

# **Přeprava finančních hotovostí a cenností v soukromém a státním sektoru**

Lukáš Horáček

---

Bakalářská práce  
2016

 Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta aplikované informatiky

---

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně  
Fakulta aplikované informatiky  
akademický rok: 2015/2016

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Lukáš Horáček**  
Osobní číslo: **A11102**  
Studijní program: **B3902 Inženýrská informatika**  
Studijní obor: **Bezpečnostní technologie, systémy a management**  
Forma studia: **prezenční**

Téma práce: **Přeprava finančních hotovostí a cenností v soukromém a státním sektoru**

Téma anglicky: **The Transportation of Cash and Valuables in the Private and Public Sectors**

Zásady pro vypracování:

1. Seznamte se s problematikou přepravců finančních hotovostí a cenností.
2. Zaměřte se na rozdílnosti v soukromém a státním sektoru.
3. Uvedte základní terminologii a související právní prostředí.
4. Porovnejte soukromý a státní sektor z pohledu plánování přepravy.
5. Porovnejte soukromý a státní sektor z pohledu personálního, ekonomického a materiálního zabezpečení.

Rozsah bakalářské práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

1. ŠÁMAL, Pavel, Oto NOVOTNÝ, Tomáš GRIVNA, Jiří HERCZEG a Rudolf VOKOUN. Trestní právo hmotné. 7. vydání. Praha: Wolters Kluwer, 2014. ISBN 9788074786174.
2. HOLUBOVÁ, Věra. Ochrana objektu – transport peněz, cenin a eskorta osob. Ostrava, 2008. VŠB TU OSTRAVA.
3. PROTIVINSKÝ, M. a kolektiv, Organizace a taktika přepravy peněz a cenností. 1. vydání, Náchodský. Praha: nakladatelství Armex, 1999, počet stran 169 s. ISBN 80 86244-008.
4. LUKÁŠ, Luděk. Bezpečnostní technologie, systémy a management II. 1. vyd. Zlín: VeRBUm, 2012, 386 s. ISBN 978-80-87500-19-4.
5. LAUCKÝ, Vladimír. Technologie komerční bezpečnosti II. Vyd. 2. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2007, 123 s. ISBN 978-80-7318-631-9.

Vedoucí bakalářské práce:

**Ing. Dora Lapková**  
Ústav bezpečnostního inženýrství

Datum zadání bakalářské práce:

**23. února 2016**

Termín odevzdání bakalářské práce:

**30. května 2016**

Ve Zlíně dne 16. února 2016



doc. Mgr. Milan Adámek, Ph.D.  
*děkan*



Ing. Jan Valouch, Ph.D.  
*ředitel ústavu*

### **Prohlašuji, že**

- beru na vědomí, že odevzdáním bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby;
- beru na vědomí, že bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k prezenčnímu nahlédnutí, že jeden výtisk bakalářské práce bude uložen v příruční knihovně Fakulty aplikované informatiky Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně a jeden výtisk bude uložen u vedoucího práce;
- byl/a jsem seznámen/a s tím, že na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo - bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen připouští-li tak licenční smlouva uzavřená mezi mnou a Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně s tím, že vyrovnání případného přiměřeného příspěvku na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše) bude rovněž předmětem této licenční smlouvy;
- beru na vědomí, že pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tedy pouze k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové/bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- beru na vědomí, že pokud je výstupem bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

### **Prohlašuji,**

- že jsem na bakalářské práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
- že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

Ve Zlíně, dne

.....

podpis diplomanta

## **ABSTRAKT**

Cílem bakalářské práce je seznámit veřejnost, ale i samotný průmysl komerční bezpečnosti s možnostmi a rozdíly přepravě finančních hotovostí a cenin z pohledu jak soukromého sektoru, tak sektoru státního. Teoretická část práce se zabývá definicemi pojmů a zákonů, jaké jsou v průmyslu komerční bezpečnosti využívány. Dále zde rozebírá materiální zabezpečení přepravců a prostředků pro profesní obranu. Praktická část práce nám nastiňuje jednotlivé sféry společnosti. Hlavním bodem je zde soukromý sektor, neboť ke státnímu sektoru neexistuje mnoho dostupných informací a podkladů. Jsou zde uváděny rozdíly při přepravě a její organizaci.

Klíčová slova: Transport financí a cenin, průmysl komerční bezpečnosti, profesní obrana

## **ABSTRACT**

The aim of the thesis is to inform the public but also the industry itself with commercial security options and differences in the transportation of cash and valuables from the perspective of both the private sector and the public sector. The theoretical part deals with definitions of concepts and laws, which are used in commercial security industry. Further analyzes are material security carriers and means of professional defense. Practical work shows us the various spheres of society. The main point here is the private sector because the state sector, there is a lot of available information and documents. There are reported differences in transport and organization.

Keywords: Transport Finance and Valuables, commercial security industry, professional defense

Poděkování:

Rád bych chtěl poděkovat vedoucímu bakalářské práce paní Ing. Doře Lapkové za poskytování rad, připomínek a materiálů, odborné vedení, které přispělo k vytvoření této práce.

Motto:

Nezáleží na tom, s čím si přišel, ale s čím odcházíš.

# OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>10</b>
<b>I TEORETICKÁ ČÁST</b> .....	<b>11</b>
<b>1 PŘEPRAVA FINANČNÍCH HOTOVOSTÍ A CENIN</b> .....	<b>12</b>
1.1 ZÁSADY PŘI PŘEPRAVĚ CENIN A FINANČNÍCH HOTOVOSTÍ.....	12
1.1.1 Zásada odpovědnosti .....	12
1.1.2 Zásada bezpečnosti.....	12
1.1.3 Zásada personalistiky .....	12
1.1.4 Zásada logistiky.....	13
1.1.5 Zásada efektivity nákladů.....	13
1.1.6 Zásada generální prevence .....	13
1.2 MOŽNÉ HROZBY PŘI TRANSPORTU .....	13
1.2.1 Hrozby environmentální.....	13
1.2.2 Hrozby způsobené závadou technického charakteru.....	13
1.2.3 Rizika související s násilnými činy .....	14
1.2.4 Sociální hrozby.....	14
1.2.5 Rizika systémově procesní .....	14
1.3 KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY PRO PŘEPRAVU FINANČNÍCH HOTOVOSTÍ A CENIN .....	14
1.3.1 Právní oblast.....	14
1.3.2 Převážní taktika .....	15
1.3.3 Řízení vozidla a výcvik osádky.....	15
1.3.4 Manipulace se zbraněmi a výcvik v jejich užívání.....	15
1.3.5 Ovládání technického vybavení .....	15
1.4 SHRNUÍ KAPITOLY .....	16
<b>2 ZÁKLADNÍ TERMINOLOGIE A PRÁVNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>17</b>
2.1 TERMINOLOGIE.....	17
2.1.1 Převážní finančních hotovostí a cenin .....	17
2.1.2 Převážní vozidlo .....	17
2.1.3 Převážní kontejner .....	18
2.1.4 Kategorie cenností.....	18
2.1.5 Bezpečnostní kufřík.....	19
2.1.6 Pojistná událost .....	19
2.1.7 Pověřená osoba zaměstnavatele .....	19
2.1.8 Pověřená osoba objednatele .....	19
2.1.9 Finanční hotovost a ceniny.....	20
2.2 PRÁVNÍ PROSTŘEDÍ.....	20
2.2.1 Zákon o Policii České republiky .....	20
2.2.2 Trestní řád .....	22
2.2.3 Trestní zákoník.....	22
2.2.4 Zákon o ochraně osobních údajů.....	23
2.2.5 Zákon o střelných zbraních a střelivu.....	24
2.2.5.1 Postup při získávání zbrojního průkazu.....	24
2.2.5.2 Skupiny zbrojních průkazů .....	24

2.2.6	Trestní právo hmotné .....	25
2.3	SHRNUTÍ KAPITOLY .....	26
<b>3</b>	<b>OBRANNÉ PROSTŘEDKY .....</b>	<b>27</b>
3.1	ÚDERNÉ OBRANNÉ PROSTŘEDKY .....	27
3.1.1	Obušky .....	27
3.1.2	Tonfa .....	27
3.1.3	Kubotan .....	28
3.2	POUTACÍ OBRANNÉ PROSTŘEDKY .....	28
3.2.1	Kovová pouta .....	28
3.2.2	Jednorázová pouta .....	28
3.3	CHEMICKÉ OBRANNÉ PROSTŘEDKY .....	29
3.3.1	Náplně .....	29
3.3.2	Obranný sprej – Mlha.....	29
3.3.3	Obranný sprej – tekutá střela.....	29
3.3.4	Kombinované obranné spreje.....	29
3.4	ELEKTRICKÉ OBRANNÉ PROSTŘEDKY.....	30
3.4.1	Soudobé elektrické paralyzéry – kontaktní .....	30
3.4.2	Soudobé elektrické paralyzéry – distanční .....	30
3.4.3	Kombinované elektrické paralyzéry .....	30
3.4.4	Taser.....	30
3.5	SHRNUTÍ KAPITOLY .....	31
<b>II</b>	<b>PRAKTICKÁ ČÁST .....</b>	<b>32</b>
<b>4</b>	<b>TAKTIKA PŘEPRAVY FINANČNÍCH HOTOVOSTÍ A CENIN .....</b>	<b>33</b>
4.1	PŘÍPRAVA A PLÁNOVÁNÍ PŘEPRAVY .....	33
4.1.1	Přeprava finančních hotovostí a cenin v soukromém sektoru.....	33
4.1.1.1	Struktura plánu.....	33
4.1.1.2	Příprava přepravy finančních hotovostí a cenin.....	34
4.1.1.3	Systémy kódování dle pokynů pojišťovny.....	35
4.1.1.4	Vozidla bezpečnostních agentur .....	36
4.1.2	Přeprava finančních hotovostí a cenin ve státním sektoru .....	39
4.1.2.1	Možnosti přepravy .....	39
4.1.2.2	Systémy kódování dle pokynů pojišťovny.....	39
4.1.2.3	Vozidla používaná pro státní sektor .....	41
4.2	TAKTIKA PŘI PŘEPRAVĚ .....	41
4.2.1	Ochranný doprovod TFC.....	41
4.2.2	Provádění TFC .....	42
4.2.3	Obsazení účastníků při TFC ve vozidle .....	42
4.2.3.1	Při 2 účastnících.....	42
4.2.3.2	Při 3 účastnících.....	43
4.2.3.3	Při 4 účastnících.....	44
4.2.4	Taktika při pěším doprovodu TFC .....	44
4.2.4.1	Při 2 účastnících.....	44
4.2.4.2	Při 3 účastnících.....	45
4.2.4.3	Při 4 účastnících.....	46



4.3	POSTUP PŘI NAPADENÍ TFC .....	46
4.3.1	Riziková místa přepadení transportu: .....	47
4.3.2	Důležité faktory, ovlivňující rychlé zajištění ochrany transportu: .....	47
4.3.3	Ostatní faktory, které mohou pomoci: .....	48
4.4	POROVNÁNÍ SEKTORŮ DLE PERSONÁLNÍHO ASPEKTU .....	48
4.4.1	Požadavky na zaměstnance v soukromém sektoru: .....	48
4.4.2	Požadavky na zaměstnance ve státním sektoru: .....	48
4.4.2.1	Policie ČR .....	49
4.4.2.2	Armáda ČR .....	49
4.4.2.3	Odbor školství .....	50
<b>ZÁVĚR .....</b>		<b>51</b>
<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY .....</b>		<b>52</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK .....</b>		<b>54</b>
<b>SEZNAM OBRÁZKŮ .....</b>		<b>55</b>

## ÚVOD

Tématem bakalářské práce je Přeprava finančních hotovostí a cenin v soukromé a státní sféře. Cílem práce bude seznámit se a rozpracovat přípravy transportů a jejich rozdílností mezi těmito sférami.

