 978-90-8722-134-8.
JANOUSEK, Karel. Daň silniční s komentářem. 3., aktualiz. vyd. Olomouc: ANAG, 2010. 135 s. Daně. ISBN 978-80-7263-587-0.
KŘEMEN, Bedřich. 100 legálních daňových triků 2013. Praha: ESAP, 2013. 247 s. Daňový rádce pro všechny poplatníky. ISBN 978-80-260-2627-3.
MARKOVÁ, Hana. Daňové zákony 2013: úplná znění platná k 1.1.2013. 22. vyd. Praha: Grada, 2013. 270 s. ISBN 978-80-247-4643-2.
TESAŘOVÁ, Zdeňka. Zákon o dani silniční: komentář s příklady. Vyd. 1. Praha: Wolters Kluwer Česká republika, 2013. 125 s. Komentáře Wolters Kluwer. ISBN 978-80-7357-277-8.

Vedoucí bakalářské práce: **Mgr. Eva Kolářová, Ph.D.**
Ústav financí a účetnictví
Datum zadání bakalářské práce: **22. února 2014**
Termín odevzdání bakalářské práce: **16. května 2014**

Ve Zlíně dne 22. února 2014

prof. Dr. Ing. Drahomíra Pavelková
děkanka



Ing. Eliška Pastuszková, Ph.D.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ/DIPLOMOVÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že:

- odevzdáním bakalářské/diplomové práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby¹;
- bakalářská/diplomová práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému,
- na mou bakalářskou/diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3²;
- podle § 60³ odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;

¹ zákon č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, § 47b Zveřejňování závěrečných prací:

- (1) Vysoká škola nevydělečně zveřejňuje disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce, u kterých proběhla obhajoba, včetně posudků oponentů a výsledku obhajoby prostřednictvím databáze kvalifikačních prací, kterou spravuje. Způsob zveřejnění stanoví vnitřní předpis vysoké školy.
- (2) Disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce odevzdané uchazečem k obhajobě musí být též nejméně pět pracovních dnů před konáním obhajoby zveřejněny k nahlázení veřejnosti v místě určeném vnitřním předpisem vysoké školy nebo není-li tak určeno, v místě pracoviště vysoké školy, kde se má konat obhajoba práce. Každý si může ze zveřejněné práce pořizovat na své náklady výpisy, opisy nebo rozmnoženiny.
- (3) Platí, že odevzdáním práce autor souhlasí se zveřejněním své práce podle tohoto zákona, bez ohledu na výsledek obhajoby.

² zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 35 odst. 3:

- (3) Do práva autorského také nezasahuje škola nebo školské či vzdělávací zařízení, užije-li nikoli za účelem přímého nebo nepřímého hospodářského nebo obchodního prospěchu k výuce nebo k vlastní potřebě dílo vytvořené žákem nebo studentem ke splnění školních nebo studijních povinností vyplývajících z jeho právního vztahu ke škole nebo školskému či vzdělávacímu zařízení (školní dílo).

³ zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

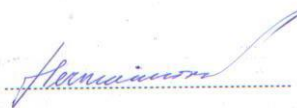
- (1) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení mají za obvyklých podmínek právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla (§ 35 odst. 3). Odpirá-li autor takového díla udělit svolení bez vážného důvodu, mohou se tyto osoby domáhat nahrazení chybějícího projevu jeho vůle u soudu. Ustanovení § 35 odst. 3 zůstává nedotčeno.

- podle § 60⁴ odst. 2 a 3 mohu užít své dílo – bakalářskou/diplomovou práci - nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské/diplomové práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské/diplomové práce využít ke komerčním účelům.

Prohlašuji, že:

- jsem bakalářskou/diplomovou práci zpracoval/a samostatně a použité informační zdroje jsem citoval/a;
- odevzdaná verze bakalářské/diplomové práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

Ve Zlíně 28.04.2014



⁴ zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

- (2) Není-li sjednáno jinak, může autor školního díla své dílo užít či poskytnout jinému licenci, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy školy nebo školského či vzdělávacího zařízení.
- (3) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení jsou oprávněny požadovat, aby jim autor školního díla z výdělku jím dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence podle odstavce 2 přiměřeně přispěl na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložily, a to podle okolností až do jejich skutečné výše; přitom se přihlédne k výši výdělku dosaženého školou nebo školským či vzdělávacím zařízením z užití školního díla podle odstavce 1.

ABSTRAKT

Bakalářská práce se zabývá analýzou zdanění motorových vozidel, určených k podnikání, na území České republiky.

V teoretické části je na úvod popsán daňový systém České republiky, dále je zde vymezena právní úprava silniční daně v České republice podle platného zákona ČNR č. 16/1993 Sb., o silniční dani. Následně je popsáno fungování mýtného systému a zpoplatnění silnic a dálnic v České republice.

Praktická část je zaměřena na analýzu silniční daně ve společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. V závěru praktické části je navržena optimalizace silniční daně u analyzované společnosti.

Klíčová slova:

silniční daň, daňové přiznání, mýtný systém, dálniční známky, nákladní doprava

ABSTRACT

This bachelor thesis analyzes the taxation of motor vehicles intended for business in the Czech Republic.

In the theoretical part the tax system in the Czech Republic is described for introduction, then there are defined the rules of road tax in the Czech Republic under the current Act No. 16/1993 Coll., On road tax. Subsequently there is described the functioning of toll system and road and highway charges in the Czech Republic.

The practical part is focused on analysis of road tax in the company HERMANN TRANS Ltd. In conclusion of the practical part there is suggested the optimization of road tax for the analysed company.

Keywords:

road tax, tax return, toll system, toll stickers, haulage

Ráda bych poděkovala vedoucí mé práce paní Mgr. Evě Kolářové, PhD., a jednatele společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. paní Darii Hermannové za vstřícnost, odborné vedení, rady, připomínky a konzultace, které mi poskytly během zpracování této práce.

Prohlašuji, že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická, nahraná do IS/STAG jsou totožné.

OBSAH

ÚVOD	10
I TEORETICKÁ ČÁST	11
1 DAŇOVÝ SYSTÉM V ČESKÉ REPUBLICE	12
1.1 DEFINICE DANĚ	12
1.2 FUNKCE DANĚ	12
1.3 KLASIFIKACE DANÍ.....	13
1.4 DAŇOVÁ HISTORIE	14
2 SILNIČNÍ DAŇ V PODMÍNKÁCH ČESKÉ REPUBLIKY	15
3 PŘEDMĚT DANĚ	16
3.1 DRUHY A KATEGORIE VOZIDEL.....	16
3.2 REGISTRACE VOZIDEL	17
3.2.1 Technický průkaz	18
3.3 PAUŠÁLNÍ VÝDAJ NA DOPRAVU A DAŇ SILNIČNÍ	19
4 OSVOBOZENÍ OD DANĚ	20
5 POPLATNÍCI DANĚ	21
5.1 ZAMĚSTNAVATEL POPLATNÍKEM DANĚ	21
6 ZÁKLAD DANĚ	23
6.1 SAZBY DANĚ	23
6.1.1 Roční sazba daně snížená.....	27
6.1.2 Roční sazba daně zvýšená.....	27
6.1.3 Denní sazba daně.....	28
6.2 ZÁLOHY NA DAŇ	28
7 VZNIK A ZÁNİK DAŇOVÉ POVINNOSTI	29
7.1 VZNIK DAŇOVÉ POVINNOSTI	29
7.2 ZÁNİK DAŇOVÉ POVINNOSTI.....	29
8 SLEVA NA DANI	30
9 DAŇOVÉ PŘIZNÁNÍ A PLACENÍ DANĚ	31
10 SYSTÉM ZPOPLATNĚNÍ RYCHLOSTNÍCH SILNIC A DÁLNIC V ČESKÉ REPUBLICE	32
10.1 DÁLNIČNÍ ZNÁMKA	32
10.1.1 Ceny a platnost dálničních známek pro rok 2014	33
10.1.2 Pokuty	34
10.2 OSVOBOZENÍ OD ZPOPLATNĚNÍ	34
10.3 MÝTNÝ SYSTÉM V ČR.....	35
10.3.1 Elektronické mýtné	35
10.3.2 Sazby mýtného	35
10.3.3 Platba mýtného.....	36
10.3.3.1 Platba předem – pre-pay.....	37
10.3.3.2 Následné placení – post-pay.....	37
II PRAKTICKÁ ČÁST	38
11 HISTORIE A VÝVOJ SPOLEČNOSTI HERMANN TRANS, S. R. O.	39

11.1	VOZOVÝ PARK SPOLEČNOSTI HERMANN TRANS, S. R. O.	40
12	VÝPOČET SILNIČNÍ DANĚ U VYBRANÝCH VOZIDEL U SPOLEČNOSTI HERMANN TRANS, S. R. O.....	43
12.1	DAŇOVÁ POVINNOST ZA ROK 2009.....	43
12.1.1	MAN TGL – 3Z9 3711	43
12.1.2	AUDI Q7 – 2Z7 8998	43
12.2	DAŇOVÁ POVINNOST ZA ROK 2010.....	44
12.2.1	MAN TGL – 3Z9 3711	44
12.2.2	AUDI Q7 – 2Z7 8998	45
12.2.3	RENAULT MASTER – 4Z2 4262	45
12.3	DAŇOVÁ POVINNOST ZA ROK 2011.....	46
12.3.1	MAN TGL – 3Z9 3711	46
12.3.2	AUDI Q7 – 2Z7 8998	46
12.3.3	RENAULT MASTER – 4Z2 4262	47
12.4	DAŇOVÁ POVINNOST ZA ROK 2012.....	48
12.4.1	MAN TGL – 3Z9 3711	48
12.4.2	AUDI Q7 – 2Z7 8998	48
12.4.3	RENAULT MASTER – 4Z2 4262	49
12.5	DAŇOVÁ POVINNOST ZA ROK 2013.....	49
12.5.1	MAN TGL – 3Z9 3711	49
12.5.2	AUDI Q7 – 2Z7 8998	50
12.5.3	RENAULT MASTER – 4Z2 4262	50
12.6	SROVNÁNÍ DAŇOVÝCH POVINNOSTÍ V PRŮBĚHU LET 2009-2013.....	51
12.7	UKÁZKA DAŇOVÉHO PŘIZNÁNÍ.....	52
12.7.1	Daňové přiznání za rok 2009	52
12.7.2	Daňové přiznání za rok 2010	52
12.7.3	Daňové přiznání za rok 2011	52
12.7.4	Daňové přiznání za rok 2012	53
12.7.5	Daňové přiznání za rok 2013	53
13	ZMĚNA V OSOBĚ POPLATNÍKA.....	54
14	NÁVRH NA OPTIMALIZACI SILNIČNÍ DANĚ	55
14.1	KOMBINOVANÁ DOPRAVA	55
14.2	OBNOVA VOZOVÉHO PARKU	56
	ZÁVĚR	57
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	58
	SEZNAM OBRÁZKŮ	60
	SEZNAM TABULEK.....	61

ÚVOD

Bakalářská práce se zabývá analýzou silniční daně u motorových vozidel určených k podnikání, provozovaných na území České republiky.

