

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Josef Hájek

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Miroslav Musil, Ph.D.

Akademický rok: 2017/2018

Téma bakalářské práce: Posouzení environmentálních rizik provozu na Baťově kanálu.

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce			X			
2	Splnění cílů práce				X		
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce				X		
5	Formální úprava práce				X		

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce je zaměřená na problematiku posouzení environmentálních rizik provozu na Baťově kanálu. Cíl práce je formulován v bodu 6 společně s dalšími dvěma dílčími cíli. Autor si zaměnil cíl práce s dílčími cíli. Tím nerespektoval zásady pro vypracování bakalářské práce v bodu 3. Struktura práce vytváří základní předpoklad pro naplnění tématu a cílů práce. Zadání bakalářské práce je dodrženo.

V teoretické části jsou uvedeny základní pojmy, právní východiska související s touto oblastí a základní obecné informace o vodní dopravě. V další kapitole je následně rozpracován provoz na vodním kanálu. Bod 4.1, Dopady na životní prostředí, řeší problematiku dopadů provozu velice obecně, plně nevystihuje možné dopady, jde o povrchní a neúplné popsání řešené problematiky. Mělo by jít o zásadní teoretickou část práce. Je jí věnováno pouze 10 řádků. V kapitole 5 jsou uvedeny metody vhodné pro analýzu rizik. Na konci kapitol

nejsou uvedeny skutečnosti, které se budou aplikovat v praktické části práce. V kapitole 6 je uvedeno, které metody budou použity, ale další popis je neúplný, málo konkrétní a obsahuje nadbytečné informace, které patří do jiné části práce. Praktická část obsahuje základní údaje o Baťově kanálu, jeho historii a současném stavu. Dále jsou představeny technické prvky a stavby související s touto vodní cestou. Kapitola 9 popisuje přírodní hodnoty a význam Baťova kanálu z environmentálního pohledu. Kapitola 10 řeší identifikaci, analýzu a posouzení environmentálních rizik. Následné návrhy na zlepšení jsou povrchní a obecné.

Použité zdroje pro zpracování práce jsou převážně aktuální. Převažují elektronické zdroje. Není využita zahraniční literatura. Norma 690-3 je převážně dodržena. Nedostatky se vyskytují v uvedení zákonů a vyhlášek. Formální úprava práce je na dobré úrovni. Vyskytují se však předložky na koncích řádků, někde chybí interpunkce na koncích řádků ve výčtu po dvojtečce, rozložení textu na některých stránkách nesvědčí o pečlivosti konečné úpravy práce. Uvedený obrázek 9 je spíše tabulka a je hůře čitelná.

Práce byla posouzena, je původní, nejedná se o plagiát, podobné dokumenty 0 %.

Práce studenta v průběhu zpracování bakalářské práce byla nárazová a minimální v kontaktu s vedoucím práce. Student byl pasivní. Termíny z harmonogramu zpracování práce nebyly dodrženy. Prokázal základní schopnost práce se zdroji. Průběžně nekonzultoval a nereagoval na výzvy vedoucího práce. Kvalita práce je na průměrné úrovni. Student prokázal základní schopnosti řešit zadané téma práce.

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaký je hlavní cíl bakalářské práce?
2. V jakých oblastech mohou být dopady provozu na Baťově kanálu na životní prostředí?
3. Jaké metody jste použil pro zpracování celé bakalářské práce?
4. Jaké další bakalářské a diplomové práce byly na téma Baťova kanálu zpracovány?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: D - uspokojivě

V Uherském Hradišti dne 17.5. 2018

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Josef Hájek

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Miroslav Musil, Ph.D.

Akademický rok: 2017/2018

Téma bakalářské práce: Posouzení environmentálních rizik provozu na Baťově kanálu.

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce			X			
2	Splnění cílů práce				X		
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce				X		
5	Formální úprava práce				X		

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce je zaměřená na problematiku posouzení environmentálních rizik provozu na Baťově kanálu. Cíl práce je formulován v bodu 6 společně s dalšími dvěma dílčími cíli. Autor si zaměnil cíl práce s dílčími cíli. Tím nerespektoval zásady pro vypracování bakalářské práce v bodu 3. Struktura práce vytváří základní předpoklad pro naplnění tématu a cílů práce. Zadání bakalářské práce je dodrženo.

V teoretické části jsou uvedeny základní pojmy, právní východiska související s touto oblastí a základní obecné informace o vodní dopravě. V další kapitole je následně rozpracován provoz na vodním kanálu. Bod 4.1, Dopady na životní prostředí, řeší problematiku dopadů provozu velice obecně, plně nevystihuje možné dopady, jde o povrchní a neúplné popsání řešené problematiky. Mělo by jít o zásadní teoretickou část práce. Je jí věnováno pouze 10 řádků. V kapitole 5 jsou uvedeny metody vhodné pro analýzu rizik. Na konci kapitol

nejsou uvedeny skutečnosti, které se budou aplikovat v praktické části práce. V kapitole 6 je uvedeno, které metody budou použity, ale další popis je neúplný, málo konkrétní a obsahuje nadbytečné informace, které patří do jiné části práce. Praktická část obsahuje základní údaje o Baťově kanálu, jeho historii a současném stavu. Dále jsou představeny technické prvky a stavby související s touto vodní cestou. Kapitola 9 popisuje přírodní hodnoty a význam Baťova kanálu z environmentálního pohledu. Kapitola 10 řeší identifikaci, analýzu a posouzení environmentálních rizik. Následné návrhy na zlepšení jsou povrchní a obecné.

Použité zdroje pro zpracování práce jsou převážně aktuální. Převažují elektronické zdroje. Není využita zahraniční literatura. Norma 690-3 je převážně dodržena. Nedostatky se vyskytují v uvedení zákonů a vyhlášek. Formální úprava práce je na dobré úrovni. Vyskytují se však předložky na koncích řádků, někde chybí interpunkce na koncích řádků ve výčtu po dvojtečce, rozložení textu na některých stránkách nesvědčí o pečlivosti konečné úpravy práce. Uvedený obrázek 9 je spíše tabulka a je hůře čitelná.

Práce byla posouzena, je původní, nejedná se o plagiát, podobné dokumenty 0 %.

Práce studenta v průběhu zpracování bakalářské práce byla nárazová a minimální v kontaktu s vedoucím práce. Student byl pasivní. Termíny z harmonogramu zpracování práce nebyly dodrženy. Prokázal základní schopnost práce se zdroji. Průběžně nekonzultoval a nereagoval na výzvy vedoucího práce. Kvalita práce je na průměrné úrovni. Student prokázal základní schopnosti řešit zadané téma práce.

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaký je hlavní cíl bakalářské práce?
2. V jakých oblastech mohou být dopady provozu na Baťově kanálu na životní prostředí?
3. Jaké metody jste použil pro zpracování celé bakalářské práce?
4. Jaké další bakalářské a diplomové práce byly na téma Baťova kanálu zpracovány?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: D - uspokojivě

V Uherském Hradišti dne 17.5. 2018

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------