Teoretická část se bude zabírat právními aspekty, které se profese týkají, dále potom technologiemi a dostupnými prostředky.

Jak zjistíme, je zde mnoho zákonných nařízení a norem, jež musí přepravci znát a dodržovat.

Dalším bodem práce bude problematika terminologie. Zde se bude práce zabývat rozdělením pojmů, jak jsou aktuálně používány pro plánování a přepravu finančních hotovostí a cenin.

Poslední částí teoretické části bakalářské práce bude rozebráno materiální zajištění přepravců finančních hotovostí a cenin. Probereme zde různé typy prostředků pro obranu a ochranu zdraví a majetku.

Praktická část bakalářské práce bude rozebírat jednotlivé postupy a praktiky, které jsou využívány. Nastíníme praktiky přepravců jak státní sféry, tak sféry soukromé. Pokusíme se nalézt rozdíly mezi těmito přepravami z hlediska plánování přepravy finančních hotovostí a cenin.

Dále bude rozebírat personální zajištění používané při transportu. Rozebere zde hlavní aspekty a požadavky na zaměstnance, kteří mohou přepravu provádět. Dále

Dalším bodem praktické části bude rozebrat materiální zabezpečení z hlediska vozidel, používaných při přepravě. Práce popíše hlavní rozdíly mezi polopancéřovými, pancéřovými vozidly a vozidly s dodatečnými úpravami.

Dále se práce bude zabývat problematikou přepadení. Nastíní postupy při přepadení. Určí základní body, jakých by se přepravci v těchto situacích měli držet, aby měli co největší procento úspěšného překonání této situace.

## **I. TEORETICKÁ ČÁST**

## **1 PŘEPRAVA FINANČNÍCH HOTOVOSTÍ A CENIN**

Jedná se o činnost, která v průmyslu komerční bezpečnosti je považována za jednu z nejméně bezpečných forem podnikání. Tyto služby jsou nejčastěji prováděny mezi zákazníkem a SBS při pohledu soukromého sektoru. U státního sektoru se jedná o Armádu České republiky, Policii České republiky, nebo státní organizace, které se přepravy upravují ve svých interních nařízeních a předpisech. Veškeré podrobnosti jsou zahrnuty ve smlouvě buď jako součást širších služeb, nebo pouze jako ojedinělou činnost pro zákazníka.

### **1.1 Zásady při přepravě cenin a finančních hotovostí**

Zde se práce zabývá hlavními zásadami přepravců, které by měly být nedílnou součástí pro sféru jak soukromou tak státní.

#### **1.1.1 Zásada odpovědnosti**

Každý, jež zpracovává či realizuje zakázku od objednatele, musí zabezpečit takovou formu pojištění, do kterého spadají oblasti jako loupežné přepadení, krádež, nebo jiné události, týkající se znehodnocení přepravovaného obsahu.

#### **1.1.2 Zásada bezpečnosti**

Tato zásada spočívá v odhalení bezpečnostních rizik a jejich následných zmírnění, či vyloučení při transportu hotovostí a cenností. Toto provádíme co nejpodrobněji a nejzodpovědněji.

#### **1.1.3 Zásada personalistiky**

Je v ní stanoveno, že manažer, provádějící uskutečnění zakázky musí dbát na to, aby zaměstnanci, vybraní na požadovanou oblast činnosti byli řádně proškoleni, zdravotně i psychicky způsobilí, mají zkušenosti z dané oblasti, splňující požadovaný stupeň prověření a spolehlivosti.

#### 1.1.4 Zásada logistiky

U této zásady řešíme problematiku výzbroje, výstroje, dopravy a celkové zajištění transportu ze strany přepravce.

#### 1.1.5 Zásada efektivity nákladů

Tato zásada je ze všech nejdůležitější. V této zásadě řešíme problematiku financí, zda tyto zakázky jsou pro přepravní firmy rentabilní, nebo nikoliv. Mzdové náklady v současnosti jsou již tak nízké, že zde už není prostor pro snížení, a proto musíme hledat rentabilní a méně rizikové klienty, aby se nám zakázky vyplatily z finančního hlediska.

#### 1.1.6 Zásada generální prevence

Jedná se o všeobecné preventivní opatření, na které klademe důraz, abychom splnily určitá kritéria, jež nám zajišťují bezpečnost pracovníků přepravce, osob druhé strany a financí a cenin. Jsou to například tyto podmínky:

- Transportu se účastní pouze řádně vyškolení zaměstnanci SBS,
- Spolehlivá a kvalitní technika,
- Profesionální, zkušený a bezchybný management,
- Nárůst rizika pro osoby, jež mají v plánu přepadení transportu a jeho obsahu,
- Aktivní komunikace s policejními orgány tak, abychom vytvořily ideální podmínky pro identifikaci míry rizikovosti trestného činu. [1]

### 1.2 Možné hrozby při transportu

Je mnoho možností, jak lze přeprava financí a cenin ohrozit. Jsou zde aspekty jak přírodního typu, tak typů jako technických poruch a hrozeb lidí samotných.

#### 1.2.1 Hrozby environmentální

Jedná se jak o přírodní katastrofy jako povodně, zemětřesení, padající vesmírné objekty, tak o katastrofy dopravní a industriální.

#### 1.2.2 Hrozby způsobené závadou technického charakteru

Zde se vyskytují problémy těchto typů:

- Únik toxických materiálů
- Výpadek elektrické sítě a rozvodu pitné vody
- Poruchy zařízení, zničení dat a důležitých dokumentů
- Závada na vozidle přepravy

### 1.2.3 Rizika související s násilnými činy

Do této kategorie rizik náleží přepadení transportu, zadržení posádky jako formu rukojmí, podvody a nezákonná manipulace s převáženým materiálem, zakládání požáru, teroristické útoky

### 1.2.4 Sociální hrozby

Toto riziko se zabývá problematikou zahrnující války, terorismus, lidské chyby, protesty a jiné druhy lidského selhání.

### 1.2.5 Rizika systémově procesní

Zastaralé a neobměňované technologie, problémy při plánování, nedostatečná kontrola kvality součástí a mechanismů, chyby zaviněné samotným systémem, únik informací. [2]

## 1.3 Kvalifikační předpoklady pro přepravu finančních hotovostí a cenin

Tato kapitola se zabývá pravidly a podmínkami, jaké by firmy či osoby, zajišťující tuto formu živnosti poskytují, měli dodržovat a znát.

### 1.3.1 Právní oblast

Zaměstnanci musí znát:

- Problematiku zákonů, nařízení a předpisů,
- rozdíly mezi krajní nouzí, nutnou obranou a jejich správnosti užití, aby se vyvarovali jednání, které je protizákonné,
- podmínky, za kterých mohou použít obranných prostředků,
- důkladně zákon, týkající se zbraní a střeliva.

### 1.3.2 Převravní taktika

Povinnosti při přepravě:

- Existuje mnoho forem přeprav,
- jsou zde rizika, týkající se činnosti transportu jako vynucené zastavení, vykládka a nakládka přepravovaného obsahu,
- nutnost dávat pozor na okolí, zda není vozidlo sledováno, nebo se jej někdo v okolí nechystá zastavit či přepadnout,
- nutnost zvládnutí krizového řízení v situacích, tomu potřebných. Jedná se o obranný styl jízdy, překonávání bariér.

### 1.3.3 Řízení vozidla a výcvik osádky

Znalosti zaměstnance:

- Zaměstnanec musí znát dokonalé čtení z map, být za jízdy ve střehu a znalý jízdy v různých klimatických podmínkách,
- zvládnutí jízdy v zónách, určených pro pěší, v uzavřených prostorách a místech s hustou dopravní situací.

### 1.3.4 Manipulace se zbraněmi a výcvik v jejich užívání

Je důležité, aby přepravce vybaven střelnou zbraní znal povinnosti při použití zbraně

- Musí zbraň dokázat použít v různých místech, jako vnitřní prostory budov, venkovní prostředí a místa s hustým výskytem osob
- je cvičen na střelbu pod nátlakem, ve vymezeném časovém rámci,
- pokud je nucen zbraň použít, je požadována znalost první pomoci, je povinen incident nahlásit.

### 1.3.5 Ovládání technického vybavení

Pracovník je seznámen s funkčností prostředků, umístěných v přepravním vozidle, dále s prostředky potřebnými k uschování či manipulaci s převáženým obsahem, s nástroji potřebnými ke své ochraně a k ochraně zbylé posádky vozidla. [3]

## 1.4 Shrnutí kapitoly

V první kapitole se práce zabývala jednotlivými zásadami přepravců. Byly zde rozebrány hlavní aspekty hrozeb, jež mohou nastat během přepravy. V poslední části byly popsány požadavky na samotné přepravce, co musí znát a dodržovat při samotné přepravě.



## 2 ZÁKLADNÍ TERMINOLOGIE A PRÁVNÍ PROSTŘEDÍ

V této kapitole se práce zabývá rozdělením a popisem jednotlivých částí a prostředků využívaných při převozu cenin a hotovostí.

### 2.1 Terminologie

Zde je vysvětlení základních pojmů a nástrojů, používaných pro přepravu finančních hotovostí a cenin.

#### 2.1.1 Přeprava finančních hotovostí a cenin

Jde o činnost, kde na základě smlouvy mezi přepravcem a objednavatelem, nebo státní složkou, provádějící přepravu, nese plnou právní odpovědnost za přepravované zásilky peněz a cenin.

#### 2.1.2 Převravní vozidlo

Jedná se o dopravní prostředek, sloužící k přepravě zásilek. Toto vozidlo zajišťuje strana přepravce. Při vyšší hodnotě přepravované zásilky je kladen důraz zabezpečení vozidla, dle normy DIN 52290.



Obrázek 1 Transportní vozidlo

<Zdroj: [http://www.google.cz/search?q=G4S+auta&biw=1366&bih=623&source=Inms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjZ2YPP1tbMAhXD5xoKHey1CiEQ\\_AUIBigB#imgrc=QxK6wWiWQuzSqM%3A](http://www.google.cz/search?q=G4S+auta&biw=1366&bih=623&source=Inms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjZ2YPP1tbMAhXD5xoKHey1CiEQ_AUIBigB#imgrc=QxK6wWiWQuzSqM%3A)>

### 2.1.3 Přepravní kontejner

Je to zařízení, které je trezorového typu a slouží k přepravě zásilek s penězi a ceninami. Na toto zařízení se vztahuje norma ČSN 1143-1. Dle normy musí toto zařízení splňovat podmínky pro bezpečnostní třídu 3.



Obrázek 2 Trezor

<Zdroj:[https://www.google.cz/search?q=p%C5%99epravn%C3%AD+kontejner&biw=1366&bih=623&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwj0hP2H19bMAhVCuBoKHQpyA2oQ\\_AUIBigB#tbm=isch&q=trezor+1143&imgsrc=m1Uh8Eb9YNGdiM%3A](https://www.google.cz/search?q=p%C5%99epravn%C3%AD+kontejner&biw=1366&bih=623&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwj0hP2H19bMAhVCuBoKHQpyA2oQ_AUIBigB#tbm=isch&q=trezor+1143&imgsrc=m1Uh8Eb9YNGdiM%3A)>

### 2.1.4 Kategorie cenností

Nejčastěji jde o tyto předměty:

- Akcie
- Obrazy
- Šperky
- Know-how (technologické postupy, firemní receptury,...)
- Drahokamy
- Sběratelské hodnoty (obrazy, poštovní známky, mince,...)
- Ušlechtilé kovy
- Hodnoty umělecké
- Poklady (chrámové, státní,...)