Silniční daň je v jednotlivých daňových systémech tradiční daní uplatňovanou ve většině členských zemí EU. Tento druh daně je považován za jeden z významných daňově ekonomických nástrojů. Daň silniční má v České republice širokou historii sahající do dvacátých let dvacátého století. Současná podoba silniční daně byla uplatněna již v roce 1993, kdy byl přijat zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční.

Doprava je důležitou a nepostradatelnou součástí každého hospodářství. Je velmi důležitým prvkem evropské integrace.

V současné době lze vidět ze všech stran snahu o ochranu životního prostředí, stejně tak je tomu v oblasti dopravy, neboť automobilová doprava je stále častěji považována jako jeden z největších zdrojů, které nejradikálněji znečišťuje životní prostředí. U osobní dopravy není situace z hlediska životního prostředí tak vážná jako u dopravy nákladní. Jedna z novel o dani silniční ustanovila podstatné slevy na dani pro ekologicky šetrnější vozidla. Platí tedy, že čím je vozidlo starší, tím vyšší daň poplatník uhradí, neboť více škodí životnímu prostředí.

Bakalářská práce se skládá ze dvou částí, první část je teoretická a druhá je praktická.

V teoretické části se zaměřím na obecné vymezení daňového systému v České republice, dále se budu zabývat zákonem č. 16/1993 Sb., o silniční dani, kde zejména budu řešit právní úpravu silniční daně v České republice. Na závěr teoretické části vymezím problematiku zpoplatnění rychlostních silnic a dálnic v České republice, především systém mýtného a dálničních kuponů.

Na úvod praktické části se zaměřím na seznámení se s analyzovanou společností HERMANN TRANS, s. r. o., ve které vymezím zejména její historii a současnost. V další části se budu zabývat analýzou a výpočtem silniční daně u vybraných vozidel za posledních pět let, kde ke každému období uvedu ukázkou daňového přiznání. Na závěr praktické části navrhu optimální řešení snížení silniční daně i přes zvyšující se počet vozidel.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 DAŇOVÝ SYSTÉM V ČESKÉ REPUBLICE

Soustavu daní v České republice upravuje zákon č. 212/1992 Sb. o soustavě daní. Daně jsou jednou z nejdůležitějších složek příjmu státního rozpočtu.

Daňový systém má stanoveny následující principy:

- **spravedlivost zdanění** – stejné podmínky pro různé typy subjektů
- **všeobecnost zdanění** – zdanění podléhají všechny typy vlastnictví
- **účinnost zdanění** – vhodným zdaněním stimulovat žádoucí aktivity
- **harmonizace** – sblížování naší daňové soustavy se systémem Evropské unie (Kubátová, 2009, s. 18)

1.1 Definice daně

Daň je povinná, nenávratná, zákonem stanovená platba, která se odvádí do veřejného rozpočtu. Jedná se o platbu neúčelovou a neekvivalentní. Mohou nastat situace, kdy se daň opakuje v časových intervalech (například roční placení daně z příjmu) nebo je nepravidelná a platí se podle vzniklé okolnosti (například při převodu nemovitosti). (Jarolímová, Kolářová, 2006, s. 6)

„Neúčelovost daně se rozumí, že konkrétní daň v určité výši nemá financovat konkrétní vládní projekt, nýbrž že se stane součástí celkových příjmů veřejného rozpočtu, z něhož se budou financovat různé veřejné potřeby. Neekvivalentnost pro poplatníka znamená, že nemá nárok na protihodnotu ve výši odpovídající jeho platbě.“ (Kubátová, 2010, s. 16)

„Veřejným rozpočtem se rozumí nejen ten nejznámější, čili státní rozpočet, ale rozpočty na všech stupních státní správy, od rozpočtů měst a obcí až po celostátní rozpočet, a dokonce i společný rozpočet Evropské unie. Veřejnými rozpočty jsou ale i další rozpočty, tzv. veřejné či parařfiskální fondy. Mezi tyto fondy u nás patří například fondy zdravotních pojišťoven, takže povinné platby zdravotním pojišťovnám, čili příspěvky na zdravotní pojištění, jsou také daně.“ (Kubátová, 2009, s. 9)

1.2 Funkce daně

„Daň jakožto hlavní zdroj příjmů veřejných rozpočtů plní řadu funkcí. Jsou to zejména:

1. *Fiskální funkce* jedná se o získávání finančních prostředků do veřejného rozpočtu.

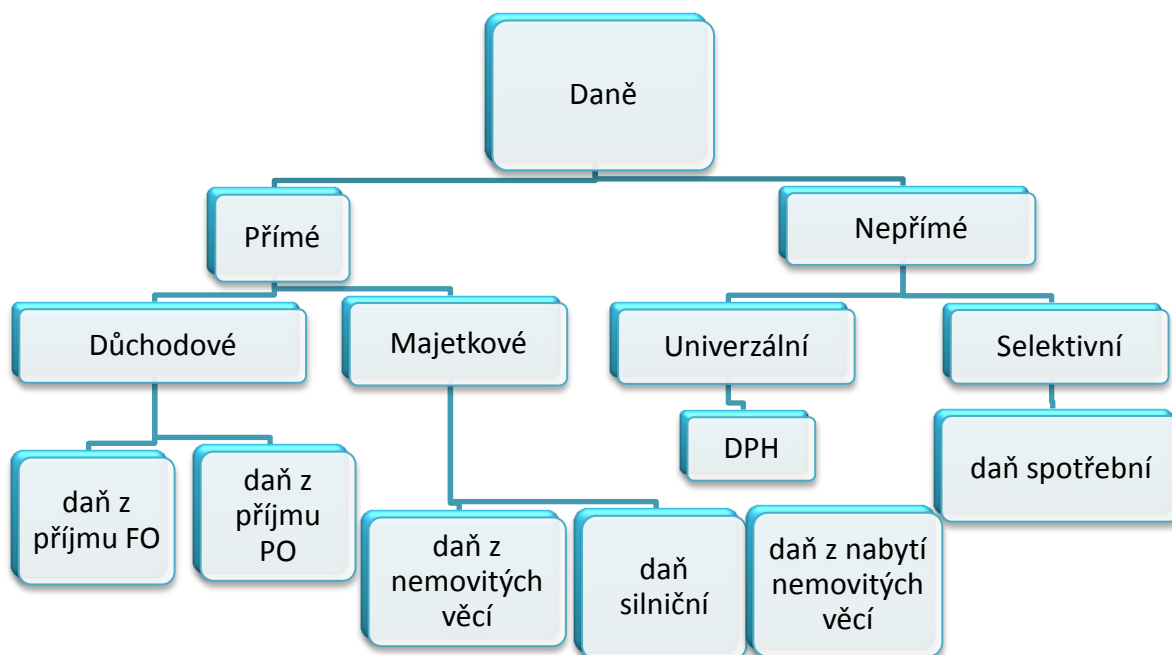
2. *Alokační funkce* je zárukou umístění prostředků tam, kam by se pomocí běžných tržních mechanismů nedostaly. Z širšího úhlu pohledu může stát alokovat prostředky i nepřímo, například pomocí daňových úlev či prominutí daně konkrétní osobě.
3. *Redistribuční funkce* slouží ke zmírnění rozdílů v důchodech jednotlivých subjektů. Daně jsou ve větší míře vybírány od bohatších, to umožňuje státu prostřednictvím transferů zvyšovat příjmy slabším.
4. *Stabilizační funkce* je stabilizačním nástrojem ke zmírňování cyklických výkyvů v ekonomice.“ (Jarolímová, Kolářová, 2006, s. 7)

1.3 Klasifikace daní

Daně lze klasifikovat (třídít) z mnoha různých hledisek. Například i podle toho, jak jsou schopny splňovat své funkce (fiskální, alokační, redistribuční, stabilizační). (Kubátová, 2010, s. 20)

„Jedno z nejzákladnějších rozlišení daní je podle vazby na důchod poplatníka: na daně **přímé** a **nepřímé**.

- **Daně přímé** – platí poplatník na úkor svého důchodu a předpokládá se, že je nemůže přenést na jiný subjekt. Jedná se zejména o daně z důchodu a daně majetkové, případně o daně z hlavy.
- **Daně nepřímé** – předpokládá se, že subjekt, který daň odvádí, neplatí z vlastního důchodu, ale že je přenáší na jiný subjekt.“ (Kubátová, 2010, s. 20)



Obr. 1 Daňová soustava České republiky (Marková, 2014)

1.4 Daňová historie

„Již ve starověku a středověku existovaly důmyslné daňové systémy, například Římané vybírali na obsazených územích daně tak usilovně, že kvůli nim a kvůli evidenci bojeschopných mužů rozvinuli dokonalý systém pravidelného sčítání lidu. Neznámější biblický příběh – o narození Ježíše – má proto také co dělat s daněmi. Josef, manžel Marie, se musel, tak jako všichni obyvatelé, vrátit do svého rodného města ke sčítání lidu. Ježíš se narodil ve chlévě, vlastně na cestě svých rodičů za sčítáním lidu, za účelem daňovým.“ (Kubátová, 2009, s. 11)

2 SILNIČNÍ DAŇ V PODMÍNKÁCH ČESKÉ REPUBLIKY

Silniční daň na území České republiky byla zavedena 1. 1. 1993, kdy byl přijat zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. Zákon o dani silniční byl naposledy novelizován zákonem č. 246/2008 Sb. Cílem silniční daně je zdanění využívání silniční a dálniční sítě v České republice. Vzhledem k tomu, že daň silniční se týká používání silničních motorových vozidel, je nutné ke správnému uplatnění této daně znát zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Tato daň spadá do daní přímých, konkrétně do majetkových daní, jelikož předmětem zdanění jsou vozidla, tedy majetek podnikatele.

3 PŘEDMĚT DANĚ

Aby vozidlo bylo předmětem daně, musí splňovat současně tyto podmínky:

- jedná se o silniční vozidlo,
- toto vozidlo je registrováno na území ČR, tzn., že má standardní SPZ (vozidlo se zvláštní SPZ není předmětem daně),
- je provozováno na území ČR,
- je používáno k podnikání. (Janoušek, 2010, s. 17)

„Předmětem daně silniční jsou silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrována a provozována v České republice, jsou-li používána k podnikání nebo k jiné samostatně výdělečné činnosti nebo jsou používána v přímé souvislosti s podnikáním anebo k činností, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmu u subjektů nezaložených za účelem podnikání podle zvláštních právních předpisů.“ (Marková, 2012, s. 111)

„Bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny, určena výlučně k přepravě nákladů a registrována v České republice.“ (Marková, 2013, s. 111)

„Předmětem daně silniční nejsou:

- a) speciální pásové automobily a ostatní vozidla podle zvláštního právního předpisu, jakož i zemědělské a lesnické traktory a jejich přípojná vozidla a další zvláštní vozidla podle zvláštního právního předpisu,
- b) vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka.“ (Marková, 2013, s. 111)

3.1 Druhy a kategorie vozidel

- **Silniční vozidlo** – je motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobeno za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí.
- **Zvláštní vozidlo** – je vozidlo vyrobené k jiným účelům než k provozu na pozemních komunikacích, které může být při splnění podmínek stanovených tímto zákonem k provozu na pozemních komunikacích schváleno. (Janoušek, 2010, s. 8)

Silniční vozidla se rozdělují na jednotlivé druhy a kategorie upravené zákonem č. 56/2001 Sb.

