

Hodnocení vedoucího bakalářské práce – teoretická/praktická část

Jméno a příjmení studenta	Filip Adamopoulos		
Studijní program	Multimedia a design		
Obor/ateliér	Ateliér Průmyslový design		
Forma studia	Prezenční	Akad. rok	2022/23
Téma práce	Design pro Škoda Auto a.s.		
Název práce	Design elektrické koloběžky		
Vedoucí práce	MgA. Ondřej Puchta, Ph.D.		

Student Filip Adamopoulos se ve své bakalářské práci zabývá designem elektrické koloběžky, která by vhodně rozšířila kolekci chytrých řešení pro vozy společnosti Škoda Auto a. s. nazvanou Simply Clever.

V teoretické části bakalářské práce se autor stručně věnuje historickému vývoji ve zvolené produktové oblasti. Popisuje vývoj koloběžek a autopedů – předchůdců současných elektrických koloběžek, což hodnotím kladně. Ve druhé kapitole jsou uvedeny různé kategorie koloběžek. Následující analýza produktové oblasti zmiňuje dostatečný počet výrobků, soustředí se na elektrické koloběžky a jejich skladnost. Čtvrtá kapitola je věnována přehledu technologií a materiálů používaných při výrobě koloběžek.

V praktické části autor vysvětluje volbu zadání a vcelku přehledně popisuje vývoj návrhu. Text je doplněn schematickými skicami a vizualizacemi. Design elektrické koloběžky zásadně ovlivnilo místo jejího uložení ve vozidle. Autor nakonec zvolil dutinu v boční části zavazadlového prostoru, která, ačkoliv je relativně rozměrná, přesto citelně limituje rozměry koloběžky ve složeném stavu.

Autor se snažil najít výrazové prostředky, které by jeho elektrickou koloběžku odlišily od konkurenčních produktů. Zpočátku byl v této snaze příliš odvážný, avšak složité a technicky obtížně realizovatelné prvky konstrukce se postupně podařilo optimalizovat. Aby bylo možné koloběžku do zavazadlového prostoru vměstnat, opatřil ji autor sklopnými teleskopickými říditky a nášlapnou plošinu rozdělil na dvě poloviny spojené pantem. Toto řešení již bylo ověřeno jinými výrobci a ukázalo se jako životaschopné.

Výsledný designérský návrh však působí poněkud nevyváženě. Opticky masivní sloupek řídítek zcela nekonvenuje se subtilnější nášlapnou plošinou, která je navíc vizuálně odlehčena průběžnými horizontálními prolisy a zkosenými bočními stěnami. Sjednoceným přístupem k tvarování obou částí by bylo jistě možné dosáhnout harmoničtějšího výsledku. Tvarování předních LED světel se jeví, a to i přes jejich zjednodušení vůči původní variantě, stále jako komplikované. Podélná část přechází do vertikální prostřednictvím výrazného zlomu, přičemž obdobný prvek se jinde na návrhu nevyskytuje.

Ani ve složeném stavu nepůsobí koloběžka homogenně, a to zejména díky skulinám zapříčiněným přemírou prolisů, vyčnívajícímu přednímu kolu a různým vizuálním strategiím aplikovanými na jednotlivé části dopravního prostředku.

Nicméně je zde nutné poznamenat, že vizuální vkus je otázkou subjektivního vnímání, a proto není reflektován v celkovém hodnocení práce. Závěrečné hodnocení může také výrazně ovlivnit kvalita provedení fyzického modelu, který v bakalářské práci není zdokumentován.

Z hlediska funkčnosti se jeví jako problematický teleskop řídítek, jehož stěny působí příliš subtilně a není zřejmé, zda budou dostatečně tuhé po vysunutí řídítek. V práci není znázorněno, jak bude probíhat jejich fixace.

Z písemného projevu je patrná autorova snaha používat širokou slovní zásobu, avšak zcela se mu nepodařilo vyhnout se stylistickým chybám a drobným faktickým nepřesnostem.

Pozitivně hodnotím samotnou volbu tématu. Přeplněné silnice a nedostatek parkovacích míst opodstatňují využití kompaktního dopravního prostředku pro pohyb v centrech měst. Spolupráce s významným světovým výrobcem automobilů nepochybně přispěla k profesnímu rozvoji autora.

S komplexní problematikou individuální dopravy ve městech se Filipovi Adamopulosovi ve výsledku podařilo vypořádat více než uspokojivě. Rozvoj designérských schopností autora je zřetelný, s přihlédnutím k obtížnosti zadaného tématu navrhuji klasifikaci B – velmi dobře.

Návrh klasifikace B – velmi dobře

Ve Zlíně, dne 5. 6. 2023

.....
podpis vedoucího práce

Pro klasifikaci použijte tuto stupnici:

A - výborně	B - velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

* nehodící se škrtněte