### 2.1.5 Bezpečnostní kufřík

Zavazadlo, které je atestováno a určeno k přepravě financí a cenin. Má vyztužené stěny, ve kterých jsou nejčastěji uloženy kapsle s látkami, které okamžitě znehodnotí obsah kufru.



Obrázek 3 Bezpečnostní kufřík

<Zdroj:[https://www.google.cz/search?q=bezpe%C4%8Dnostn%C3%AD+kufr+na+pen%C3%ADze&biw=1366&bih=667&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiswf7M1NbMAhXJOxoKHVO3DSwQ\\_AUIBi\\_gB&dpr=1#imgrc=GESvx1f03Oe9nM%3A](https://www.google.cz/search?q=bezpe%C4%8Dnostn%C3%AD+kufr+na+pen%C3%ADze&biw=1366&bih=667&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiswf7M1NbMAhXJOxoKHVO3DSwQ_AUIBi_gB&dpr=1#imgrc=GESvx1f03Oe9nM%3A)>

### 2.1.6 Pojistná událost

Jedná se o situaci, kdy nastaly některé z těchto možností a které jsou umístěny v pojistné smlouvě. Buďto se po dobu přepravy zásilka poškodila, byla poničena a nebo se ztratili některé části zásilky. Jedná se o to, kdy pojistník nebyl schopen této situaci zabránit.

### 2.1.7 Pověřená osoba zaměstnavatele

Fyzická osoba, která je zplnomocněna firmou k uzavírání smluv a jiných právních náležitostí. Tato osoba nesmí být pod vlivem žádných návykových látek.

### 2.1.8 Pověřená osoba objednatele

Osoba, určena k manipulaci financí a cenin ze strany objednatele, která zajišťuje vklad a výběr těchto položek.

### 2.1.9 Finanční hotovost a ceniny

- Jako finanční hotovost bereme tuzemské a zahraniční bankovky a mince.
- Za ceniny považujeme kolky, stravenky, šekové knížky, akcie, cenné papíry, poštovní známky. [4]

## 2.2 Právní prostředí

Rozbor zákonů, právních předpisů a nařízení.

### 2.2.1 Zákon o Policii České republiky

Jedná se o zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, který stanovuje hlavní činnosti, dále se zabývá povinnostmi, prostředky a právy policisty.

- **§ 38** Donucovací prostředky:
  - „(1) Donucovacími prostředky jsou:
    - a) hmaty, chvaty, údery a kopy sebeobrany;
    - b) slzotvorné prostředky;
    - c) obušek;
    - d) pouta;
    - e) služební pes;
    - f) vytlačování koňmi;
    - g) technické prostředky k zabránění odjezdu vozidla;
    - h) zastavovací pás a jiné prostředky k násilnému zastavení vozidla;
    - i) vodní stříkač;
    - j) zásahová výbuška;
    - k) úder střelnou zbraní;
    - l) hrozba střelnou zbraní;

- *m) varovný výstřel.*
- *(2) Donucovací prostředky je policista oprávněn použít v zájmu ochrany bezpečnosti osob, své vlastní a majetku a ochrany veřejného pořádku, proti osobě, která je ohrožuje.*
- *(3) Před použitím donucovacích prostředků je policista povinen vyzvat osobu, proti které zakročuje, aby upustila od protiprávního jednání s výstrahou, že bude použito donucovacích prostředků. To neplatí v případě ustanovení odstavce 1 písm. g). Od výzvy s výstrahou může upustit jen v případě, že je ohrožen jeho život nebo zdraví anebo život nebo zdraví jiné osoby a služební zákrok nesnese odkladu.*
- *(4) O tom, který z donucovacích prostředků použije, rozhoduje policista podle konkrétní situace tak, aby dosáhl účelu sledovaného služebním zákrokem; přitom použije takového donucovacího prostředku, který je nezbytně nutný k překonání odporu osoby, která se dopouští protiprávního jednání.*
- *(5) Policista je povinen dbát, aby použitím donucovacího prostředku nezpůsobil osobě újmu zřejmě nepřiměřenou povaze a nebezpečnosti jejího protiprávního jednání.“ [5]*
- **§ 39 Použití zbraně** „Policista je oprávněn použít zbraň,
  - *a) aby v případě nutné obrany nebo při pomoci v nutné obraně odvrátil přímo hrozící nebo trvajícím útok vedený proti jeho osobě nebo útok na život nebo zdraví jiné osoby;*
  - *c) nelze-li jinak překonat odpor směřující ke zmaření jeho závažného služebního zákroku;*
  - *d) aby zamezil útěku nebezpečného pachatele, jehož nemůže jiným způsobem zadržet;*
  - *e) aby odvrátil nebezpečný útok, který ohrožuje střežený nebo chráněný objekt nebo stanoviště, po marné výzvě, aby bylo upuštěno od útoku.“ [5]*

### 2.2.2 Trestní řád

Zákon č. 141/1961 Sb.

- **§ 76 Zadržení osoby podezřelé**
  - Odstavec 2: „Osobní svobodu osoby, která byla přistižena při trestném činu nebo bezprostředně poté, smí omezit kdokoli, pokud je to nutné ke zjištění její totožnosti, k zamezení útěku nebo k zajištění důkazů. Je však povinen tuto osobu předat ihned policejnímu orgánu; příslušníka ozbrojených sil může též předat nejbližšímu útvaru ozbrojených sil nebo správci posádky. Nelze-li takovou osobu ihned předat, je třeba některému z uvedených orgánů omezení osobní svobody bez odkladu oznámit.“ [6]

### 2.2.3 Trestní zákoník

Zákon č. 40/2009 Sb.

- **§ 28 Krajiní nouze:**
  - „(1) Čin jinak trestný, kterým někdo odvrací nebezpečí přímo hrozící zájmu chráněnému trestním zákonem, není trestným činem.“
  - „(2) Nejde o krajiní nouzi, jestliže bylo možno toto nebezpečí za daných okolností odvrátit jinak anebo způsobený následek je zřejmě stejně závažný nebo ještě závažnější než ten, který hrozil, anebo byl ten, komu nebezpečí hrozilo, povinen je snášet.“
- **§ 29 Nutná obrana:**
  - „(1) Čin jinak trestný, kterým někdo odvrací přímo hrozící nebo trvajícím útok na zájem chráněný trestním zákonem, není trestným činem.“
  - „Nejde o nutnou obranu, byla-li obrana zcela zjevně nepřiměřená způsobu útoku.“ [7]
- **§ 32 Oprávněné použití zbraně:**
  - „Trestný čin nespáchá, kdo použije zbraně v mezích stanovených jiným právním předpisem.“

- **§ 173 Loupež:**
  - „(1) Kdo proti jinému užije násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí v úmyslu zmocnit se cizí věci, bude potrestán odnětím svobody na dvě léta až deset let.“
- **§ 205 Krádež:**
  - „(1) Kdo si přisvojí cizí věc tím, že se jí zmocní, a
    - způsobí tak na cizím majetku škodu nikoliv nepatrnou,
    - b) čin spáchá vloupáním,
    - c) bezprostředně po činu se pokusí uchovat si věc násilím nebo pohrůžkou bezprostředního násilí,
    - d) čin spáchá na věci, kterou má jiný na sobě nebo při sobě, nebo
    - e) čin spáchá na území, na němž je prováděna nebo byla provedena evakuace osob,
  - bude potrestán odnětím svobody až na dvě léta, zákazem činnosti nebo propadnutím věci nebo jiné majetkové hodnoty.“
- **§ 206 Zpronevěra:**
  - „(1) Kdo proti jinému užije násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí v úmyslu zmocnit se cizí věci, bude potrestán odnětím svobody na dvě léta až deset let, bude potrestán odnětím svobody až na dvě léta, zákazem činnosti nebo propadnutím věci nebo jiné majetkové hodnoty.“
- **§ 219 Zatajení věci:**
  - „(1) Kdo si přisvojí cizí věc nebo jinou majetkovou hodnotu nikoli nepatrné hodnoty, která se dostala do jeho moci nálezem, omylem nebo jinak bez přivolení osoby oprávněné, bude potrestán odnětím svobody až na jeden rok nebo zákazem činnosti.“ [7]

#### 2.2.4 Zákon o ochraně osobních údajů

Zákon č. 101/2000 Sb. Je součástí veřejného práva a upravuje ochranu osobních údajů. Vymezuje základní pojmy a také povinnosti a práva při manipulaci s citlivými informacemi. [8]

## 2.2.5 Zákon o střelných zbraních a střelivu

Zákon č. 119/2002 Sb.

- **§ 58 Zabezpečení zbraní a střeliva:**
  - „Nošené nebo přepravované držené zbraně kategorie A, B anebo C nebo střelivo do nich musí být pod neustálou kontrolou držitele zbrojního průkazu nebo držitele zbrojního průvodního listu pro trvalý vývoz, dovoz nebo tranzit zbraní nebo střeliva, který přepravu realizuje. Nošené nebo přepravované zbraně kategorie D a střelivo do těchto zbraní musí být pod neustálou kontrolou jejich oprávněného držitele.“ [9]

### 2.2.5.1 Postup při získávání zbrojního průkazu

Na to abychom mohli získat zbrojní průkaz, musíme splnit několik náležitostí a právních úkonů k tomu potřebných. Jako první podáváme návštěvu svého obvodního lékaře, který nám buďto vydá nebo nevydá potvrzení o způsobilosti k držení střelné zbraně.

Poté, Co dostaneme potvrzení od lékaře, jdeme na Policii, kde podáme přihlášku k vykonání zkoušky odborné způsobilosti. Následují přípravné kurzy na střelnice, kde se naučíme manipulaci se zbraní, základními postoji a střelbou na terč.

Následuje zkouška odborné způsobilosti. Po vykonání zkoušky má potvrzení o odborné způsobilosti platnost 1 rok. Do té doby je nutno zažádat o vydání zbrojního průkazu, jinak potvrzení propadne a museli bychom zkoušku vykonávat znovu.

Jako poslední krok se při žádosti o vydání zbrojního průkazu zaplatí kolky na jednotlivé kategorie, které jsou uvedeny na žádosti.

### 2.2.5.2 Skupiny zbrojních průkazů

Platnost vydaného zbrojního průkazu je 10 let.

Kategorizace skupin je následující:

- A) Ke sběratelským účelům
- B) Ke sportovním účelům
- C) K loveckým účelům



- D) K výkonu zaměstnání nebo povolání
- E) K ochraně života, zdraví nebo majetku
- F) K provádění pyrotechnického průzkumu

### 2.2.6 Trestní právo hmotné

Trestní právo ustanovuje hranice trestných činů, určuje, jaké postihy lze za tyto činy uložit.

- **Funkce trestního práva:**
  - **Ochranná** – udává, jaké jsou dostupné možnosti bezpečnosti společnosti před fyzickými osobami, které ji mohou ohrozit.
  - **Regulativní** – vymezuje hranice trestní odpovědnosti, upřesňuje ochranná opatření pro účastníky trestného činu.
  - **Preventivní** – Tuto prevenci je zajištěna už samotným trestním právem, který preventivně působí na dané účastníky protiprávního jednání.
  - **Represivní** – Pachatel je ovlivňován cíleným jednáním směřujícím k ochrannému cíli.
- **Kategorizace trestných činů:**
  - Materiální
  - Formální
  - Poruchové
  - Ohrožovací
  - Komisivní
  - Čistě omisivní
  - Nepravé omisivní
  - Obecné
  - Zvláštní
  - Vlastnoruční
  - Úmyslné
  - Nedbalostní

- Obecné trestné činy – jsou to činy, kde se může stát viníkem jakákoliv právnická, či fyzická osoba. Jedná se například o trestný čin loupeže. [10]

### **2.3 Shrnutí kapitoly**

Tato kapitola se zabývala problematikou terminologií, které jsou používány při provádění a plánování transportu finančních hotovostí a cenin. Druhá část se zabírala právním prostředím. Byly zde probrány jednotlivé zákony a nařízení, týkajících se jak státního sektoru, tak soukromého.