Tab. 1 Rozdělení vozidel do druhů (podle zákona č. 56/2001 Sb.) (Janoušek, 2010, s. 9)

VOZIDLA			
SILNIČNÍ VOZIDLA	Kategorie	ZVLÁŠTNÍ VOZIDLA	Kategorie
Motocykly	L	Zemědělské nebo lesnické traktory a jejich přípojná vozidla	T, O _{T1-4}
Osobní automobily	M ₁	Pracovní stroje samojízdné	S _s
Autobusy	M ₂₋₃	Pracovní stroje přípojně	S _{P1-4}
Nákladní automobily	N ₁₋₃	Pracovní stroje nemotorové a nemotorová vozidla tažená nebo tlačena pěšky jdoucí osobou	
Speciální automobily	N ₁₋₃	Vozíky pro invalidy	
Přípojná vozidla	O ₁₋₄		
Ostatní vozidla	R		

3.2 Registrace vozidel

Zákonnou podmínkou je povinnost registrace vozidla v České republice v registru silničních vozidel. Povinnost přihlásit vozidlo k registraci je stanoveno dle §6 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb. každému, kdo hodlá provozovat silniční vozidlo na území České republiky. Registr silničních vozidel je seznam silničních vozidel, který vedou příslušné obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Podstatou těchto registrů je vedení nejdůležitějších informací o příslušném vozidle, jeho vlastníkově či provozovateli. (Janoušek, 2010, s. 11)

„Do registru se zapisují údaje o vlastníkově, provozovateli, registrační značka včetně data jejího přidělení či odebrání, číslo technického průkazu vozidla, datum a místo jeho vydání, číslo osvědčení o jeho registraci, druh a kategorie vozidla, identifikační číslo vozidla (VIN), popřípadě výrobní číslo podvozku, výrobce vozidla, typ vozidla, údaj o celkových rozměrech vozidla, datum první registrace vozidla, největší technicky přípustná hmotnost vozidla, největší povolená hmotnost a provozní hmotnost silničního motorového vozidla.“ (Tesařová, 2013, s. 3)

Tyto registry silničních vozidel jsou veřejným seznamem, přičemž nahlížet do registru, pořizovat opisy či výpisy mohou pouze osoby, které prokážou právní zájem. (Janoušek, 2010, s. 11)

Zákon č. 56/2001 Sb. ukládá povinnost přihlásit vozidlo do 10 dnů pomocí předepsaného tiskopisu v registračním místě příslušném podle místa trvalého bydliště nebo sídla vlastníka či provozovatele vozidla a připojit potřebné doklady. (Janoušek, 2010, s. 12)

„K přihlášce k registraci je žadatel povinen přiložit tyto doklady:

- Doklad o vlastnictví vozidla
- Technický průkaz vozidla
- Potvrzení o zaplacení daně z přidané hodnoty (jde-li o pořízení nového vozidla z jiného členského státu EU)
- Doklad o technické prohlídce (jde-li o vozidlo, které již bylo provozováno)
- Souhlas vlastníka k registraci, žádá-li o registraci provozovatel vozidla
- Protokol o evidenční kontrole vozidla (nejde-li o nové vozidlo)
- Doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla
- Doklad o zástavním právu váznoucím na vozidle (pokud bylo zřízeno)
- Doklad o povolení k pobytu (není-li provozovatelem vozidla občan ČR)
- Osvědčení o registraci a technický průkaz vozidla, jde-li o vozidlo jednotlivě dovezené z jiného členského státu EU, které již bylo provozováno“ (Janoušek, 2010, s. 12)

Po zaplacení správního poplatku dojde k přidělení SPZ registrovanému vozidlu, zapíše se příslušné údaje do technického průkazu, vydá se osvědčení o registraci vozidla a tabulka SPZ. Registrací vozidla uděluje registrační místo souhlas o provozování silničního vozidla na pozemních komunikacích. (Janoušek, 2010, s. 12)

3.2.1 Technický průkaz

Technický průkaz je nejdůležitějším dokladem o vozidle. V technickém průkazu jsou uvedeny nejdůležitější údaje o silničním vozidle. (Janoušek, 2010, s. 14)

Jedná se především o:

- druh a kategorie vozidla
- VIN kód – identifikační označení vozidla

- obsah motoru, druh a spotřeba používané pohonné hmoty, počet náprav, hmotnosti a další technické údaje o vozidle
- předpisy o emisích škodlivin, které vozidlo splňuje
- datum první registrace vozidla v ČR, případně datum jeho první registrace v zahraničí
- údaje o vlastníkovi, případně provozovateli vozidla (ve starších technických průkazech údaje o držiteli vozidla)
- zástavní právo k vozidlu
- údaje o přestavbě vozidla, případně jiných změnách (Janoušek, 2010, s. 14)

Technický průkaz je veřejnou listinou. Jde o doklad, kterým registrační místo osvědčuje vlastnictví vozidla, jeho technický popis a identifikační údaje o vozidlu. Jedná se rovněž o doklad nezbytný k nakládání s vozidlem a prokazuje se jím schválení technické způsobilosti vozidla k provozu na pozemních komunikacích. (Janoušek, 2010, s. 15)

3.3 Paušální výdaj na dopravu a daň silniční

V případě, že společnost vlastní silniční vozidlo, které příliš nevyužívá, může využít paušální výdaj na dopravu silničním motorovým vozidlem, jako zákonný nástroj pro snížení základu daně. (Křemen, 2013, s. 189)

„Přitom nemusí prokazovat použití příslušného vozidla k podnikání. V této souvislosti je třeba připomenout, že i při použití paušálního výdaje na dopravu je vozidlo stále předmětem daně silniční. Použití paušálního výdaje nemá vliv na to, zda vozidlo je či není předmětem daně silniční. Naopak, použití paušálního výdaje na dopravu zcela jednoznačně prokazuje, že vozidlo bylo v podnikání použito. Jinak by totiž poplatník daně z příjmu paušální výdaj na dopravu uplatnit nemohl.“ (Janoušek, 2010, s. 34)

4 OSVOBOZENÍ OD DANĚ

„Od daně jsou osvobozena:

- a) vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly zapsaná v technickém průkazu vozidla jako kategorie L a jejich přípojná vozidla,
- b) vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost,
- c) vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období,
- d) vozidla provozovaná ozbrojenými silami, vozidla civilní obrany,
- e) vozidla speciální samosběrová (zametací), speciální jednoúčelová vozidla - značkovkače silnic a vozidla správců komunikací,
- f) vozidla pro dopravu osob nebo vozidla pro dopravu nákladů s největší povolenou hmotností méně než 12 tun, která:
 - 1) mají elektrický pohon,
 - 2) mají hybridní pohon,
 - 3) používají jako palivo LPG,
 - 4) jsou vybavena motorem ke spalování automobilového benzínu a ethanolu 85.“

(Marková, 2013, s. 111)

5 POPLATNÍCI DANĚ

„Poplatníkem daně je fyzická nebo právnická osoba, která

- a) je provozovatelem vozidla registrovaného v České republice v registru vozidel a je zapsána v technickém průkazu,
- b) užívá vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, anebo vozidlo, jehož provozovatel je odhlášen z registru vozidel,
- c) zaměstnavatel, pokud vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, pokud daňová povinnost nevznikla již provozovateli vozidla,
- d) osoba, která používá vozidlo registrované a určené jako mobilizační rezerva nebo pohotovostní zásoba,
- e) stálá provozovna nebo jiná organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.“ (Marková, 2013, s. 111)

„Je-li u téhož vozidla poplatníků více, platí daň společně a nerozdílně.“ (Marková, 2013, s. 111)

5.1 Zaměstnavatel poplatníkem daně

V případě, že zaměstnanec na pracovní cestě použije osobní automobil, který mu zaměstnavatel neposkytl, poplatníkem daně silniční se stává zaměstnavatel, i přesto že není provozovatelem osobního automobilu zapsaným v technickém průkazu vozidla. (Janoušek, 2010, s. 39)

„To platí při splnění následujících podmínek:

- jde o osobní automobil a případně o přívěs za osobní automobil,
- tento osobní automobil (příp. přípojně vozidlo) není vlastnictvím zaměstnavatele a zaměstnavatel ho nemá v nájmu ani vypůjčen,
- zaměstnanci přísluší za použití tohoto osobního automobilu náhrada jízdních výdajů,
- vlastník tohoto osobního automobilu neměl v příslušném kalendářním měsíci daňovou povinnost k dani silniční za toto vozidlo z jiného důvodu.“ (Janoušek, 2010, s. 40)

„Zaměstnavatel není poplatníkem daně silniční za výše uvedený osobní automobil pouze v případě, že provozovatel zapsaný v technickém průkazu měl v příslušném kalendářním měsíci daňovou povinnost k dani silniční za toto vozidlo z jiného důvodu.“ (Janoušek, 2010, s. 40)



Obr. 2 Poplatníci silniční daně (Jarolímová, Kolářová, 2006, s. 145)

6 ZÁKLAD DANĚ

„Základem daně je

- a) zdvihový objem motoru v cm^3 u osobních automobilů s výjimkou osobních automobilů na elektrický pohon,
- b) součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav u návěsů,
- c) největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav u ostatních vozidel.“ (Marková, 2013, s. 111)

6.1 Sazby daně

Roční sazba daně se pro každé jednotlivé vozidlo zjistí podle údajů uvedených v technickém průkazu vozidla.

„Roční sazba daně ze základu daně:

- a) činí podle zdvihového objemu motoru,

Tab. 2 Roční sazby daně silniční podle zdvihového objemu motoru. (Marková, 2014, s. 113)

Objem motoru	Roční sazba daně
Do 800 cm^3	1 200 Kč
Nad 800 cm^3 do $1\,250 \text{ cm}^3$	1 800 Kč
Nad $1\,250 \text{ cm}^3$ do $1\,500 \text{ cm}^3$	2 400 Kč
Nad $1\,500 \text{ cm}^3$ do $2\,000 \text{ cm}^3$	3 000 Kč
Nad $2\,000 \text{ cm}^3$ do $3\,000 \text{ cm}^3$	3 600 Kč
Nad $3\,000 \text{ cm}^3$	4 200 Kč

b) činí při počtu náprav,

a. 1 náprava

Tab. 3 Roční sazby daně silniční podle počtu náprav – 1 náprava. (Marková, 2014, s. 113)

Hmotnost	Roční sazba daně
Do 1 tuny	1 800 Kč
Nad 1 t do 2 t	2 700 Kč
Nad 2 t do 3,5 t	3 900 Kč
Nad 3,5 t do 5 t	5 400 Kč
Nad 5 t do 6,5 t	6 900 Kč
Nad 6,5 t do 8 t	8 400 Kč
Nad 8 t	9 600 Kč

b. 2 nápravy

Tab. 4 Roční sazby daně silniční podle počtu náprav – 2 nápravy. (Marková, 2014, s. 114)

