

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Martin Džermanský

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Hart, Ph.D.

Akademický rok: 2016/2017

Téma bakalářské práce: Vliv dopravy na životní prostředí ve městě Kyjov

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce má rozsah 57 stran uceleného textu a 8 stran příloh. Obsahuje hlavní části, jm. úvod, teoretická část, praktická část a závěr, které se zabývají aktuální problematikou vlivu dopravy na životní prostředí ve městě Kyjov. Po formální stránce je práce na dobré úrovni.

V bakalářské práci jsou uvedeny metody řešení analytické části – jm. metoda dotazníkového šetření, SWOT analýza a metoda KARS. Rovněž je popsán aplikovaný software, PTV VISSIM a ArcMap. Dále jsou uvedeny návrhy a doporučení zlepšení na základě provedených analýz.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Definujte pojmy metoda, metodika a metodika zpracování bakalářské práce. Jaká byla Vaše metodika zpracování bakalářské práce?
2. Poskytnete Vaši práci městu Kyjov, jako možný zdroj inovací v oblasti dopravy a ochrany životního prostředí?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **A - výborně**

Práce není plagiát – Stag UTB ve Zlíně.

V Uherském Hradišti dne 28. 5. 2017

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------