### 3 OBRANNÉ PROSTŘEDKY

Všichni pracovníci jsou školeni a připravováni na nepříjemnou situaci v jejich profesi, ale každý s ní musí počítat. Na den, kdy bude čelit nenadálému útoku. V takové chvíli je nejvýhodnější sáhnout po obranných prostředcích.

Na trhu je velká spousta těchto prostředků, které fungují různě. Pracovníci mají vždy minimálně jeden k dispozici při své službě. Nyní práce shrne několik nepoužívanějších obranných prostředků, jež se u nás využívají v nejpočetnější míře.

#### 3.1 Úderné obranné prostředky

Jde o prostředky obrany, kde působíme na zvířata nebo lidi přeměnou energie v pohyb. Působíme na předměty aktivní silou. Používáme údery, nebo vyrážení.

##### 3.1.1 Obušky

Teleskopických obušky se dodávají nejčastěji v délkách 15'', 17'', 19'' a 21'', což například při 21'' je velikost obušku 52,5 cm. Hmotnost obušku také závisí na jeho délce a pohybuje se od 300-600g.

V ČR se dodávají dvě verze těchto obušku, a sice **kalené** a **nekalené**. Hlavní rozdíl je ve zkoušce tvrdosti dle Rockwella. **Kalený** obušek má tvrdost 40 – 50 HRC. Tento obušek je velmi obtížné zlomit nebo nějak poškodit v tahu. **Nekalený** obušek se pod vlivem silnějších úderů deformuje.

S obuškem můžeme provádět celou řadu obranných chvatů, včetně pák. Můžeme se bránit i pomocí úderů, ale nikdy však ne na hlavu, protože při zásahu obuškem v oblasti hlavy můžeme útočnickovi způsobit velmi těžké následky, nebo dokonce smrt.

##### 3.1.2 Tonfa

Jde také o prostředek na obranu, který je používán nejčastěji strážníky městské policie, nebo Policií ČR. Oproti obušku má jeden úchyt navíc, takže tonfu můžeme využít více způsoby. Můžeme si s ním chránit předloktí, což u obušku není možné.

### 3.1.3 Kubotan

Je vytvořen z materiálu Takayuki Kubota. Jde o přibližně 15 cm dlouhý a průměrem 1,5 cm obranný prostředek, který připomíná plnicí pero. Lze jej také nosit na klíčence.

Kubotan se nejčastěji používá těmito způsoby:

- **Úder-**

Používá se při nich špičatá část, kde vhodným místem pro útok jsou všechna místa na těle, kde vystupují kosti, nebo velké svaly (lebka, obličej), žebra, solar plexus, prsní svaly a další.

- **Stržení –**

Pracovník SBS zarává konec kubotanu do kůže pachatele (zezadu na předloktí, nebo krku) a trhnutím vytvoří takzvaný „háček“, kdy je pachatelova kůže semknuta mezi obráncovo zápěstí a Kubotan. Prudkým trhnutím pracovníka SBS pachatel padá k zemi.

- **Tlakové body -**

Přiložená a tlak obranného prostředku působí na těchto místech bolest. Jde o místa na tváři, uzliny na krku apod.

## 3.2 Poutací obranné prostředky

Tyto prostředky jsou určeny k omezení pohybu zadržovaných osob, kde se pachateli spoutají končetiny. Zadržení osoby podezřelé, § 76 odstavec 2 Trestního řádu (zákon číslo 141/1961 Sbírky). Jde o logický krok, který zabraňuje dalšímu pohybu pachateli a čeká se na příjezd Policie ČR.

### 3.2.1 Kovová pouta

Jsou to dvě kovové objímky, které se skládají z ozubených segmentů a jsou vzájemně spojeny otočným spojovacím článkem. Každá pouta mají zámek.

### 3.2.2 Jednorázová pouta

Jde o pouta, která, jak z názvu vyplývá, jsou na jedno použití. Uvolnit se z těchto pout dá pouze přetrhnutím, přestřížením, nebo přerežáním. Jsou vyrobeny z plastické

hmoty, takže jsou velice skladné a lehké. Na těchto poutech je zubovitý řemínek, tudíž když dojde k utažení, už je nejde vrátit zpět. Jde o tzv. rychloupínací efekt.

### 3.3 Chemické obranné prostředky

Chemické prostředky dostupné pro ochranu.

#### 3.3.1 Náplně

V současnosti se nejvíce používá látka OC – Oleoresin Capsicum.

OC- Tato látka obsahuje alkaloid kapsicin, který nalezneme v pálivých paprikách. Tento pocit pálení vyvolávají nervová zakončení v jazyku. Při styku sliznice a capsaicinu tak dojde k pálení v očích a také nosu. Tato látka jde v dnešní době vyrobit i chemicky.

#### 3.3.2 Obranný sprej – Mlha

Při používání tryskou vylétne aerosol, nebo také mlha, která je nastříkaná mezi prostor útočníka a pachatele. Účinná vzdálenost je do dvou metrů. Tento typ má tu nevýhodu, že jej vůbec nelze doporučit do uzavřených místností, interiérů. Při útoku by měl obránce ustupovat od pachatele, musíme dbát také na vliv větru.

#### 3.3.3 Obranný sprej – tekutá střela

Při tomto použití se látka nerozprašuje, ale je vstříknuta tenkým proudem, podobná injekci. Lze ji použít i v interiérech, kde se potlačuje efekt mlhového spreje. Účinná vzdálenost spreje je do 3 metrů. Tento typ ale není příliš vhodný pro ty, jež nemají nácvik s tímto typem natrénovaný, protože musejí mířit přesněji, než u mlhového spreje.

#### 3.3.4 Kombinované obranné spreje

Dnes můžeme koupit i kombinace výše uvedených sprejů.

**Mlha/tekutá střela** – Lze přepínat mezi tekutou a mlhou pouze natočením hlavy, kde jsou trysky. Vždy musíme zvážit danou situaci, co bude lepší použít. [11]

### 3.4 Elektrické obranné prostředky

Zde je uveden základní přehled prostředků, fungujících na základě elektrické energie.

#### 3.4.1 Soudobé elektrické paralyzéry – kontaktní

Při jejich použití dochází k výboji mezi elektrodami anodou a katodou. Jsou diferenciálně polarizované. V praxi to znamená, že jsou elektrony přitahovány na kladnou elektrodu a obráceně. Napětí musí být vyšší, než elektrická pevnost mezi nimi.

Vznikne tak optický jev, který můžeme pozorovat jako silné praskání. Při dotyku s plochou dojde k výboji do oblasti, která je v místě elektrod, nezávisle na oblečení. Proud, který protéká výbojem, je minimální, proto se nemůže stát, že by došlo k zástavě srdce. Napětí je sice velmi vysoké, nejedná se o elektrický obvod.

#### 3.4.2 Soudobé elektrické paralyzéry – distanční

Jedná se o podobný typ obušku, který pracuje podobně jako obušky kontaktní. Jen zde není primární potřeba na dotyk obušku a útočníka. Příkladem je například omračující obušek.

Jakmile je útočník konfrontován s tímto prostředkem, dojde jak k psychickému šoku, kdy se pachatel může leknout a v důsledku toho se od obránce vzdálí. Jsou zde 2 elektrody, katoda a anoda, mezi kterými dochází k výbojům. Jsou umístěny tak, že pachatel není schopen odebrat obránci tento obušek.

#### 3.4.3 Kombinované elektrické paralyzéry

Výše uvedené distanční a kontaktní paralyzéry lze kombinovat. Na další straně uvedu jejich typy.

- **Paralyzér s obranným sprejem**
- **Paralyzér se sirénou** – hluk až 130 dB.
- **Paralyzér se zábleskem** – Halogenové světlo

#### 3.4.4 Taser

Taser je distanční elektrický paralyzér, který se u nás nepoužívá, ale je hojně používán ve Spojených státech amerických. Osobně ho považuji za ještě účinnější způsob

než paralyzér, ale je mnohonásobně dražší. Podobá se pistoli. Po stisku spouště dojde ke stlačení plynu, které vymete dvě sondy, jež jsou spojené vodiči o průměru 0,1 mm. Dostřel je do 6 metrů, což většinou bohatě stačí při pronásledování pachatele, nebo obraně. Po zásahu se oba hroty zabodávají do těla útočníka a vysílají se do něj pulzy.

Zásah kdekoliv do těla je účinný, pracovní frekvence je 7 – 14 Hz. Jde o nesmrtící prostředek, i pro ty, kteří používají kardiostimulátor. Signál, který vchází do těla a stimuluje motorickou i smyslovou soustavu. [12]



Obrázek 4 Taser

<Zdroj:[https://www.google.cz/search?q=taser&biw=1366&bih=667&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwj5qPak1ePMAhVMCZoKHd5-AzYQ\\_AUIBigB#imgrc=GOCJPrLmJdkH4M%3A](https://www.google.cz/search?q=taser&biw=1366&bih=667&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwj5qPak1ePMAhVMCZoKHd5-AzYQ_AUIBigB#imgrc=GOCJPrLmJdkH4M%3A)>

### 3.5 Shrnutí kapitoly

V této části se práce zabývala dostupnými a nejpoužívanějšími obrannými prostředky, jaké jsou při přepravách finančních hotovostí a cenin nedílnou součástí výbavy ochránce.

## **II. PRAKTICKÁ ČÁST**



## 4 TAKTIKA PŘEPRAVY FINANČNÍCH HOTOVOSTÍ A CENIN

V této kapitole se práce zabývá základním přehledem, plánem, jaký se používá při přepravě finančních hotovostí a cenin, dále jen „TFC“. Zde budeme uvádět rozdíly mezi státní sférou a soukromou sférou.

### 4.1 Příprava a plánování přepravy

V této části práce rozebírá jednotlivé body, kterých se nejčastěji dopravci drží při výkonu živnosti.

#### 4.1.1 Přeprava finančních hotovostí a cenin v soukromém sektoru

Při dohodě se soukromou bezpečnostní agenturou na transport financí a cenin se jako první provede objednání, nejčastěji telefonicky. Pověřená osoba ze strany objednatele do telefonu oznámí pod předem dohodnutým kódem uvedeným v interních pokynech nejpozději do 3 hodin pře samotným transportem. Pokud by nastala mimořádná situace, lze toto vyřešit maximálně do 1 hodiny před transportem. Ale v takovýchto případech potom záleží na soukromé agentuře, neboť to může mít negativní vliv na přípravu.

Zpětnou odezvu agentura provede do 30 minut od objednání služby. Toto provádí dispečer agentury, opět se zde potvrzuje vše předem domluvených kódů. Po ověření všech informací, dispečer nahlásí pověřené osobě jméno pracovníka bezpečnostní agentury.

Zde uvedený příklad není obecně platný, jedná se o ukázkou jedné bezpečnostní agentury. Každá agentura má takovýto postup ošetřen trochu odlišně.