Hmotnost	Roční sazba daně
Do 1 tuny	1 800 Kč
Nad 1 t do 2 t	2 400 Kč
Nad 2 t do 3,5 t	3 600 Kč
Nad 3,5 t do 5 t	4 800 Kč
Nad 5 t do 6,5 t	6 000 Kč
Nad 6,5 t do 8 t	7 200 Kč
Nad 8 t do 9,5 t	8 400 Kč
Nad 9,5 t do 11 t	9 600 Kč
Nad 11 t do 12 t	10 800 Kč
Nad 12 t do 13 t	12 600 Kč
Nad 13 t do 14 t	14 700 Kč
Nad 14 t do 15 t	16 500 Kč
Nad 15 t do 18 t	23 700 Kč
Nad 18 t do 21 t	29 100 Kč
Nad 21 t do 24 t	35 100 Kč
Nad 24 t do 27 t	40 500 Kč
Nad 27 t	46 200 Kč

c. 3 nápravy

Tab. 5 Roční sazby daně silniční podle počtu náprav – 3 nápravy. (Marková, 2014, s. 114)

Hmotnost	Roční sazba daně
Do 1 tuny	1 800 Kč
Nad 1 t do 3,5 t	2 400 Kč
Nad 3,5 t do 6 t	3 600 Kč
Nad 6 t do 8,5 t	6 000 Kč
Nad 8,5 t do 11 t	7 200 Kč
Nad 11 t do 13 t	8 400 Kč
Nad 13 t do 15 t	10 500 Kč
Nad 15 t do 17 t	13 200 Kč
Nad 17 t do 19 t	15 900 Kč
Nad 19 t do 21 t	17 400 Kč
Nad 21 t do 23 t	21 300 Kč
Nad 23 t do 26 t	27 300 Kč
Nad 26 t do 31 t	36 600 Kč
Nad 31 t do 36 t	43 500 Kč
Nad 36 t	50 400 Kč

d. 4 nápravy a více náprav

Tab. 6 Roční sazby daně silniční podle počtu náprav – 4 nápravy a více náprav.
(Marková, 2014, s. 114)

Hmotnost	Roční sazba daně
Do 18 t	8 400 Kč
Nad 18 t do 21 t	10 500 Kč
Nad 21 t do 23 t	14 100 Kč
Nad 23 t do 25 t	17 700 Kč
Nad 25 t do 27 t	22 200 Kč
Nad 27 t do 29 t	28 200 Kč
Nad 29 t do 32 t	33 300 Kč
Nad 32 t do 36 t	39 300 Kč
Nad 36 t	44 100 Kč

6.1.1 Roční sazba daně snižená

„Sazba daně se snižuje:

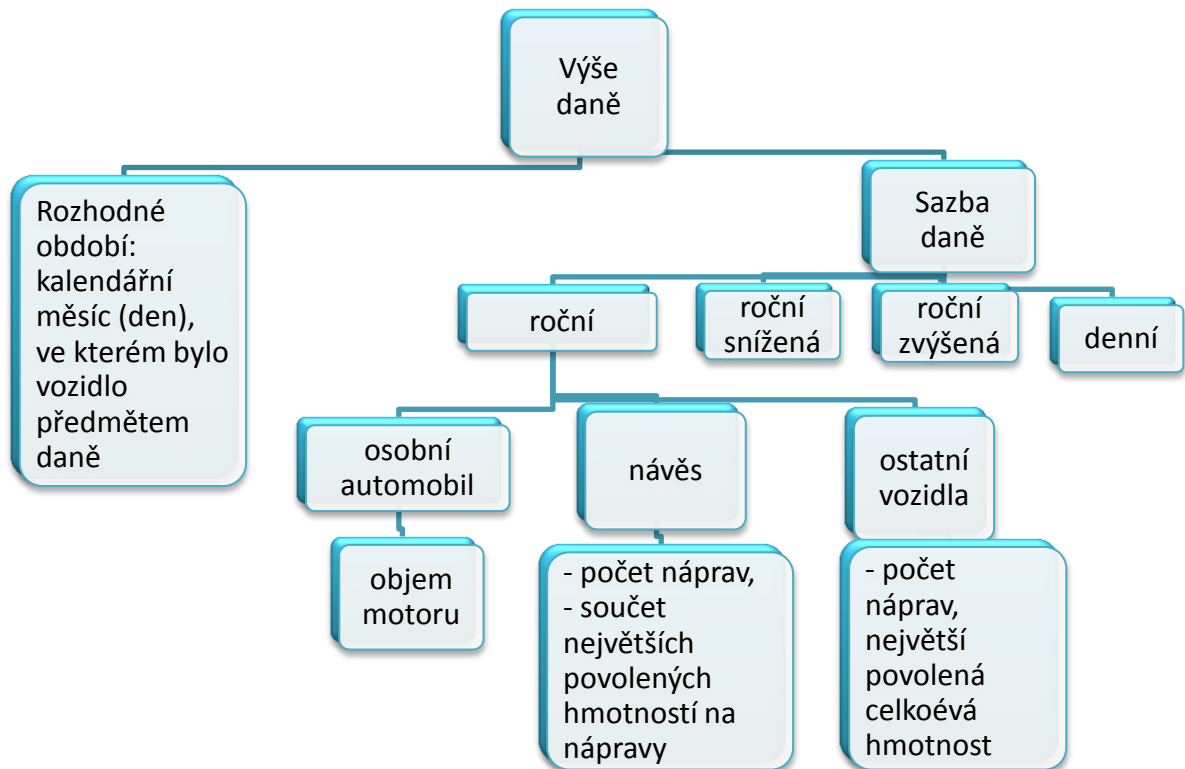
- o 25 % u vozidel, která jsou podle údajů v technickém průkazu určena pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě,
- o 48 % po dobu 36 kalendářních měsíců následujících od data první registrace a o 40 % po dobu následujících 36 kalendářních měsíců a o 25 % po dobu následujících 36 kalendářních měsíců,
- o 100 % u nákladních vozidel včetně tahačů, nákladních přívěsů a nákladních návěsů s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny a méně než 12 tun, pokud tato vozidla nejsou používána k podnikání nebo v přímé souvislosti s podnikáním.“ (Janoušek, 2010, s. 58)

6.1.2 Roční sazba daně zvýšená

„Od 1. ledna 2009 se zvyšuje roční sazba daně o 25 % u vozidel poprvé registrovaných do 31. prosince 1989 v ČR nebo zahraničí.“ (Janoušek, 2010, s. 56)

6.1.3 Denní sazba daně

„Denní sazba daně činí 25 Kč za každý den použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, je-li to pro poplatníka (zaměstnavatele) výhodnější.“ (Marková, 2013, s. 112)



Obr. 3 Schéma výše daně (Janoušek, 2010, s. 50)

6.2 Zálohy na daň

„Poplatník platí zálohy na daň silniční, které jsou splatné do 15. dubna, 15. července, 15. října a 15. prosince. Zálohy na daň se vypočtou ve výši 1/12 příslušné roční sazby daně za každý kalendářní měsíc, ve kterém u vozidla trvala, vznikla nebo zanikla daňová povinnost v rozhodném období.“ (Marková, 2013, s. 112)

Daň, daňová záloha a sleva na dani za jednotlivá vozidla se zaokrouhlují vždy na celé koruny nahoru. (Janoušek, 2010, s. 77)

7 VZNIK A ZÁNÍK DAŇOVÉ POVINNOSTI

7.1 Vznik daňové povinnosti

„Daňová povinnost vzniká u vozidel počínaje kalendářním měsícem, v němž byly splněny rozhodné skutečnosti. Poplatníci daně z těchto vozidel podávají daňové přiznání u místně příslušného správce daně.“ (Marková, 2013, s. 112)

7.2 Zánik daňové povinnosti

„U vozidel zaniká daňová povinnost v kalendářním měsíci, v němž pominuly rozhodné skutečnosti. Dojde-li však v průběhu zdaňovacího období ke změně poplatníka, zaniká daňová povinnost původnímu poplatníkovi uplynutím kalendářního měsíce, který předchází před kalendářním měsícem vzniku daňové povinnosti novému poplatníkovi.“ (Marková, 2013, s. 112)

V souvislosti s touto problematikou je třeba zmínit také situaci, ke které v praxi často dochází. Jedná se o situaci, kdy je vozidlo vlastníkovi odcizeno. Tato otázka nabývá význam zejména při určení data zániku daňové povinnosti k dani silniční u odcizených vozidel. Povinnost platit daň poplatníkovi zaniká v kalendářním měsíci, v němž bylo Policii České republiky oprávněnou osobou oznámeno odcizení vozidla. Rozhodnou skutečností je třeba prokázat příslušnému správci daně předložením usnesení Policie České republiky o odcizení vozidla. (Tesařová, 2013, s. 49)

8 SLEVA NA DANI

„Zákon o dani silniční umožňuje uplatnit u vozidel používaných v kombinované dopravě slevu na dani, důležitým předpokladem možnosti uplatnění této slevy je, že vozidlo je použito ke kombinované dopravě.“ (Janoušek, 2010, s. 71)

„Kombinovanou dopravou se pro účely tohoto zákona rozumí přeprava zboží v jedné a téže přepravní jednotce nebo nákladním automobilu, přívěsu, návěsu s tahačem i bez tahače, při které se využije též železniční nebo vnitrozemská doprava, pokud úsek po železnici nebo vnitrozemské vodní cestě přesahuje vzdálenost 100 kilometrů vzdušnou čarou a pokud její počáteční nebo konečný úsek tvoří přeprava po pozemní komunikaci.“ (Marková, 2013, s. 112)

„U vozidla používaného výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy činí sleva na dani 100 %.“

Tab. 7 Procentuální slevy na dani. (Marková, 2013, s. 112)

Počet jízd	Sleva
Více než 120 jízd	Činí sleva 90 % daně
Od 91 do 120 jízd	Činí sleva 75 % daně
Od 61 do 90 jízd	Činí sleva 50 % daně
Od 31 do 60 jízd	Činí sleva 25 % daně

Slevu na dani uplatní poplatník u místně příslušného správce daně.

9 DAŇOVÉ PŘIZNÁNÍ A PLACENÍ DANĚ

Daňové přiznání podává poplatník daně silniční po skončení zdaňovacího období nejpozději však do 31. ledna kalendářního roku následujícího po zdaňovacím období. Tato povinnost se týká i poplatníka, kterému daňové přiznání zpracovává daňový poradce. Do téhož data je poplatník povinen daň zaplatit, tzn. uhradit vzniklý rozdíl, pokud je součet zaplacených záloh nižší, než je jeho daňová povinnost. (Janoušek, 2010, s. 82)

V případě, že má poplatník přeplatek na dani silniční, tj. když součet uhrazených záloh na silniční daň je vyšší než daňová povinnost, měl by poplatník písemně sdělit správci daně, jakým způsobem má být s přeplatkem naloženo. Může využít možnost požádat o navrácení přeplatku nebo využít přeplatek k uhrazení nedoplatku na jiné dani. (Janoušek, 2010, s. 82)

„Stejně jako v případě záloh na daň je poplatník povinen vést evidenci o dani za každé jednotlivé vozidlo samostatně.“ (Janoušek, 2010, s. 82)

„Daňové přiznání k dani silniční se podává na předepsaném tiskopise a vyplňuje se podle pokynů k tomuto tiskopisu, případně jej lze podat v elektronické podobě na technickém nosiči dat.“ (Janoušek, 2010, s. 82)

Zdaňovacím obdobím silniční daně je kalendářní rok. (Marková, 2013, s. 113)

Daňové přiznání je sestaveno v české měně. (Boeijen-Ostaszewska a Schellekens, 2012, s. 195)

