

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Dominik Kovařík

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jan Strohmandl, Ph.D.

Akademický rok: 2017/18

**Téma bakalářské práce: Mapování přepravy nebezpečných věcí v regionu a návrh tras ke zvýšení bezpečnosti**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce			X			
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce na téma Mapování přepravy nebezpečných věcí v regionu a návrh tras ke zvýšení bezpečnosti je velmi aktuální v souvislosti se vzrůstající hustotou dopravy a zvětšujícím se objemem přepraveného zboží. Práce řeší problematiku ve Zlínském kraji se zaměřením na větší města regionu a město Zlín.

Cíl práce a vědecké metody jsou stanoveny na str. 28. Nedostatkem je, že navržená SWOT analýza není dořešena do úplného konce (vyjádřeno graficky), pouze číselně, ze které by vyplynula strategie. Návrhy na změnu trasy – objížďení měst po komunikacích mimo centrum města jsou reálná, vychází z komunikační sítě v regionu. Autor mohl pouze spočítat, o kolik kilometrů se prodlouží trasa, ale není to součástí řešení zadání.

Na práci oceňuji tu skutečnost, že autor na základě dostupných údajů skutečně zmapoval trasy na přepravu nebezpečných věcí.

Drobné dílčí nedostatky v grafické úpravě nesnižují celkovou hodnotu práce.

Při kontrole originality konstatuji, že práce není plagiát, vykazuje shodu 4/7 procent.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: B – velmi dobře

Práci doporučuji k obhajobě.

V Uherském Hradišti dne 8. 6. 2018

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------