##### 4.1.1.1 *Struktura plánu*

- Instruování, rozdělení oprávnění posádky a určení jejich povinností
- Určení typu transportního automobilu a jeho vnitřních zabezpečovacích náležitostí
- Rozdělení a přidělení výstroje a výzbroje posádky dopravců
- Udělení oprávnění zaměstnancům určených pro TFC
- Rozdělení naplánování transportu pro daný kontrakt
  - Určení kontaktní osoby, rozvržení míst pro nakládku a přesné časy
  - Naplánování trasy a dalších alternativních cest

- Vymezení předávacího místa
- Určení přesného množství zaměstnanců k TFC
- Udání přesného počtu transportérů a umístění vozidel v dopravě při transportu
- Vymezení jednotlivých kritických míst na naplánovaných trasách
- Určení třídy přepravovaného materiálu vzhledem k pojišťovacím podmínkám
- Přidělení jednotlivých volacích kódů, určení spojení se základnou
- Naznačení sídel policie na mapě, z důvodu potřeby
- Poskytnutí hlavních čísel na státní složky v případě potřeb

#### **4.1.1.2 Příprava přepravy finančních hotovostí a cenin**

Tato kapitola se zabývá základními instrukcemi a hlavními opatřeními, jaké by soukromý sektor, potažmo bezpečnostní agentura měla dodržovat a plnit, pokud se chystá zajišťovat tuto formu živnosti.

#### **Pokyny pro vedoucího transportu**

- Přistaví vozidlo a zjistí, zda splňuje funkční požadavky pro transport
- Vybere jednu trasu jako hlavní, po které se pojedou primárně
- Přidělí kódy, přiřadí důležitá telefonní čísla
- Dle informací o zásilce určí prostředek, ve kterém se materiál během přepravy uchová
- Podá důležitá fakta a informace zbylému osazenstvu transportu

#### **Základní pokyny pro ostatní účastníky**

- Kontrola přiděleného vstrojení
- Nutnost mít u sebe služební průkaz
- Zjištění stavu střelné zbraně a prostředků pro obranu
- Nutnost držení platného zbrojního, řidičského a občanského dokladu
- Zjištění funkčnosti a stavu radiokomunikačních a telefonních zařízení

- Zjištění stavu transportního vozidla, technických a bezpečnostních prvků
- V případě, že vozidlo používá maják, bezpečnostní kontejnery, je nutno je zkontrolovat
- Mít nachystané potvrzení o transportu, v případě zastavení a kontroly státních orgánů
- Mít nachystané povolení pro vjezdy do uzavřených či pěších zón
- Zjištěný aktuální stav dopravního prostředku, zda je schopno provozu
- Zjištění stavu látek a tekutin v dopravním prostředku
- Kontrola interiéru vozidla z pohledu pořádku v něm
- Zajištění kontroly funkčnosti hlavních prvků automobilu, nutných pro jízdu a zjištění stavu pneumatik

#### **Instruování členů posádky velitelem transportu**

- Zajištění znalosti bezpečnostních pravidel při TFC
- Podání instrukcí ohledně taktických zásad
- Pokud nastane mimořádná situace, musí znát správné řešení a jednání
- Řádné seznámení se všemi aspekty bezpečnostní akce TFC
- Řádné proškolení řidičů ohledně primárně vybrané trasy

#### **4.1.1.3 Systémy kódování dle pokynů pojišťovny**

Každá pojišťovna má své specifické podmínky, proto je důležité vybrat správnou pojišťovnu, která nám zabezpečí naše požadované podmínky. V případech, kdyby byl transport nenadále přepaden, nebo při ztrátě či nevědomé manipulaci s financemi jsou nám tyto podmínky oporou, pro případné nahrazení škod, vzniklých při takových událostech.

Nejčastěji bývají podmínky rozděleny do 4 úrovní, přičemž každá z nich má své požadované podmínky pro zabezpečení.

A) Suma do 100 000 Kč

B) Suma od 100 000 Kč až do 500 000 Kč

- C) Suma od 500 000 Kč až do 2 000 000 Kč
- D) Suma nad 2 000 000 Kč
- A) Pokud provádíme transport financí, které nepřesahují hodnotu 100 000 Kč, tak nám stačí přepravovaný materiál převážet v uzavíratelné kabeli nebo kufřík s číselným kódem. Ochránce je vybaven krátkou kulovou zbraní a slzotvorným sprejem.
- B) Jestliže se přepravovaná hodnota pohybuje mezi 100 000 Kč až 500 000 Kč, opět nám stačí uzavíratelná kabelka nebo kufřík s číselným kódem. Transportu se účastní minimálně 2 ochránci. Minimálně jeden ze strážných musí být vybaven krátkou kulovou zbraní, slzotvorným sprejem anebo paralyzérem.
- C) V tomto případě, je-li hodnota obsahu mezi 500 000 Kč a 2 000 000 Kč, musíme tento obsah uložit ve vestavěném zavazadle nebo kontejneru. Tyto prostředky musí být vybaveny prvky proti násilnému otevření. Dále je nutno převážet zásilku v automobilu s uzavřenou kovovou karoserií. Transportu se účastní 2 zaměstnanci agentury, přičemž oba jsou vybaveni krátkou kulovou zbraní, slzotvorným sprejem anebo paralyzérem.
- D) Pokud převážíme hodnotu vyšší jak 2 000 000 Kč, jsme povinni dle smluvních podmínek, rozčlenit tento obnos do menších samostatně uzavřených objektů. Zde postupujeme podle předešlých bodů, neboť rozložené hodnoty nesmí přesahovat 2 000 000 Kč. Jinak je vše uloženo v bezpečnostních zavazadlech nebo kontejnerech, které jsou pevně spojeny s konstrukcí automobilu.

#### **4.1.1.4 Vozidla bezpečnostních agentur**

Bezpečnostní agentury nejčastěji využívají polopancéřové, pancéřové vozidla a vozidla s dodatečnými úpravami.

##### **Polopancéřové vozidlo**

Jsou zde neprůstřelná skla a vozidlo je děleno do 3 částí. To znamená, že je vozidlo rozděleno na části pro řidiče a velitele transportu, zadní sedící částí a nákladovým prostorem, zabezpečeným dle požadavků. Vozidlo je opatřeno spojovací technikou. Je zde

použit elektromechanický systém zámků, který je závislý na zvuku a světle pomocí signalizace. Při otevření dveří zvenku je znemožněno ukradnutí obsahu zásilky a také ohrožení posádky.

### **Kompletně pancéřové vozidlo**

Jde o účelný vůz, který má odolnou skříňkovou korbu, která se montuje na podvozky zavedených značek v oboru. Používá se pro větší obnosy peněz, protože tyto auta uvezou i větší hmotnost nákladu. Vůz bývá osazen pancéřovými skly s velkou odolností. Jsou zde i „neprůstřelné disky“ kol, „run-flaty“, které mají zesílené bočnice a vůz dokáže jet na ráfcích i po přejetí ostrých předmětů nebo při prostřelení. Odolnost karoserie se označuje ve stupních C-C2, C4, C5, ...) Tyto odolnosti musí odolávat různým rážím, ale i výbušninám.

Pancéř se vyrábí legováním oceli, kde se do oceli přidává 10 % legovacích prvků. Tato ocel má pak tloušťku několika cm a je velmi kvalitní. Každý vůz je vybaven radiovým přijímačem a telefonem uvnitř vozu, nebo také satelitním telefonem, pro případ, že nebude signál dostupný.



Obrázek 5 Transportní vozidlo

<Zdroj: [http://www.google.cz/search?q=G4S+auta&biw=1366&bih=623&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjZ2YPP1tbMAhXD5xoKHey1CiEQ\\_AUIBigB#imgrc=QxK6wWiWQuzSqM%3A](http://www.google.cz/search?q=G4S+auta&biw=1366&bih=623&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjZ2YPP1tbMAhXD5xoKHey1CiEQ_AUIBigB#imgrc=QxK6wWiWQuzSqM%3A)>

### **Možnosti úprav pancéřových transportních vozidel**

Samozřejmě jsou požadovány různé stupně odolnosti dle toho, k čemu přesně bude vůz sloužit.

**Duální pancíř** – skládá se ze dvou desek oceli, které mají různé vlastnosti. Dopadová deska je z materiálu s velkou tvrdostí, dobře rozloží střelu. Sama o sobě je křehká, hrozí zde zlomení nebo prasknutí. Je proto doplněna o vrstvu, která je na spodní straně. Ta se již vyznačuje vysokou houževnatostí a pohltní i větší množství energie na povrchu.

**Gradovaný pancíř** – je složen ze dvou nebo více vrstev, a může být až o 40 % tenčí než ocelový plát při stejné balistické odolnosti. Nejčastěji se ale používají kombinované pancíře, které užívají speciální kombinace oceli nebo keramické materiály (kevlar). Jako další slitiny se používají ocel a aramid, nebo také pancíř a slitiny hliníku. Pancéřování z těchto slitin je mnohem lehčí než z oceli, ale také o dost dražší. Titanové slitiny jsou dokonce 4 násobně dražší, oproti ocelovým slitinám.

Okna se vyrábí z vrstveného skla, kde sklo má několik vrstev, jak již vypovídá název. Jsou zde umístěny PVB – polyvinylbutyralové fólie a poté je mezi vrstvy skla tato vrstva vložena speciální technologií lisu. Při dopadu střely dochází k destrukci skla z horní vrstvy, ale ne na fólii. Výhodou je nízká cena, ale mají o něco vyšší hmotnost oproti sklům polykarbonátovým, která jsou o 20 % lehčí a tenčí, ale mají stejné balistické vlastnosti. Obchodní název se označuje Lexgard.

Do další výbavy může patřit:

- Interkom
- Stroboskop
- Výstražná světla
- Speciální airbagy
- Nárazníky
- Hasící systémy

Mezi technické vymoženosti může patřit i například systém přetlaku kabiny. Při spuštění tohoto systému se uzavře vzduch zvenku a kabina se naplní čistým vzduchem a kyslíkem ze zásobníku, který je v kufru. Tato rezerva vystačí na případný únik vozidla ze zamořené oblasti.

Je jasné, že ochrana proti balistice může mít negativní vliv na vlastnosti vozidla. Z mrštného automobilu se může stát téměř neohrabaný vůz, kvůli své velké hmotnosti.

Musíme pamatovat i na to, že pokud má vozidlo více než 3500 kg, patří už do kategorie řídičských oprávnění skupiny C – nákladní automobily.

Z těchto faktů je zřejmé, že koupě takového vozu, který má být diskretní a zároveň dostatečně výkonný a bezpečný bude stát nemalé peníze. Vozidlo s tímto typem ochrany je možné si objednat i přímo od některých automobilek, například BMW, Audi, Mercedes-Benz, Ranger Rover nebo Volvo. Ceny těchto vozů začínají od 3,5 milionů korun. [13]

#### **4.1.2 Přeprava finančních hotovostí a cenin ve státním sektoru**

Rozebíranou částí soukromého sektoru je školství. Práce se zabývá rozpracováním univerzitní vnitřní normy pro přepravu finančních hotovostí a cenin.

Zde za organizaci transportu a zajištění splnění požadavků pro transport zodpovídá vedoucí hospodářský pracovník příslušné fakulty.

Pro transport v tomto sektoru jsou speciálně vybraní zaměstnanci s pověřením manipulace s finančními hotovostmi, pokladní, a zaměstnanci z předešlého bodu. Tito zaměstnanci jsou povinni absolvovat 1x ročně přeškolení. Toto školení je zaměřeno na manipulaci a přepravu financí a cenin.

##### **4.1.2.1 Možnosti přepravy**

Nejčastěji se využívá kufr s bezpečnostním číslicovým systémem, které má v držadle umístěny výstražné prvky signalizace. Dále jsou přepravci u sebe během transportu mít je obraný sprej.