10 SYSTÉM ZPOPLATNĚNÍ RYCHLOSTNÍCH SILNIC A DÁLNIC V ČESKÉ REPUBLICĚ

„Zpoplatnění dálnic a rychlostních silnic je upraveno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ten ukládá řidiči před použitím takovéto komunikace zaplatit poplatek, který dokládá dvoudílná dálniční známka. Jedna část je nalepena na přední sklo do pravého spodního rohu z pohledu řidiče. Po skončení doby platnosti musí být nalepená dálniční známka odstraněna.“ (Jedlička, 2013)



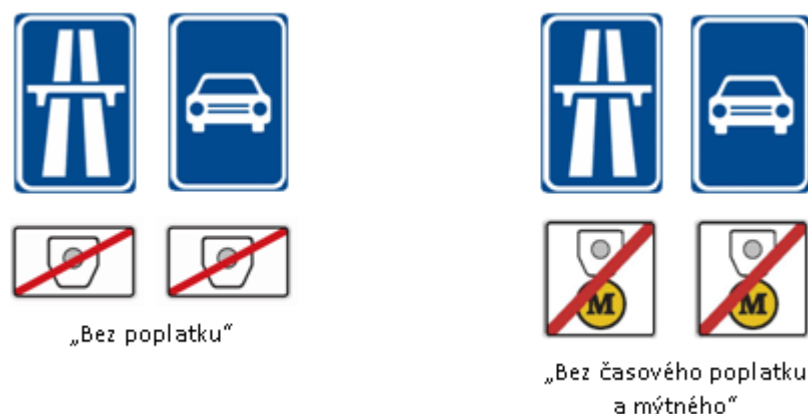
Obr. 4 Správné umístění dálničního kupónu (SFDI, použití kuponu, 2014)

10.1 Dálniční známka

„Komunikace, kde je řidič povinen vlastnit dálniční známku, jsou označeny příslušnou dopravní značkou (dálnice, rychlostní komunikace). Stejně tomu tak je i v případě komunikací, které lze užívat bez poplatku. Takovéto silnice jsou rovněž označeny dopravní značkou („bez poplatku“). Spolu se značkou dálnice nebo rychlostní komunikace na ní najdeme přeškrtnutou dálniční známku.“ (Jedlička, 2013)



Obr. 5 Dopravní značky: dálnice, rychlostní komunikace (SFDI, zpoplatněné úseky, 2014)



Obr. 6 Dopravní značky pro užívání komunikací bez poplatku a mýtného (SFDI, zpoplatněné úseky, 2014)

„Dálniční známka musí být řádně vyplněna a přilepena. Obě její části slouží ke kontrole Policí ČR a celními orgány. Pokud chybí jedna část, nebo není dálniční známka řádně přilepena, případně chybí doby platnosti nebo registrační značka vozidla, je známka neplatná. Dálniční známka je nepřenosná, po nalepení není možné ji znovu použít na jiném vozidle.“ (Jedlička, 2013)

„Dálniční známku lze zakoupit na:

- čerpacích stanicích
- České poště
- ÚAMK – Žlutý anděl
- Cash Point
- některých provozovnách ABA“ (DÁLNIČNÍ ZNÁMKY, 2014)

10.1.1 Ceny a platnost dálničních známek pro rok 2014

V České republice je možnost pořídit si desetidenní, měsíční a roční dálniční známku, přičemž platnost:

- **ročních** kupónů emise 2014 počíná 1. prosincem 2013 a končí 31. ledna 2015,
- **měsíčních** kupónů počíná dnem vyznačeným na kupónu a končí uplynutím dne bezprostředně následujícího měsíce, který se číselně shoduje se dnem vyznačeným na kupónu,
- **desetidenních** kupónů počíná dnem vyznačeným na kupónu a končí uplynutím desátého kalendářního dne. (SFDI, ceny kuponů a jejich platnost, 2014)

Tab. 8 Dálniční známky v ČR platné pro rok 2014 (DÁLNIČNÍ ZNÁMKY, 2014)

Doba/Hmotnost	do 3,5 t	nad 3,5 t
Desetidenní	310 Kč	Mýtné
Měsíční	440 Kč	Mýtné
Roční	1 500 Kč	Mýtné



Obr. 7 Dálniční známky pro rok 2014: desetidenní, měsíční, roční (SFDI ,ceny kupónů a jejich platnost, 2014)

10.1.2 Pokuty

Používáním zpoplatněných úseků pozemních komunikací bez platné dvoudílné dálniční známky se řidič vystavuje riziku pokuty. V blokovém řízení může dosáhnout pokuta až 5 000 Kč a ve správním řízení až 100 000 Kč. (Jedlička, 2013)

10.2 Osvobození od zpoplatnění

Osvobození od zpoplatnění je upraveno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

„Zpoplatnění nepodléhá užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem:

- vybaveným zvláštním výstražným světlem (Věžeňská služba ČR, zdravotní záchranná služba. Složky integrovaného záchranného systému),
- Ministerstva vnitra používaným Policií ČR a opatřený nápisem „POLICIE“,
- ozbrojených sil ČR opatřených nápisem „VOJENSKÁ POLICIE“,
- celních orgánů opatřených nápisem „CELNÍ SPRÁVA“,
- hasičských záchranných sborů a jednotek dobrovolných hasičů opatřených nápisem „HASIČI“,

- f) obecní nebo městské policie opatřené nápisem „OBECNÍ POLICIE“ nebo „MĚSTSKÁ POLICIE“,
- g) Vězeňské služby ČR,
- h) přepravující těžce zdravotně postižené.“ (SFDI, osvobození od zpoplatnění, 2014)

10.3 Mýtný systém v ČR

V České republice je zpoplatněno užívání vybrané sítě rychlostních silni a dálnic. Zpoplatněním se rozumí určitá částka, která se platí za oprávnění využívat po určitou dobu zpoplatněné pozemní komunikace. Běžnějším a preferovanějším způsobem zpoplatnění silniční infrastruktury je mýtné (výkonové zpoplatnění).

Na rozdíl od poplatků za užívání, se mýtné stanoví v závislosti na skutečně ujeté vzdálenosti. Mýtným rozumíme určitou částku, která se platí za jízdu vozidlem mezi dvěma body pozemní komunikace. Tato částka je stanovena podle ujeté vzdálenosti a typu vozidla.

V minulosti bylo mýtné vybíráno na dálnicích manuálně, což si vyžádalo stavbu rozsáhlých mýtných stanic. V současnosti se od tohoto způsobu vybírání mýtného upouští a nahrazuje se systémy elektronického výběru mýtného. (MDCR, 2006)

10.3.1 Elektronické mýtné

Každé vozidlo, které podléhá mýtnému, je povinně vybaveno elektronickým zařízením, tzv. jednotkou premid, které komunikuje s mýtným systémem. Povinně jsou jednotkou premid vybaveny i vozidla, která jsou ze zákona osvobozena od placení mýtného (např. vozidla IZS a ozbrojených sil).

Mýtné je účtováno za užití konkrétního mýtného úseku v okamžiku vzniku mýtné transakce. Mýtnou transakcí se rozumí záznam průjezdu vozidla mýtným bodem.

Mýtná povinnost se zavádí pro vozidla s hmotností nad 3,5 t. (Doprava v praxi, 2009-2012)

„Údaje ze systému elektronického mýta se využívají také pro sledování dopravního proudu a detekci kolon. Jednotný systém dopravních informací pro ČR a systém elektronického mýta jsou úzce propojeny.“ (Dopravní info.cz, 2009-2010)

10.3.2 Sazby mýtného

Výši sazeb mýtného stanovuje Nařízení vlády České republiky č. 354/2011 Sb.

Sazba mýtného závisí na:

- třídě komunikace,
- délce mýtného úseku,
- dni v týdnu,
- počtu náprav vozidla,
- emisní třídě vozidla. (Doprava v praxi, 2009-2012)

Tab. 9 Sazby mýtného pro dálnice a rychlostní silnice (MYTOCZ, sazby mýtného, 2014)

Mýtné sazby pro vozidla (Kč/km) pro ostatní dobu v týdnu									
	emisní třída EURO 0 - II			emisní třída EURO III - IV			emisní třída EURO V+		
	počet náprav								
	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+
D+R	3,34	5,67	8,24	2,61	4,45	6,44	1,67	2,85	4,12
silnice I.třídy	1,58	2,74	3,92	1,23	2,14	3,06	0,79	1,37	1,96

Mýtné sazby pro vozidla (Kč/km) pátek od 15.00 do 20.00									
	emisní třída EURO 0 - II			emisní třída EURO III - IV			emisní třída EURO V+		
	počet náprav								
	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+
D+R	4,24	8,1	11,76	3,31	6,35	9,19	2,12	4,06	5,88
silnice I.třídy	2	3,92	5,6	1,56	3,06	4,38	1	1,96	2,8

10.3.3 Platba mýtného

Pro platbu mýtného lze zvolit dvě varianty:

- 1) **Placení předem (pre-pay)** na distribučním místě, před vjezdem na zpoplatněnou komunikaci.
- 2) **Placení na fakturu (post-pay)** uzavřením smlouvy na kontaktním místě, po užití zpoplatněné komunikace. (MYTOCZ, platební styk, 2014)

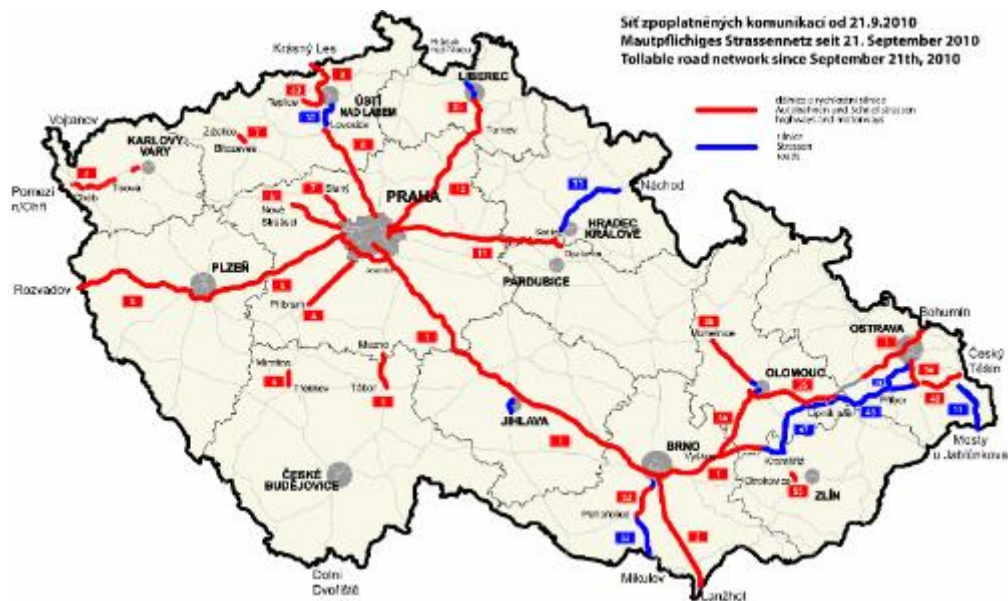
Je možný pouze jeden nebo druhý způsob platby mýtného, nikoliv jejich kombinace. (Doprava v praxi 2009-2012)

10.3.3.1 Platba předem – pre-pay

„Při platbě předem (pre-pay) se platí mýto vložení kreditu (nabitím) do palubní jednotky před vjezdem na zpoplatněnou komunikaci, a to buď v hotovosti, nebo přípustnými platebními kartami.“ (MYTOCZ, platební styk, 2014)

10.3.3.2 Následné placení – post-pay

„Výhodou následného placení je mimo jiné skutečnost, že není nutné nabíjet jednotku předem a sledovat stav nabití kreditu jako u pre-pay. Podmínkou pro využití výhod post-pay je předchozí uzavření smlouvy provozovatele vozidla s provozovatelem elektronického mýtného systému, a to výhradně na kontaktních místech předem point. Mýtné transakce jsou pak účtovány provozovateli vozidla následně, a to prostřednictvím dohodnutého, předem oznámeného a přípustného platebního prostředku, určeného ve smlouvě.“ (MYTOCZ, platební styk, 2014)



Obr. 8 Sít' zpoplatněných komunikací v ČR (Doprava v praxi, 2009-2012)

II. PRAKTICKÁ ČÁST

11 HISTORIE A VÝVOJ SPOLEČNOSTI HERMANN TRANS, S. R. O.

V únoru 2000 byla založena společnost Autodoprava Jaroslav Hermann, která vznikla na základě koncesní listiny jako sdružení fyzických osob mezi Jaroslavem Hermannem a Jiřím Máčalou st. Účastníci se dělili o zisk rovným dílem. Předmětem podnikání byla silniční motorová doprava nákladní, vnitrostátní a mezinárodní provozovaná vozidla, jejichž užitná hmotnost nepřesahuje 3,5 tun nebo celková hmotnost 6 tun. Společnost v této době vlastnila jedno vozidlo.