Vždy před prováděním transportu jsou zaměstnanci nuceni otestovat a prohlédnout kufr a sprej, zdali splňují funkční požadavky.

Jsou-li okolnosti nastaveny tak, že je potřeba transport za pomoci vozidla, je zaměstnanec, který transport provádí, podat žádost o přistavení a zapůjčení vozidla, na dobu transportu.

##### **4.1.2.2 Systémy kódování dle pokynů pojišťovny**

A) Suma do 10 000 Kč až do 100 000 Kč

B) Suma od 100 000 Kč až do 250 000 Kč

- C) Suma od 250 Kč až do 700 000 Kč
  - D) Suma od 700 000 až do 1 000 000 Kč
  - E) Suma nad 1 000 000 Kč
- 
- A) Pokud provádíme transport financí, které mají hodnotu od 10 000 Kč do 100 000 Kč, přepravce je vybaven obranným sprejem.
  - B) Jestliže se přepravovaná hodnota pohybuje mezi 100 000 Kč až 250 000 Kč, stačí nám uzavíratelná kabelka nebo kufřík s číselným kódem. Transportu se účastní minimálně 2 přepravci. Opět jsou vybaveni slzotvorným sprejem anebo teleskopickou tyčí.
  - C) V tomto případě, je-li hodnota obsahu mezi 250 000 Kč a 700 000 Kč, musíme tento obsah uložit do uzavíratelné kabelky nebo kufříku s číselným kódem. Dále je nutno převážet zásilku v automobilu. Transportu se účastní 2 zaměstnanci, přičemž opět jsou vybaveni slzotvorným sprejem anebo teleskopickou tyčí.
  - D) Pokud převážíme hodnotu vyšší jak 700 000 Kč a nižší jak 1 000 000 Kč, musíme tento obsah uložit ve vestavěném zavazadle nebo kontejneru. Tyto prostředky musí být vybaveny prvky proti násilnému otevření. Dále je nutno převážet zásilku v automobilu. Pokladník je vybaven slzotvorným sprejem anebo teleskopickou tyčí. Dále musí být přítomen zaměstnanec bezpečnostní agentury, který je vybaven krátkou kulovou střelnou zbraní.
  - E) Zde postupujeme jako v bodu D s tím, ale částka musí být rozdělena na několik menších částí, kde každá částka je uložena do bezpečnostního zavazadla samostatně. Pokud je přepravovaná částka bankovek nebo mincí těžší jak 15 kg, je pokladník povinen vzít si s sebou dalšího zaměstnance fakulty na pomoc.

V bodech A, B a C je vedoucím transportu pokladník, který je dále zmocněn upravit korekci trasy transportu, nastanou-li neočekávané komplikace.

V bodech D a E se vedoucím transportu stává zaměstnanec bezpečnostní agentury, jež je do přepravy doplněn. Celá posádka je povinna sledovat okolí přepravy a vyhledávat možná rizika a pokusy o napadení transportu.



Je-li transport peněz prováděn za pomoci vozidla, Je přísně zakázáno opouštět vozidlo pouze mimo vyhrazená místa pro nástup a výstup nákladu. Řidič transportéru je po celou dobu přepravy pořád za volantem, aby mohl okamžitě přistavit vozidlo v případě mimořádné události.

Při transportu vozidlem je nutno vždy jako první využívat vjezdů do objektu nebo vnitřních prostor proto, aby se co nejvíce zkrátil nejrizikovější přesun mezi vozidlem a místem vykládky.

#### **4.1.2.3 Vozidla používaná pro státní sektor**

Zde jsou používány nejčastěji 2 typy vozidel. Jedná se o neupravené, sériové vozidla a vozidla speciálně upravené.

##### **Neupravované sériové vozidlo**

Jedná se o vozidlo, které se využívá jen zřídka pouze na transporty s malým finančním obnosem. Toto vozidlo jsou zásadně neoznačena, aby se předešlo případným mimořádným událostem. Dále je vozidlo vybaveno komunikačními prostředky, aby bylo zajištěno spojení se základnou.

##### **Speciálně upravené sériové vozidlo**

Vozidlo je opatřeno radiokomunikačními a telekomunikačními prostředky pro spojení se základnou. Dále je vozidlo vybaveno výstražným systémem s akustickou a optickou signalizací. V nákladové části jsou uloženy nejčastěji bezpečnostní zavazadla nebo kontejnery, určené pro přeprav vyšších finančních hodnot. [14]

## **4.2 Taktika při přepravě**

Tato kapitola rozebírá problematiku jak transportu vozidlem, tak transport pěší.

### **4.2.1 Ochranný doprovod TFC**

- jednočlenná osádka – zastoupení všech kombinací (řidič, vedoucí, ochránce)
- dvoučlenné osádky – vedoucí a ochránce; ochránce a řidič
- tříčlenné osádky – vedoucí a bodyguard; bodyguard; řidič

#### 4.2.2 Provádění TFC

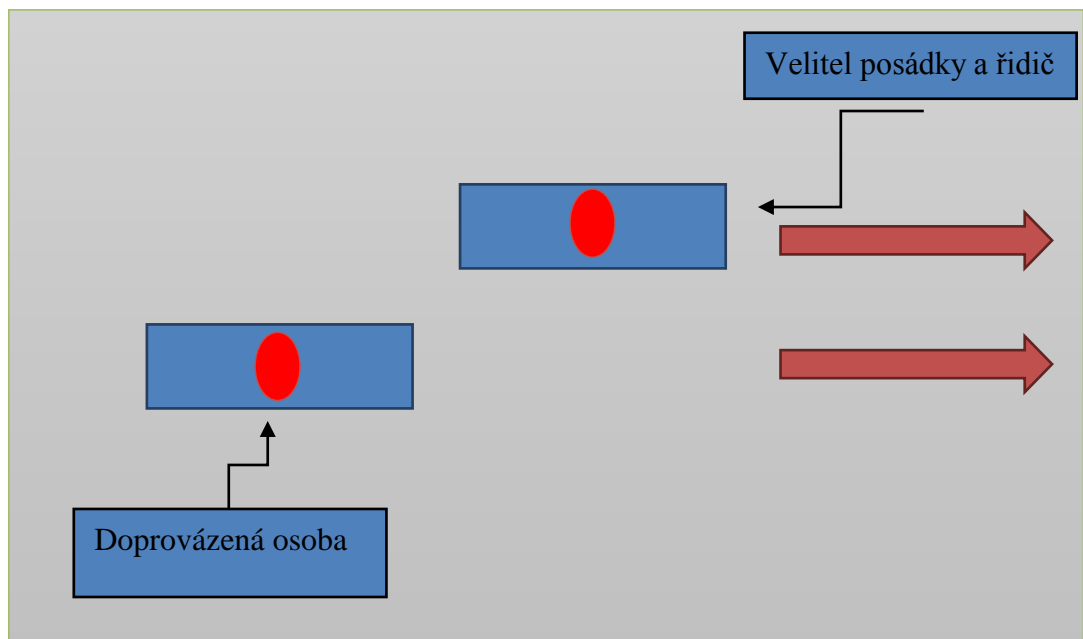
V návaznosti na tento systém je při transportu zodpovědná osoba, která není součástí posádky.

- jednočlenná osádka - zastoupení všech kombinací (doprovázená osoba, velitel, ochránce, řidič)
- dvoučlenná osádka – vedoucí a řidič; doprovázená osoba
- tříčlenné osádky – velitel posádky, ochránce a řidič, doprovázená osoba
- čtyřčlenné osádky – velitel posádky; ochránce; řidič; doprovázená osoba

#### 4.2.3 Obsazení účastníků při TFC ve vozidle

Zde rozebereme usazení všech osob, účastnících se transportu

##### 4.2.3.1 Při 2 účastnících



Obrázek 6 Taktika usazení ve vozidle při 2 účastnících

#### Nastupování do vozidel

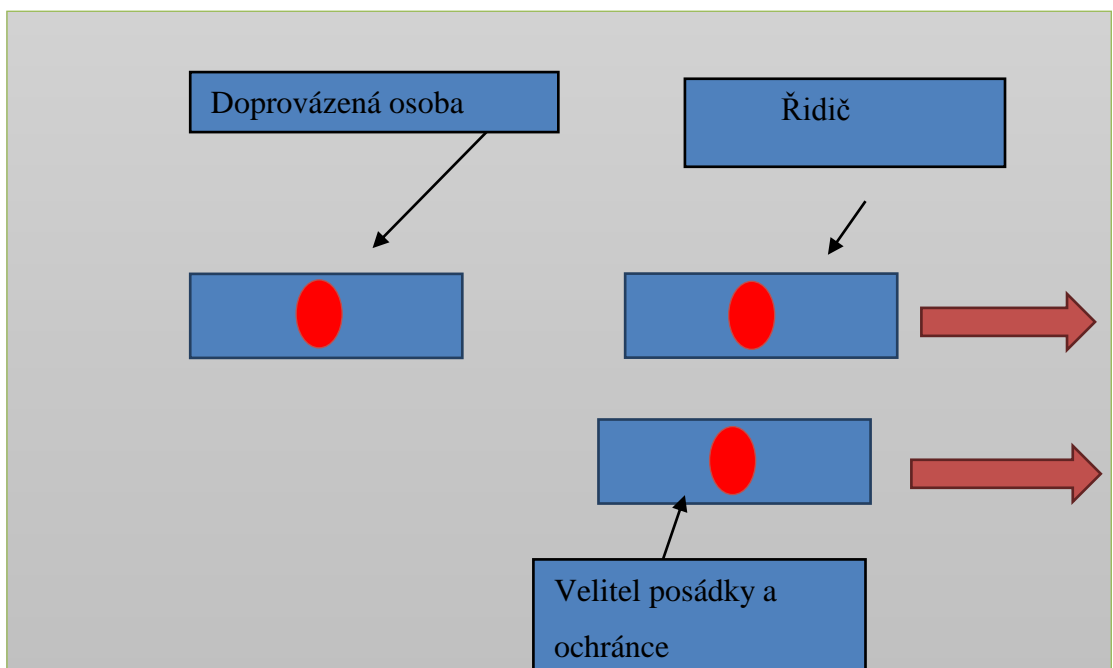
Jako první do vozu nastupuje kurýr a poté až řidič vozidla. Doprovázená osoba s obsahem zásilky zaujme místo vzadu na sedadle napravo, protože ze statistického

hlediska je to nejbezpečnější místo z hlediska dopravních nehod. Z vozidla vystupuje první řidič a po jeho pokynu osoba, jež ji řidič doprovází

### Povinnosti řidiče

- Vozidlo musí být zamčené zevnitř
- Zákaz kouření uvnitř vozidla
- Dodržovat zákon č.361/2000 Sb.
- Dodržování dostatečné vzdálenosti
- Řidič musí znát výborně místopis, kudy projíždí obsah zásilky a znát, kde se nacházejí nemocnice, či policejní stanice
- Musí znát všechny uzavírky, jednosměrné cesty, nebo jiná omezení na pozemní komunikaci
- Řidič musí mít u sebe mobilní telefon a spojení s centrálou

#### 4.2.3.2 Při 3 účastnících



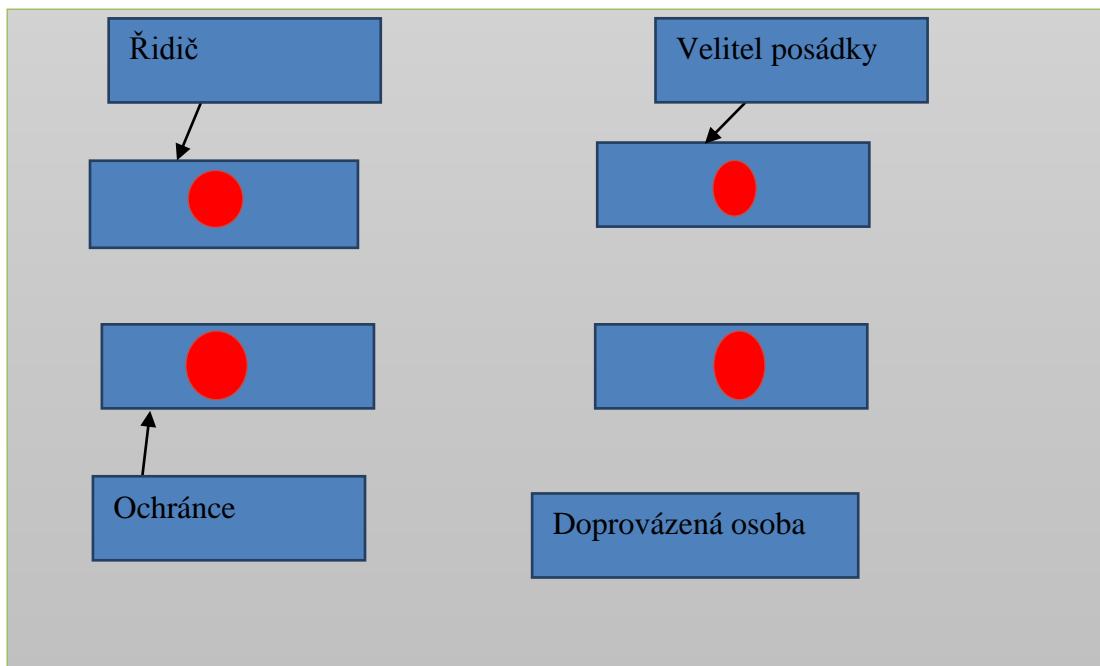
Obrázek 7 Taktika usazení ve vozidle při 3 účastnících

### Nastupování do vozidel

Do automobilu nastupuje kurýr, a pak až řidič, jako poslední nastupuje velitel posádky. Osoba, která je doprovázena s obsahem zásilky zaujímá jako vždy místo na

zadním sedadle vpravo. Z vozu vystupuje velitel posádky. Jeho povinností je také lokace okolí. Pokud je kolem vozidla skupina lidí, velitel posádky čeká, až poodejdou a teprve potom otevírá dveře doprovázené osobě. Řidič zamyká auto jako poslední a jde před doprovázenou osobou ve směru přesunu.

#### 4.2.3.3 Při 4 účastnících



Obrázek 8 Taktika usazení ve vozidle při 4 účastnících

#### Nastupování do vozidel

Taktika nástupu je totožná jako u 3 účastníků, jen s tím rozdílem, že jako poslední do automobilu nastupuje ochránce.

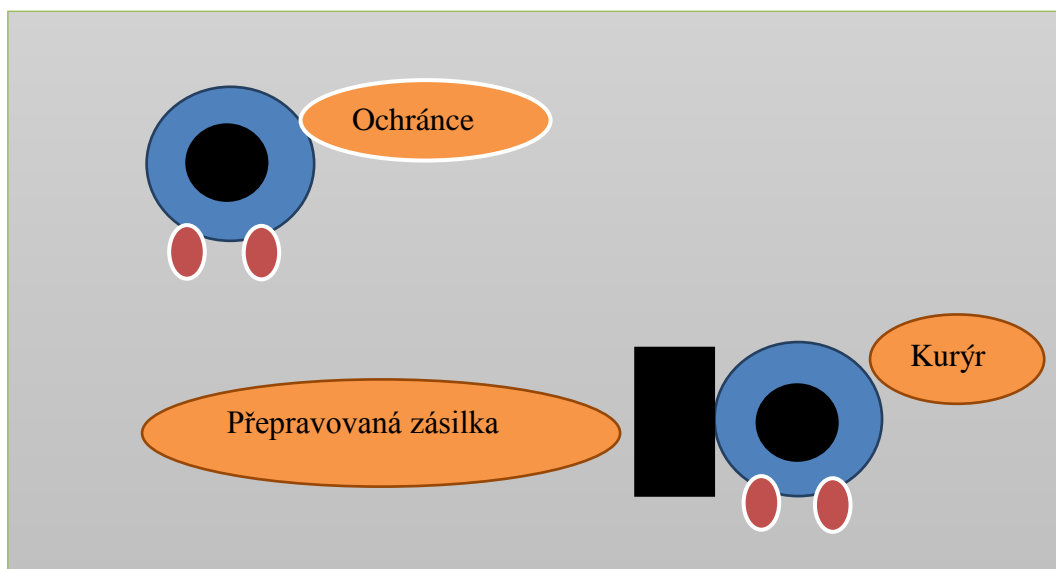
#### 4.2.4 Taktika při pěším doprovodu TFC

Pěší taktika při TFC je uspořádaná formace, kde se kryje kurýr nebo pověřená osoba.

##### 4.2.4.1 Při 2 účastnících

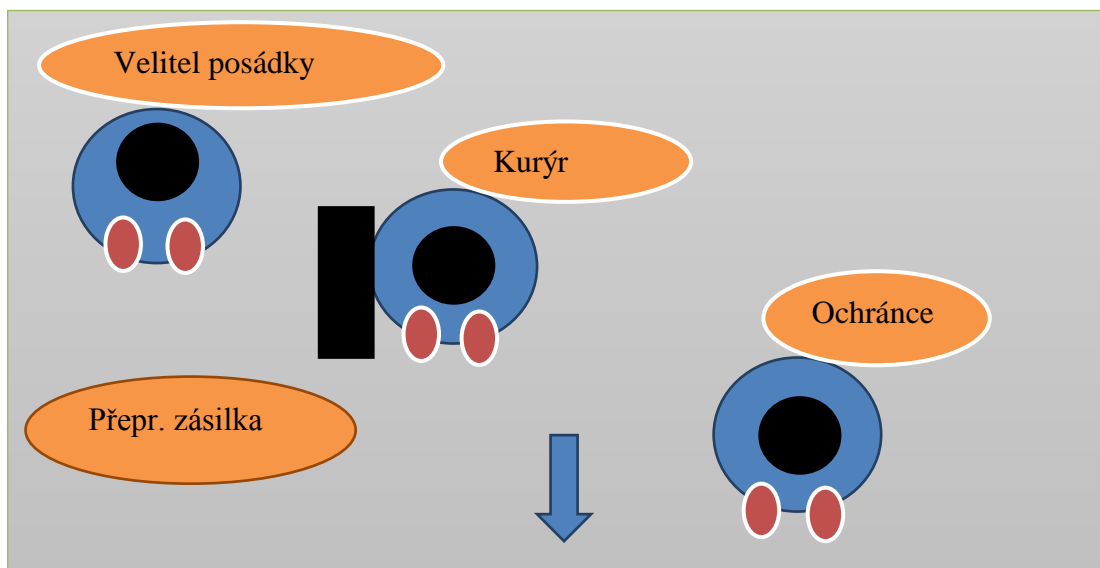
Při doprovodu kurýra se ochránce, který transport zabezpečuje, pohybuje za chráněnou osobou. Provádí to nenápadně a s menším odstupem, aby měl větší přehled, co se kolem chráněné osoby děje. Je připraven okamžitě zasáhnout v případě hrozby. Tuto osobu doprovází až na místo, na které se zásilka přepravuje. Poté čeká před objektem a

dává pozor na okolí. Sleduje podezřelé chování kolemjdoucích lidí a všímá si veškerých detailů. Vyčkává, než chráněná osoba vyjde z objektu a poté ji doprovází zpět k vozidlu. Opět jako první nasedá kurýr, až poté ochránce.



Obrázek 9 Taktika pěšího doprovodu při 2 účastnících

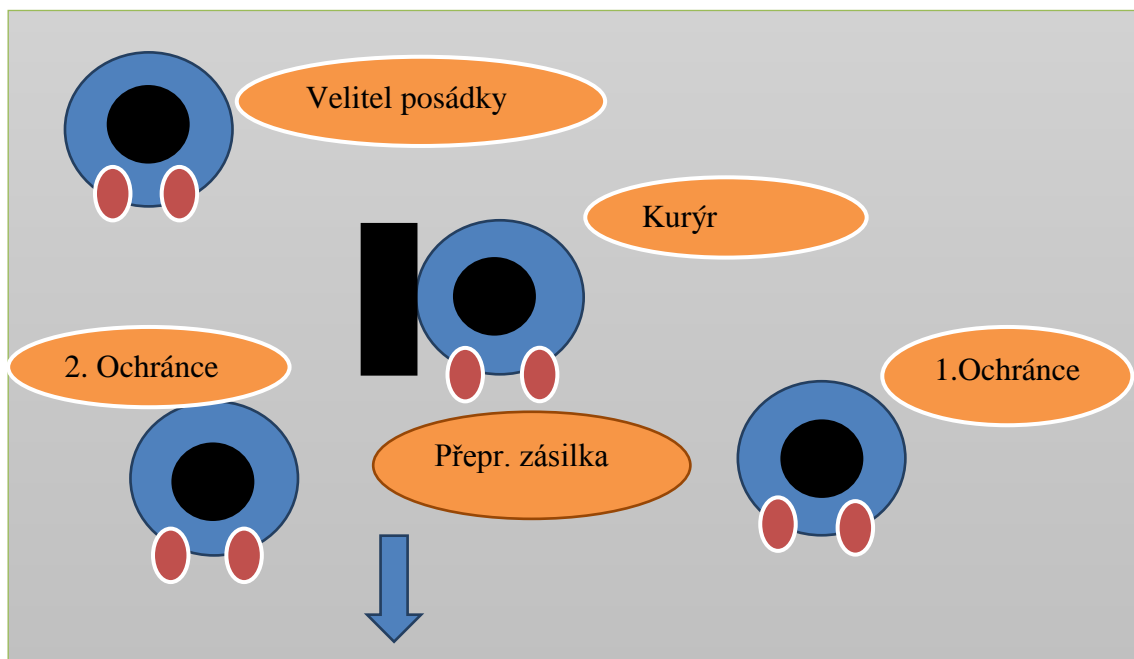
#### 4.2.4.2 Při 3 účastnících



Obrázek 10 Taktika pěšího doprovodu při 3 účastnících

Jestli se pohybujeme v exteriérech a zároveň dojde k přepadení, ochránce, který je za klientem, okamžitě odvádí klienta do bezpečí (budova, vozidlo). Ochránci je také dovoleno použít střelnou zbraň, v mezích platného zákona. Jestliže TFC skupina má v záloze doprovodné auto, ihned je vozidlo přivoláno a probíhá evakuace klienta do bezpečí.

#### 4.2.4.3 Při 4 účastnících



Obrázek 11 Taktika pěšího doprovodu při 4 účastnících

Při čtyřech účastnících je forma velmi podobná, jako při třech. Je velmi důležité, aby skupina TFC měla nenápadné chování, manévry musí být uvolněné a bez zbytečných zmatků. Ochránci se musí soustředit na celé okolí trasy a celkovou připravenost při nouzovém úniku.

### 4.3 Postup při napadení TFC

Napadení přepravy TFC je taková situace, při které se ohrožuje zdraví, nebo život, majetek a také přepravovaná zásilka. Pokud dojde k útoku na TFC, pak platí zásada ochrany zdraví před jakýmikoliv jinými hodnotami. To znamená, že se obránci transportu musí zachovat tak, aby reálně a co nejbezpečněji dokázali útoku odvrátit, nebo lépe útoku předejít.