V roce 2002 přistoupil do společnosti nový účastník Jiří Máčala ml. Účastníci se dělili o zisk v poměru 40 % : 40 % : 20 %. V téže roce společnost zaměstnala prvního zaměstnance.

V roce 2004 přistoupil do společnosti poslední účastník Darie Hermannová. Účastníci se dělili o zisk rovným dílem, tedy každý měl nárok na 25 %.

Průlomovým rokem byl rok 2006, kdy se účastníci sdružení rozhodli 31. ledna 2006 změnit právní formu podnikání. Založili tak společnost s ručením omezeným, což znamená, že patří mezi kapitálové společnosti, jež jsou jednou z forem právnických osob v ČR. Společnost dostala název HERMANN TRANS, s. r. o. dle výpisu z obchodního rejstříku vedeného u KS v Brně oddíl C, vložka 50873. Společníci složili základní kapitál ve výši Kč 200 000,--, z nichž každý se na něm podílel rovnoměrně.

Od tohoto roku se začal rozšiřovat vozový park a spolu s ním narůstal počet zaměstnanců.

K poslední zásadní změně ve společnosti došlo v listopadu roku 2013, kdy z důvodu nemoci došlo k převodu části obchodního podílu pana Jiřího Máčaly st. Jeho podíl byl převeden na zbylé spoluvlastníky rovným dílem.

V současné době má společnost 15 zaměstnanců a 18 vozidel, které jsou využívány výhradně k podnikatelské činnosti. Společnost HERMANN TRANS, s. r. o. se v průběhu pár let stala velmi prosperující a dynamickou společností, která se neustále rozvíjí.

Předmětem podnikání společnosti je:

- silniční motorová doprava,
- výroba, obchod a služby.

V této oblasti činnosti patří společnost HERMANN TRANS, s. r. o. mezi přední společnosti poskytující služby v oboru expresní a just in time přepravy, a to nejen v České republice, ale i v jiných zemích Evropy. (HERMANN TRANS, expresní přeprava, 2014)



Obr. 9 Logo společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. (HERMANN TRANS, 2014)

11.1 Vozový park společnosti HERMANN TRANS, s. r. o.

Společnost HERMANN TRANS, s. r. o. disponuje 18 vozidly, které se starají o včasné doručení zásilek a nákladů po celém světě.



Obr. 10 Vozový park společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. (HERMANN TRANS, vozový park, 2014)



Obr. 11 Vozový park společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. (HERMANN TRANS, vozový park, 2014)



Obr. 12 Vozový park společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. (HERMANN TRANS, vozový park, 2014)

Tab. 10 Vozový park společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. (vlastní zpracování)

Č.	SPZ	Značka vozidla	Registrace	Druh	Počet náprav	ccm	Tuny
1	3Z9 3711	MAN TGL 12.180	11/2009	N	2	-	11,99
2	5Z1 5868	MAN TGL 12.180	02/2014	N	2	-	11,99
3	4Z2 4262	RENAULT MASTER	11/2010	N	2	-	3,50
4	4Z4 3200	RENAULT MASTER	03/2011	N	2	-	3,50
5	4Z4 3080	RENAULT MASTER	03/2011	N	2	-	3,50
6	4Z6 5664	RENAULT MASTER	08/2011	N	2	-	3,50
7	4Z6 5665	RENAULT MASTER	08/2011	N	2	-	3,50
8	4Z8 0705	RENAULT MASTER	05/2012	N	2	-	3,50
9	5Z0 7800	RENAULT MASTER	06/2013	N	2	-	3,50
10	5Z0 9200	RENAULT MASTER	09/2013	N	2	-	3,50
11	5Z0 9400	RENAULT MASTER	10/2013	N	2	-	3,50
12	5Z0 9700	RENAULT MASTER	10/2013	N	2	-	3,50
13	2Z7 8998	AUDI Q7	10/2006	N	2	-	2,99
14	3Z7 4949	BMW X6	12/2008	N	2	-	2,73
15	5Z1 5665	VW TIGUAN	02/2014	O	-	1968	-
16	5Z1 5656	VW TIGUAN	02/2014	O	-	1968	-
17	4Z2 4488	OPEL CORSA	10/2010	O	-	1398	-
18	5Z0 9669	RENAULT KANGOO	10/2013	O	-	1461	-

12 VÝPOČET SILNIČNÍ DANĚ U VYBRANÝCH VOZIDEL U SPOLEČNOSTI HERMANN TRANS, S. R. O.

Pro analýzu výpočtů silniční daně u společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. byly záměrně vybrány vozidla s různým datem uvedení do provozu za účelem znázornění snížení roční sazby daně v závislosti na první registraci.

„Sazba daně se snižuje:

- o 48 % po dobu 36 kalendářních měsíců následujících od data první registrace a o 40 % po dobu následujících 36 kalendářních měsíců a o 25 % po dobu následujících 36 kalendářních měsíců.“ (Marková, 2013, s. 112)

12.1 Daňová povinnost za rok 2009

12.1.1 MAN TGL – 3Z9 3711

Vozidlo MAN TGL společnost HERMANN TRANS, s. r. o. poprvé uvedla do provozu v listopadu roku 2009 jako nové. Vozidlo má 2 nápravy a největší povolenou hmotnost 11,99 tun. U tohoto vozidla je rovněž podle §6 odst. 6 zákona o dani silniční nárok na snížení daně.

Roční sazba u tohoto vozidla činí 10 800 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(10\,800 : 12 \times 2) \times (100 - 48) : 100 = 936 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2009 činí **936 Kč**.

Zálohy na daň

- **do 15. prosince 2009** $(5\,616 : 12 \times 1) =$ **468 Kč**

Celková daňová povinnost činí 936 Kč, na zálohách bylo zapláceno 468 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2010 činí 468 Kč.

12.1.2 AUDI Q7 – 2Z7 8998

Toto vozidlo bylo poprvé uvedeno do provozu v říjnu roku 2006, kdy společnost HERMANN TRANS, s. r. o. tento vůz pořídila jako nový. Vůz má 2 nápravy a největší povolenou hmotnost 2,99 tun. U tohoto vozidla je také podle §6 odst. 6 zákona o dani silniční nárok na snížení daně.

Roční sazba u tohoto vozidla činí 3 600 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(3600 : 12 \times 9) \times (100 - 48) : 100 = 1\,404 \text{ Kč}$$

$$(3600 : 12 \times 3) \times (100 - 40) : 100 = 540 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2009 činí: $1\,404 + 540 = 1\,944 \text{ Kč}$.

Zálohy na daň

- **do 15. dubna 2009** (1 872 : 12 x 3) = **468 Kč**
- **do 15. července 2009** **468 Kč**
- **do 15. října 2009** **468 Kč**
- **do 15. prosince 2009** (2 160 : 12 x 2) = **360 Kč**

Celková daňová povinnost činí 1 944 Kč, na zálohách bylo zapláceno 1 764 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2010 činí 180 Kč.

Tab. 11 Souhrn daňových povinností u vybraných vozů za rok 2009

SPZ	Roční sazba daně	Zálohy na daň				Celková daňová povinnost
		do 15.4.	do 15.7.	do 15.10.	do 15.12.	
3Z9 3711	10 800,--	-	-	-	468,--	936,--
2Z7 8998	3 600,--	468,--	468,--	468,--	360,--	1 944,--

12.2 Daňová povinnost za rok 2010

12.2.1 MAN TGL – 3Z9 3711

Roční sazba daně u tohoto vozidla činí 10 800 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(10\,800 : 12 \times 12) \times (100 - 48) : 100 = 5\,616 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2010 činí **5 616 Kč**.

Zálohy na daň

- **do 15. dubna 2010** (5 616 : 12 x 3) = **1 404 Kč**
- **do 15. července 2010** **1 404 Kč**
- **do 15. října 2010** **1 404 Kč**

- **do 15. prosince 2010** $(5\,616 : 12 \times 2) =$ **936 Kč**

Celková daňová povinnost činí 5616 Kč, na zálohách bylo zaplaceno 5 148 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2011 činí 468 Kč.

12.2.2 AUDI Q7 – 2Z7 8998

Roční sazba u tohoto vozidla činí 3 600 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(3600 : 12 \times 12) \times (100 - 40) : 100 = 2\,160 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2010 činí **2 160 Kč**.

Zálohy na daň

- **do 15 dubna 2010** $(2\,160 : 12 \times 3) =$ **540 Kč**
- **do 15. července 2010** **540 Kč**
- **do 15. října 2010** **540 Kč**
- **do 15. prosince 2010** $(2\,160 : 12 \times 2) =$ **360 Kč**

Celková daňová povinnost činí 2 160 Kč, na zálohách bylo zaplaceno 1 980 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2011 činí 180 Kč.

12.2.3 RENAULT MASTER – 4Z2 4262

Tento vůz byl poprvé uveden do provozu v listopadu roku 2010. Toto vozidlo bylo pořízeno jako nové. Vůz má 2 nápravy a největší povolenou hmotnost 3,5 tun. U tohoto vozidla je také podle §6 odst. 6 zákona o dani silniční nárok na snížení daně.

Roční sazba u tohoto vozidla činí 3 600 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(3\,600 : 12 \times 2) \times (100 - 48) : 100 = 312 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2010 činí **312 Kč**.

Zálohy na daň

- **do 15. prosince 2010** $(1\,872 : 12 \times 1) =$ **156 Kč**

Celková daňová povinnost činí 312 Kč, na zálohách bylo zaplaceno 156 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2011 činí 156 Kč.