Základními vlastnostmi a povinnostmi přepravců a faktory, které mohou negativně působit na reakci při takovýchto situacích jsou:

- Míra zkušeností.
- Psychický stav jednotlivých účastníků
- Informovanost a fyzická zdatnost přepravců.

V některých případech se stává, že pokud personál nemá náležité zkušenosti a není na takovéto situace připraven, může dojít k tomu, že tzv. „ztuhne“, dostane se do šoku a nepřemýšlí aktuálně nad daným problémem. Ale i trénovaní a zkušení přepravci nemají tu jistotu, že se do této situace nedostanou také.

Za hlavní priority se při přepadení považují co nejrychlejší vyhodnocení dané situace a následný pokus o jeho řešení.

Zde se hledí na aspekty jako jakým způsobem se útočníci snaží přepravu napadnout. Jestli vozidlo přepravců má volnou dráhu odjezdu, nebo jsou před něj dané překážky. Jaké prostředky útočníci vlastní, střelné, bodné, chladné zbraně apod. Zároveň musejí zachovat chladnou hlavu a neriskovat tak zdraví a životy ostatních členů přepravy.

Nastanou i situace, kdy přepravci jsou nuceni podvolit se požadavkům útočníka. Pokud se takto stane, základními faktory k přežití jsou jak schopnost zakrytí strachu, tak co nejintenzivnější komunikace se samotnými útočníky. Dále je nutné nenápadně navázat spojení s dispečinkem, aby bylo možno dále reagovat na vzniklou událost. Dispečer poté může ihned informovat další orgány, které mohou zakročit a vyřešit tak tuto situaci. Čím déle pachatele zdržujeme, tím si ho lépe zapamatováváme a zvyšujeme tím také šance na překažení přepadení.

#### **4.3.1 Riziková místa přepadení transportu:**

- Při nástupu a výstupu z vozidla, která je nejrizikovější, z důvodu statiky a neměnnosti stanoviště.
- Při pěším doprovodu k autu nebo od auta.
- Při cestě vozidlem.

#### **4.3.2 Důležité faktory, ovlivňující rychlé zajištění ochrany transportu:**

- Zjištění množství útočníků
- Zjištění zbraní útočníků
- Metoda napadení

### 4.3.3 Ostatní faktory, které mohou pomoci:

- Prostředí a otevřenost prostoru
- Krycí místa
- Únikové trasy

## 4.4 Porovnání sektorů dle personálního aspektu

Podíváme-li se na soukromý sektor, zde se jedná o bezpečnostní agentury. Ve státním sektoru jsou to orgány jako Policie České republiky a Armáda České republiky, dále oblast školství a nespočet dalších státních organizací.

### 4.4.1 Požadavky na zaměstnance v soukromém sektoru:

Požadavky na převoz financí a cenin v soukromém sektoru jsou nejčastěji tyto:

- Trestní bezúhonnost
- Věk minimálně 18 let
- Zkušenosti v oblasti bezpečnostního průmyslu
- Být držitelem Zbrojního průkazu se skupinou minimálně D
- Spolehlivost
- Slušné jednání a vystupování
- Profesionalita
- Fyzická zdatnost
- Psychická rovnováha
- Certifikát dílčí kvalifikace 68-008-E výhodou

68-008-E je certifikát strážného, kde provádíme ochranu osob a majetku. Dále můžeme provádět obsluhu technických a bezpečnostních systémů, nebo uplatnění zásad a součinnosti ze složek integrovaného záchranného systému, v souladu s Policií ČR.

### 4.4.2 Požadavky na zaměstnance ve státním sektoru:

Státní sektor dělíme do vícera kategorií.



#### 4.4.2.1 *Policie ČR*

Uchazeči o zaměstnání u Policie ČR, tedy ve státním sektoru, musí splňovat tyto požadavky:

- Občanství ČR
- Trestní bezúhonnost
- Minimálně 18 let
- Způsobilost k právním úkonům
- Fyzická a zdravotní způsobilost
- Minimálně středoškolské vzdělání s maturitou
- Není členem politické strany nebo hnutí
- Nevykonává živnostenskou činnost

Bezúhonnost se řeší zákonem č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů v § 14. Prokazujeme jej výpisem z rejstříků trestů, který si můžeme ověřit na Czech Pointu (pošta). Při posouzení trestní bezúhonnosti se nepřihlíží k zahlazení odsouzení prezidenta republiky.

Fyzická nebo zdravotní způsobilost se prokáže v průběhu přijímacích řízení, kde je vyšetření zaměřeno na přítomnost psychotropních, nebo jiných omamných látek. Také se prokazují testy tělesné zdatnosti, a také lékařská zpráva a psychologické vyšetření.

#### 4.4.2.2 *Armáda ČR*

Pro přijetí do Armády ČR musíme splňovat tyto požadavky, které jsou podobné jako u Policie ČR:

- Občanství ČR
- Minimálně 18 let a méně než 57 let (muži i ženy)
- Zdravotní způsobilost
- Trestní bezúhonnost

Posledním krokem je uzavření dohody o zařazení do aktivní zálohy OS ČR. Tato dohoda se uzavírá na 3 roky.

#### 4.4.2.3 Odbor školství

Zde ve školství se při přepravě používá zaměstnanec, který pracuje na pokladně a má pověření manipulovat s finančními hotovostmi a ceninami.

- Trestní bezúhonnost
- Věk minimálně 18 let
- Zkušenosti v oblasti bankovníctví a ekonomiky
- Mít alespoň středoškolské vzdělání s maturitou
- Spolehlivost
- Slušné jednání a vystupování
- Profesionalita

## ZÁVĚR

Práce se zabývala rozdíly při přepravě finančních hotovostí a cenin jak ve státním, tak v soukromém sektoru. V teoretické části bakalářské práce se práce zabývala základní terminologií, jakou přepravci využívají při vykonávání přepravy. Dále práce rozebírala právní aspekty spojené s transportem a s právy a povinnostmi přepravců. Jako třetím bodem práce bylo probráno základní vybavení, jakým disponují zaměstnanci jak soukromých sektorů, tak i zaměstnanci státní sféry.

Praktická část se zabývala rozdíly v plánování a přípravě transportu financí a cenin. Zde nastal problém s nedostatečnou informovaností vzhledem ke státní sféře. Státní instituce jako okresní úřady, finanční úřady, krajské úřady a podobné státní objekty, si buďto transport zařizují smlouvou přes třetí stranu, což je opět soukromá sféra jako bezpečnostní agentury. Nebo problematiku a realizaci přepravy řeší sami, ale z důvodu interních informací, tyto skutečnosti odmítají sdělit. Tyto normy, nařízení a požadavky pro provádění transportu financí a cenin mají umístěny ve svých vnitřních normách a nařízeních.

Další státní sektor jako je Policie České republiky, dále jen PČR, u které my bylo sděleno z úst mluvčího PČR, že funguje jen jako kurýrní služba, jež se stará jen o zásilky. Ale dle dostupných informací by měla PČR zajišťovat přepravu financí z české národní banky, ale z důvodů interních informací a norem, mi k tomuto tématu odmítali sdělit jakékoliv detaily.

Jako další je zde Armáda České republiky, která také odmítá poskytnout jakékoliv relevantní a použitelné informace nejen pro bakalářskou práci, ale nikdy a nikde je nezveřejňuje kvůli bezpečnosti.

Jako jediný státní sektor a to školství, poskytlo své vnitřní normy, dle kterých jsou uvedeny některé rozdíly vůči soukromému sektoru.

Transport finančních hotovostí a cenin je v dnešní době rozšířená věc, i když je pomalu na ústupu, vzhledem ke vzrůstajícímu využívání bankovních převodů.

**SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY**

- [1] LAUCKÝ, Vladimír. *Technologie komerční bezpečnosti II*. Vyd. 2. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2007, 123 s. ISBN 987-80-7318-631-9
- [2] HOLUBOVÁ, Věra, *Ochrana objektu – transport peněz, cenin a eskorta osob*, 2008. VŠB TU Ostrava.
- [3] *Bezpečnostní zpravodaj: Přeprava hotovostí a cenin* [online]. 2012 [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <http://www.bezpecnostni-zpravodaj.cz/preprava-hotovosti-a-cenin/>
- [4] *ABAS Report: Transport cenin* [online]. Praha [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <http://www.abasreport.cz/casopisy/03/transport-cenin>
- [5] *Zákony online: Zákon o Policii České republiky* [online]. [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <http://zakony-online.cz/?s32&q32=all>
- [6] *Zákony ČR: Trestní řád* [online]. [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <http://zakony.centrum.cz/trestni-rad/cast-1-hlava-4?strana=2>
- [7] *Zákony ČR: Trestní zákoník* [online]. [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <http://zakony.centrum.cz/trestni-zakonik/cast-1-hlava-3>
- [8] *Úřad pro ochranu osobních údajů: Zákon č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů* [online]. 2000 [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <https://www.uoou.cz/zakon-c-101-2000-sb-o-ochrane-osobnich-udaju-a-o-zmene-nekterych-zakonu-ve-zneni-ucinnem-od-1-ledna-2015/ds-3109/archiv=0&p1=1261>
- [9] *Předpis č. 119/2002 Sb.: Zákon o střelných zbraních a střelivu a o změně zákona č. 156/2000 Sb.* [online]. 2002 [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <http://www.zakonyprolidi.cz/cs/2002-119>
- [10] ŠÁMAL, Pavel, Oto NOVOTNÝ, Tomáš GŘIVNA, Jiří HERZEG a Rudolf VOKOUN, *Trestní právo hmotné*. 7. vydání, Praha, Wolters Kluwer, 2014. ISBN 9788074786174
- [11] LUKÁŠ, Luděk, *Bezpečnostní technologie, systémy a management II*, 1. vydání, Zlín, VeRBuM, 2012, 386 s. ISBN 978-80-87500-19-4

- [12] *Sorudo: Obranné prostředky a zbraně z hlediska sebeobrany* [online]. 2013 [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <http://www.sorudo.cz/obranne-prostredky-a-zbrane-z-hlediska-sebeobrany/>
- [13] PROTIVINSKÝ, M. a kol., *Organizace a taktika přepravy peněz a cenností*, 1. vydání, Praha, Armex, 1999, počet stran 169 s. ISBN 80-86244-008
- [14] PFEIFER, Marek. *BEZPEČNOSTNÍ AGENTURA DORA a.s.: MANUÁL PŘEVOZU PENĚZ A CENIN* [online]. In: . Most, 2007 [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <files.pfeifermarek.webnode.cz/200006586-3f40b403b0/dokument.pdf>
- [15] Směrnice rektora č. 8/93

## SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

TFC Transport financí a cenin.

PČR Policie České republiky

SBS Soukromá bezpečnostní společnost

**SEZNAM OBRÁZKŮ**

Obrázek 1 Transportní vozidlo .....	17
Obrázek 2 Trezor .....	18
Obrázek 3 Bezpečnostní kufřík.....	19
Obrázek 4 Taser .....	31
Obrázek 5 Transportní vozidlo .....	37
Obrázek 6 Taktika usazení ve vozidle při 2 účastnících.....	42
Obrázek 7 Taktika usazení ve vozidle při 3 účastnících.....	43
Obrázek 8 Taktika usazení ve vozidle při 4 účastnících.....	44
Obrázek 9 Taktika pěšího doprovodu při 2 účastnících.....	45
Obrázek 10 Taktika pěšího doprovodu při 3 účastnících.....	45
Obrázek 11 Taktika pěšího doprovodu při 4 účastnících.....	46