Tab. 12 Souhrn daňových povinností u vybraných vozů za rok 2010

SPZ	Roční sazba daně	Zálohy na daň				Celková daňová povinnost
		do 15.4.	do 15.7.	do 15.10.	do 15.12.	
3Z9 3711	10 800,--	1 404,--	1 404,--	1 404,--	936,--	5 616,--
2Z7 8998	3 600,--	540,--	540,--	540,--	360,--	2 160,--
4Z2 4262	3 600,--	-	-	-	156,--	312,--

12.3 Daňová povinnost za rok 2011

12.3.1 MAN TGL – 3Z9 3711

Roční sazba daně u tohoto vozidla činí 10 800 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(10\,800 : 12 \times 12) \times (100 - 48) : 100 = 5\,616 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2011 činí **5 616 Kč**.

Zálohy na daň

- **do 15 dubna 2011** $(5\,616 : 12 \times 3) =$ **1 404 Kč**
- **do 15. července 2011** **1 404 Kč**
- **do 15. října 2011** **1 404 Kč**
- **do 15. prosince 2011** $(5\,616 : 12 \times 2) =$ **936 Kč**

Celková daňová povinnost činí 5 616 Kč, na zálohách bylo zaplaceno 5 148 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2012 činí 468 Kč.

12.3.2 AUDI Q7 – 2Z7 8998

Roční sazba u tohoto vozidla činí 3 600 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(3600 : 12 \times 12) \times (100 - 40) : 100 = 2\,160 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2011 činí **2 160 Kč**.

Zálohy na daň

- **do 15. dubna 2011** $(2\ 160 : 12 \times 3) =$ **540 Kč**
- **do 15. července 2011** **540 Kč**
- **do 15. října 2011** **540 Kč**
- **do 15. prosince 2011** $(2\ 160 : 12 \times 2) =$ **360 Kč**

Celková daňová povinnost činí 2 160 Kč, na zálohách bylo zaplaceno 1 980 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2012 činí 180 Kč.

12.3.3 RENAULT MASTER – 4Z2 4262

Roční sazba u tohoto vozidla činí 3 600 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(3600 : 12 \times 12) \times (100 - 48) : 100 = 1\ 872\ \text{Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2011 činí **1 872 Kč**.

Zálohy na daň

- **do 15. dubna 2011** $(1\ 872 : 12 \times 3) =$ **468 Kč**
- **do 15. července 2011** **468 Kč**
- **do 15. října 2011** **468 Kč**
- **do 15. prosince 2011** $(1\ 872 : 12 \times 2) =$ **312 Kč**

Celková daňová povinnost činí 1 872 Kč, na zálohách bylo zaplaceno 1 716 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2012 činí 156 Kč.

Tab. 13 Souhrn daňových povinností u vybraných vozů za rok 2011

SPZ	Roční sazba daně	Zálohy na daň				Celková daňová povinnost
		do 15.4.	do 15.7.	do 15.10.	do 15.12.	
3Z9 3711	10 800,--	1 404,--	1 404,--	1 404,--	936,--	5 616,--
2Z7 8998	3 600,--	540,--	540,--	540,--	360,--	2 160,--
4Z2 4262	3 600,--	468,--	468,--	468,--	312,--	1 872,--

12.4 Daňová povinnost za rok 2012

12.4.1 MAN TGL – 3Z9 3711

Roční sazba daně u tohoto vozidla činí 10 800 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(10\,800 : 12 \times 10) \times (100 - 48) : 100 = 4\,680 \text{ Kč}$$

$$(10\,800 : 12 \times 2) \times (100 - 40) : 100 = 1\,080 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2012 činí: $4\,680 + 1\,080 = 5\,760 \text{ Kč}$.

Zálohy na daň

- **do 15 dubna 2012** $(5\,616 : 12 \times 3) =$ **1 404 Kč**
- **do 15. července 2012** **1 404 Kč**
- **do 15. října 2012** **1 404 Kč**
- **do 15. prosince 2012** $(5\,616 : 12 \times 1) =$ **468 Kč**
 $(6\,480 : 12 \times 1) =$ **540 Kč**

Celková daňová povinnost činí 5 760 Kč, na zálohách bylo zapláceno 5 220 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2013 činí 540 Kč.

12.4.2 AUDI Q7 – 2Z7 8998

Roční sazba u tohoto vozidla činí 3 600 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(3600 : 12 \times 9) \times (100 - 40) : 100 = 1\,620 \text{ Kč}$$

$$(3600 : 12 \times 3) \times (100 - 25) : 100 = 675 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2012 činí: $1\,620 + 675 = 2\,295 \text{ Kč}$.

Zálohy na daň

- **do 15 dubna 2012** $(2\,160 : 12 \times 3) =$ **540 Kč**
- **do 15. července 2012** **540 Kč**
- **do 15. října 2012** **540 Kč**
- **do 15. prosince 2012** $(2\,700 : 12 \times 2) =$ **450 Kč**

Celková daňová povinnost činí 2 295 Kč, na zálohách bylo zapláceno 2 070 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2013 činí 225 Kč.

12.4.3 RENAULT MASTER – 4Z2 4262

Roční sazba u tohoto vozidla činí 3 600 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(3600 : 12 \times 12) \times (100 - 48) : 100 = 1\,872 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2012 činí **1 872 Kč**.

Zálohy na daň

- **do 15 dubna 2012** (1 872 : 12 x 3) = **468 Kč**
- **do 15. července 2012** **468 Kč**
- **do 15. října 2012** **468 Kč**
- **do 15. prosince 2012** (1 872 : 12 x 2) = **312 Kč**

Celková daňová povinnost činí 1 872 Kč, na zálohách bylo zapláceno 1 716 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2013 činí 156 Kč.

Tab. 14 Souhrn daňových povinností u vybraných vozů za rok 2012

SPZ	Roční sazba daně	Zálohy na daň				Celková daňová povinnost
		do 15.4.	do 15.7.	do 15.10.	do 15.12.	
3Z9 3711	10 800,--	1 404,--	1 404,--	1 404,--	1 008,--	5 760,--
2Z7 8998	3 600,--	540,--	540,--	540,--	450,--	2 295,--
4Z2 4262	3 600,--	468,--	468,--	468,--	312,--	1 872,--

12.5 Daňová povinnost za rok 2013

12.5.1 MAN TGL – 3Z9 3711

Roční sazba daně u tohoto vozidla činí 10 800 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(10\,800 : 12 \times 12) \times (100 - 40) : 100 = 6\,480 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2013 činí **6 480 Kč**.

Zálohy na daň

- **do 15 dubna 2013** (6 480 : 12 x 3) = **1 620 Kč**

- do 15. července 2013 1 620 Kč
- do 15. října 2013 1 620 Kč
- do 15. prosince 2013 (6 480 : 12 x 2) = 1 080 Kč

Celková daňová povinnost činí 6 480 Kč, na zálohách bylo zaplaceno 5 940 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2014 činí 540 Kč.

12.5.2 AUDI Q7 – 2Z7 8998

Roční sazba u tohoto vozidla činí 3 600 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(3600 : 12 \times 12) \times (100 - 25) : 100 = 2\,700 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2013 činí **2 700 Kč**.

Zálohy na daň

- do 15. dubna 2013 (2 700 : 12 x 3) = 675 Kč
- do 15. července 2013 675 Kč
- do 15. října 2013 675 Kč
- do 15. prosince 2013 (2 700 : 12 x 2) = 450 Kč

Celková daňová povinnost činí 2 700 Kč, na zálohách bylo zaplaceno 2 475 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2014 činí 225 Kč.

12.5.3 RENAULT MASTER – 4Z2 4262

Roční sazba u tohoto vozidla činí 3 600 Kč a daňová povinnost tedy činí:

$$(3600 : 12 \times 10) \times (100 - 48) : 100 = 1\,560 \text{ Kč}$$

$$(3600 : 12 \times 2) \times (100 - 40) : 100 = 360 \text{ Kč}$$

Celková daňová povinnost za rok 2013 činí: $1\,560 + 360 = 1\,920 \text{ Kč}$.

Zálohy na daň

- do 15. dubna 2013 (1 872 : 12 x 3) = 468 Kč
- do 15. července 2013 468 Kč
- do 15. října 2013 468 Kč
- do 15. prosince 2013 (1 872 : 12 x 1) = 156 Kč
- (2 160 : 12 x 1) = 180 Kč

Celková daňová povinnost činí 1 920 Kč, na zálohách bylo zaplaceno 1 740 Kč, nedoplatek splatný k 31. lednu 2014 činí 180 Kč.

Tab. 15 Souhrn daňových povinností u vybraných vozů za rok 2013

SPZ	Roční sazba daně	Zálohy na daň				Celková daňová povinnost
		do 15.4.	do 15.7.	do 15.10.	do 15.12.	
3Z9 3711	10 800,--	1 620,--	1 620,--	1 620,--	1 080,--	6 480,--
2Z7 8998	3 600,--	675,--	675,--	675,--	450,--	2 700,--
4Z2 4262	3 600,--	468,--	468,--	468,--	336,--	1 920,--

12.6 Srovnání daňových povinností v průběhu let 2009-2013

Po provedení analýzy silniční daně ve společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. je zřejmé, že výše daně v České republice závisí na datu první registrace vozidla, tedy na jeho stáří. Zvyšováním daní se snaží vláda České republiky podpořit obnovu vozového parku a současně tak chránit životní prostředí.

Tab. 16 Srovnání daňových povinností u vybraných vozů v průběhu let 2009-2013

SPZ	Daňová povinnost za rok				
	2009	2010	2011	2012	2013
3Z9 3711	936,--	5 616,--	5 616,--	5 760,--	6 480,--
2Z7 8998	1 944,--	2 160,--	2 160,--	2 295,--	2 700,--
4Z2 4262	-	312,--	1 872,--	1 872,--	1 920,--

13 ZMĚNA V OSOBĚ POPLATNÍKA

V průběhu zdaňovacího období, kterým je v případě daně silniční vždy kalendářní rok, mohou nastat situace, kdy dojde u vozidla ke změně v osobě poplatníka. Aby v těchto případech nedocházelo k dvojitmu placení daně za týž kalendářní měsíc, platí zde, že při změně poplatníka zaniká původnímu poplatníkovi daňová povinnost kalendářním měsícem, který předchází vzniku daňové povinnosti novému poplatníku daně.

Taková situace nastává běžně při prodeji vozidla osobě, která bude toto vozidlo také používat k podnikání.

Jestliže po změně vlastníka již vozidlo není používáno k podnikání, nedochází ke změně v osobě poplatníka, protože vozidlo již není dále předmětem daně silniční. Pak nelze uplatnit postup podle §8 odst. 2 ZDSIL a původní poplatník je poplatníkem daně silniční i za kalendářní měsíc, ve kterém ke změně provozovatele došlo.

Společnost HERMANN TRANS, s. r. o. dne 7. dubna 2014 prodala (a provedla změnu provozovatele v registru) vozidlo Renault Master se státní poznávací značkou 4Z2 4262. Vozidlo bylo prodáno osobě, která jej bude používat k podnikání. Poslední úhrada silniční daně za společnost HERMANN TRANS, s. r. o. bude za měsíc březen 2014 a od dubna 2014 bude silniční daň hradit nový vlastník.

14 NÁVRH NA OPTIMALIZACI SILNIČNÍ DANĚ

Z provedené analýzy daně silniční u společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. je zřejmé, že se zvyšujícím se počtem vozidel, daň silniční roste.

Ráda bych navrhla několik opatření, které povedou ke snížení silniční daně i přes zvyšující se počet vozidel ve společnosti.

14.1 Kombinovaná doprava

Společnost HERMANN TRANS, s. r. o. by mohla využít kombinované dopravy.

„Kombinovanou dopravou se pro účely tohoto zákona rozumí přeprava zboží v jedné a téže přepravní jednotce nebo nákladním automobilu, přívěsu, návěsu s tahačem i bez tahače, při které se využije též železniční nebo vnitrozemská doprava, pokud úsek po železnici nebo vnitrozemské vodní cestě přesahuje vzdálenost 100 kilometrů vzdušnou čarou a pokud její počáteční nebo konečný úsek tvoří přeprava po pozemní komunikaci.“ (Marková, 2014, s. 115)

„U vozidla používaného výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy činí sleva na dani 100 %.“

V případě, že by se společnost rozhodla kombinované dopravy využít, bylo by nutné při přepravě nákladu využít železniční či vodní dopravy, přičemž délka úseku po železnici či vodní cestě musí přesáhnout 100 km. Společnost by musela svá vozidla využívat výhradně pro kombinovanou dopravu, aby se na ni vztahovala sleva na dani silniční ve výši 100 %.

Dle mého názoru by společnost ušetřila značnou část finančních prostředků využitím kombinované dopravy, ale z hlediska předmětu činnosti se jedná o expresní mezinárodní přepravu a just in time (ve správný čas na správném místě), aplikace kombinované dopravy není pro tuto společnost vhodná, jelikož kombinovaná doprava je značně časově náročná a tato skutečnost se neslučuje s expresní dopravou.

14.2 Obnova vozového parku

Dle mého názoru bych společnosti doporučila obnovu vozového parku, z důvodu využití maximální procentuální slevy na silniční dani, což za prvních 36 kalendářních měsíců činí slevu 48 %.

Z provedené analýzy, je zřejmé, že společnost vlastní vozidla, které již nevyužívají maximální slevy na silniční dani, a proto bych doporučila tyto vozidla prodat a pořídit vozidla nová, na které lze maximální slevu uplatnit. Tato skutečnost by opět vedla ke snížení silniční daně.

ZÁVĚR

Hlavním cílem bakalářské práce bylo analyzovat daň silniční za posledních pět let u společnosti HERMANN TRANS, s. r. o.

Ve své bakalářské práci jsem se zabývala vymezením daňového systému v České republice, dále právní úpravou daně silniční, zaměřila jsem se také na mýtný systém v České republice a systém zpoplatnění silnic a dálnic prostřednictvím dálničních kuponů. Z analýzy zákona o dani silniční je patrné, že stát se snaží motivovat dopravce k šetrnějšímu chování k životnímu prostředí prostřednictvím slev na dani.

Následně jsem zjišťovala skladbu a stáří vozidel v analyzované společnosti. U vybraných vozidel jsem vypočítala a analyzovala silniční daň za posledních pět let. V každém roce, jsem také sestavila daňové přiznání k dani silniční. Z provedené analýzy bylo zřejmé, že výše silniční daně v České republice závisí na stáří vozidla.

Na závěr jsem navrhla možná řešení pro optimalizaci silniční daně ve společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. Tato optimalizace spočívala v návrhu využití kombinované dopravy a v návrhu obnovy vozového parku z důvodu uplatnění maximálních slev na dani.

Kombinovanou dopravu jsem navrhla z důvodu možného uplatnění 100% slevy na dani při využívání vozidel výlučně ke kombinované přepravě, což by zásadním způsobem ovlivnilo hospodaření analyzované společnosti. Jako další možné řešení jsem navrhla obnovu vozového parku a to z důvodu uplatnění maximální slevy na dani po dobu prvních 36 kalednářních měsíců, jelikož společnost, kterou jsem analyzovala vlastní několik vozidel, které již tuto maximální slevu neuplatňují, je vhodné obnovit stávající vozový park tím, že starší vozidla prodají a nakoupí vozidla nové. Tato skutečnost je hlavním cílem vlády České republiky, ze které vyplývá snaha o obnovení vozového parku a z toho plynoucí úleva pro životní prostředí.

Věřím, že jednatele společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. získají díky mé bakalářské práci nový pohled na daň silniční a že jim mnou navrhovaná optimalizace daně silniční bude inspirací pro zlepšení hospodaření společnosti v následujících letech.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] BOEIJEN-OSTASZEWSKA, Ola van, ed. a SCHELLEKENS, Marnix, ed. European tax handbook 2012. 23rd ed. Amsterdam: IBFD, 2012. 974 s. Global tax series. ISBN 978-90-8722-134-8.
- [2] DÁLNIČNÍ-ZNÁMKY. [online]. 2014 [cit. 2014-03-10]. Dostupné z: <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-znamka-ceska-republika.html>.
- [3] DOPRAVA V PRAXI. [online]. © Copyright 2009-2012 [cit. 2014-04-10]. Dostupné z: http://www.doprava.vpraxi.cz/myto_cr.html.
- [4] DOPRAVNIINFO.CZ: Jednotný systém dopravních informací pro ČR. [online]. © 2009-2010 [cit. 2014-04-10]. Dostupné z: <http://www.dopravniinfo.cz/elektronicke-myto>.
- [5] HERMANN TRANS. [online]. © 2014 [cit. 2014-04-10]. Dostupné z: <http://hermanntrans.cz>.
- [6] JANOUŠEK, Karel. Daň silniční s komentářem. 3., aktualiz. vyd. Olomouc: ANAG, 2010. 135 s. Daně. ISBN 978-80-7263-587-0.
- [7] JAROLÍMOVÁ, Blanka a Eva KOLÁŘOVÁ. *Daně: studijní pomůcka pro distanční studium*. Vyd. 1. Zlín: Grada, 2006, 156 s. ISBN 80-731-8446-X.
- [8] JEDLIČKA, Martin. Za volantem: Auta trochu jinak. [online]. © 2007 - 2013 [cit. 2014-03-10]. Dostupné z: <http://www.zavolantem.cz/dalnicni-znamky>.
- [9] KUBÁTOVÁ, Květa. *Daňová teorie: úvod do problematiky*. 2., aktualiz. vyd. Praha: ASPI, c2009. ISBN 978-80-7357-423-9.
- [10] KUBÁTOVÁ, Květa. *Daňová teorie a politika: úvod do problematiky*. 5., aktualiz. vyd. Praha: ASPI, 2010, 275 s. ISBN 978-80-7357-574-8.7.
- [11] KŘEMEN, Bedřich. 100 legálních daňových triků 2013. Praha: ESAP, 2013. 247 s. Daňový rádce pro všechny poplatníky. ISBN 978-80-260-2627-3.
- [12] MARKOVÁ, Hana. Daňové zákony 2013: úplná znění platná k 1.1.2013. 22. vyd. Praha: Grada, 2013. 270 s. ISBN 978-80-247-4643-2.
- [13] MARKOVÁ, Hana. Daňové zákony 2014: úplná znění platná k 1.1.2014. 23. vyd. Praha: Grada, 2014. 270 s. ISBN 978-80-247-5171-9.

- [14] MINISTERSTVO DOPRAVY. [online]. © 2006 [cit. 2014-04-10]. Dostupné z: http://www.mdcr.cz/cs/Silnicni_doprava/Silnice+dalnice+mosty/mytne/mytne.htm.
- [15] MYTOCZ. [online]. © 2014 [cit. 2014-04-10]. Dostupné z: <http://mytocz.eu>.
- [16] TESAŘOVÁ, Zdeňka. Zákon o dani silniční: komentář s příklady. Vyd. 1. Praha: Wolters Kluwer Česká republika, 2013. 125 s. Komentáře Wolters Kluwer. ISBN 978-80-7357-277-8.
- [17] SFDI. [online]. 2014 [cit. 2014-03-10]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz/myto-a-dalnicni-kupony/dalnicni-kupony-2014>.

SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obr. 1 Daňová soustava České republiky (Marková, 2014)</i>	14
<i>Obr. 2 Poplatníci silniční daně (Jarolímová, Kolářová, 2006, s. 145)</i>	22
<i>Obr. 3 Schéma výše daně (Janoušek, 2010, s. 50)</i>	28
<i>Obr. 4 Správné umístění dálničního kupónu (SFDI, použití kuponu, 2014)</i>	32
<i>Obr. 5 Dopravní značky: dálnice, rychlostní komunikace (SFDI, zpoplatněné úseky, 2014)</i>	32
<i>Obr. 6 Dopravní značky pro užívání komunikací bez poplatku a mýtného (SFDI, zpoplatněné úseky, 2014)</i>	33
<i>Obr. 7 Dálniční známky pro rok 2014: desetidenní, měsíční, roční (SFDI ,ceny kupónů a jejich platnost, 2014)</i>	34
<i>Obr. 8 Síť zpoplatněných komunikací v ČR (Doprava v praxi, 2009-2012)</i>	37
<i>Obr. 9 Logo společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. (HERMANN TRANS, 2014)</i>	40
<i>Obr. 10 Vozový park společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. (HERMANN TRANS, vozový park, 2014)</i>	40
<i>Obr. 11 Vozový park společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. (HERMANN TRANS, vozový park, 2014)</i>	41
<i>Obr. 12 Vozový park společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. (HERMANN TRANS, vozový park, 2014)</i>	41

SEZNAM TABULEK

<i>Tab. 1 Rozdělení vozidel do druhů (podle zákona č. 56/2001 Sb.) (Janoušek, 2010, s. 9).....</i>	17
<i>Tab. 2 Roční sazby daně silniční podle zdvihového objemu motoru. (Marková, 2014, s. 113)</i>	23
<i>Tab. 3 Roční sazby daně silniční podle počtu náprav – 1 náprava. (Marková, 2014, s. 113).....</i>	24
<i>Tab. 4 Roční sazby daně silniční podle počtu náprav – 2 nápravy. (Marková, 2014, s. 114).....</i>	25
<i>Tab. 5 Roční sazby daně silniční podle počtu náprav – 3 nápravy. (Marková, 2014, s. 114).....</i>	26
<i>Tab. 6 Roční sazby daně silniční podle počtu náprav – 4 nápravy a více náprav. (Marková, 2014, s. 114)</i>	27
<i>Tab. 7 Procentuální slevy na dani. (Marková, 2013, s. 112).....</i>	30
<i>Tab. 8 Dálniční známky v ČR platné pro rok 2014 (DÁLNIČNÍ ZNÁMKY, 2014)</i>	34
<i>Tab. 9 Sazby mýtného pro dálnice a rychlostní silnice (MYTOCZ, sazby mýtného, 2014).....</i>	36
<i>Tab. 10 Vozový park společnosti HERMANN TRANS, s. r. o. (vlastní zpracování)</i>	42
<i>Tab. 11 Souhrn daňových povinností u vybraných vozů za rok 2009.....</i>	44
<i>Tab. 12 Souhrn daňových povinností u vybraných vozů za rok 2010.....</i>	46
<i>Tab. 13 Souhrn daňových povinností u vybraných vozů za rok 2011.....</i>	47
<i>Tab. 14 Souhrn daňových povinností u vybraných vozů za rok 2012.....</i>	49
<i>Tab. 15 Souhrn daňových povinností u vybraných vozů za rok 2013.....</i>	51
<i>Tab. 16 Srovnání daňových povinností u vybraných vozů v průběhu let 2009-2013</i>	51